
 HORACIO DE CARVALHO JUNIOR
 Diretor Geral
 J. B. MARTINS GUIMARÃES
 Diretor Superintendente
 DANTON JOBIM
 Diretor Redator-Chefe

Diario Carioca



Fundador
 J. E. DE MACEDO SOARES

O TEMPO

TEMPO — Instável, sujeito a chuvas
 TEMPERATURA — ESTÁVEL
 VENTOS — Variáveis frescos
 MÁXIMA: 28.8 — MÍNIMA: 21.7

★ UM JORNAL DO RIO PARA TODO O BRASIL ★

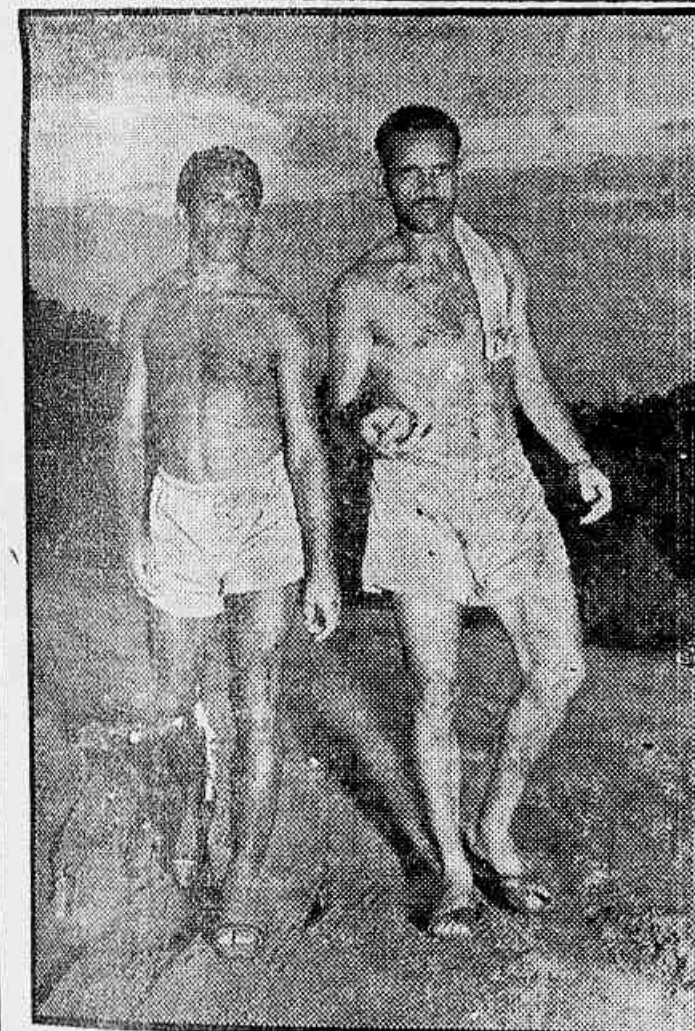
ANO XXV — N. 7.226

RIO DE JANEIRO, DOMINGO, 20 DE JANEIRO DE 1952

PREÇO: UM CRUZEIRO

O BRASIL PÔE DINHEIRO FORA NOS NEGÓCIOS DO TRIGO

PI RTURBADA A CONCENTRAÇÃO



O sossego na concentração do Fluminense foi perturbado, ontem, pela presença de um investigador que ia levar intimidação do 15.º Distrito Policial para que Didí compareça, terça-feira próxima, à Delegacia, a fim de depor no processo crime que lhe move o jogador Mendonça, do Bangü. Na foto acima, o momento exato em que Castilho examinava o documento eluado pelo policial Amynco. Está presente o técnico Gradim. Ao lado, Djalma e Rul, na concentração bangueense. (Noticiário na 1.ª página, da 1.ª e 2.ª Seções)

O URUGUAI QUER VENDÊ-LO EM CRUZEIROS, MAS NÓS COMPRAMOS EM DÓLARES, PARA SERVIR AO TRUSTE

O Brasil deixou de fazer economia de 18 milhões de dólares, perdendo a oportunidade de adquirir no Uruguai 150.000 toneladas de trigo em grão, dos excedentes da última safra. Até o dia 10 de janeiro, nosso país poderia fazer uma oferta ao Banco da República do

Uruguai, para compra da totalidade dos estoques exportáveis. A partir dessa data o "Grancero Oficial" do Uruguai pôs em concorrência o produto, podendo candidatar-se à aquisição do trigo governos ou particulares.

NEVES IGNORA

Nosso país, entretanto, perdeu ambas as oportunidades. E, apesar das declarações da direção do Banco da República do Uruguai, pelo telefone internacional, ao DIÁRIO CARIO-

Segadas Meteria no Xadrez Até o Cardeal

O ministro do Trabalho terá de "meter no xadrez", se quiser cumprir a sua promessa contra as pessoas que gastaram dinheiro do Fundo Sindical, o ex-ministro Negrão de Lima, o cardeal D. Jaime Câmara, diversos líderes católicos, entre os quais o sr. Hildebrando Leal, monsenhor Távora e muitas outras figuras de pról. Isso acontece porque, entre os dinheiros cujo dispêndio o sr. Segadas Viana inquiriu de passíveis de prisão, se encontram cinco milhões de cruzeiros da Cooperativa de Consumo dos Trabalhadores do Distrito Federal.

NÃO HÁ DE SER NADA

Melhor da história é que a mesma cooperativa, afinal de contas, é administrada por um delegado do Ministério do Trabalho, designado pelo sr. Osvaldo Carli, chefe do Gabinete do sr. Segadas: é o sr. Oreste Alfredo Santos, que também exerce as funções de interventor no SAMDU.

HISTÓRIA DA COOPERATIVA

A Cooperativa de Consumo dos Trabalhadores do Distrito Federal foi fundada por um grupo de católicos, como um dos ramos de atividade da Ação Social Arquidiocesana (ASA). Era uma instituição formada inteiramente no espírito cooperativista, modestamente iniciada, com plano de desenvolvimento ao longo prazo, visando assistir de fato aos trabalhadores. Sendo ministro do Trabalho, em 1946, o sr. Otacílio Negrão de Lima, apreciando a utilidade da Cooperativa como instrumento de combate ao comunismo através da melhoria das condições de vida dos trabalhadores, mandou oferecer ao cardeal D. Jaime Câmara um subsídio de cinco milhões de cruzeiros, do Imposto Sindical, fornecidos como empréstimo pagável em cinco anos a partir do 3.º ano da concessão.

MUITO DINHEIRO

Os inesperados cinco milhões de cruzeiros produziram efeito exatamente contrário ao que esperava o ministro Negrão de Lima. A Cooperativa, que até então vivia modestamente, assumiu, por força do contrato, obrigações de rápido desenvolvimento e parece ter falido, inclusive, experiência de negócios para uma boa administração do capital. Obrigada a instalar 20 armazéns, a Cooperativa cuidou de organizar uma contabilidade de importação, correspondente e comprou desde logo uma série de máquinas, das mais modernas, para escriturar o movimento ainda inexistente. Depois, aproveitando a oferta de excedentes de guerra norte-americanos, comprou produtos esultados, em profusão, com uma imprestável variedade de marcas sem conceito no mercado nacional.

(Conclui na 8.ª página)

O Ponto IV Não Exclui o Capital Privado: Sloan

SAN FRANCISCO, 19 (U.P.) — O fato de os Estados Unidos não terem manifestado claramente aos países estrangeiros que os fundos fiscais norte-americanos não substituirão a inversão de capitais particulares americanos está frustrando as finalidades do programa do ponto IV. Essa foi a essência do discurso pronunciado aqui pelo sr. George Sloan, presidente do Conselho americano da Câmara de Comércio Internacional sobre o tema "O desenvolvimento econômico dos países estrangeiros". Depois de esclarecer que não se opunha ao programa do Ponto IV, afirmou que tal programa não pode por si só produzir os resultados previstos na ideia original. Acrescentou o sr. Sloan que para "lograr os resultados desejados, são indispensáveis grandes inversões de capitais. Além disso, os fundos para tais obras devem proceder de fontes particulares, não só dos Estados Unidos, mas também de outros países". Disse o orador que o ponto em que os Estados Unidos falha-

Garantem os EE. UU.: Não Faltarão Trigo no Mundo

WASHINGTON, 19 (U.P.) — O Departamento de Agricultura diz que, a despeito das sécas arrasadoras sofridas pelos principais países produtores de trigo do Hemisfério Sul, não haverá escassez catástrofe de cereais no resto mundo. Disse o porta-voz que a forte procura de trigo norte-americano e canadense reflete as carências existentes nos mercados mundiais. A maior parte da queda dos suprimentos — principalmente da Argentina e Austrália — poderia ser compensada pelo forte movimento exportador daqueles dois produtores norte-americanos. Frisou porém que haverá dificuldades em muitos países, forçados a pagar trigo com dólares, em face do apertado panorama no tocante ao próprio dólar. Observa que grande parte do trigo argentino foi comprado por ano, em troca de jute. Agora que a produção argentina caiu, a Índia se volta para os países do dólar, para suprir-se. Disse que a situação indiana foi aliviada alguma coisa pelos recentes empréstimos norte-americanos. Esse país vem comprando pesadamente trigo norte-americano, também, nos termos do Acordo Internacional do Trigo.

(Conclui na 8.ª página)

Duelo Mexicano

J. E. DE MACEDO SOARES

TO DOS os dias surgem fatos extravagantes, que mostram as contaminações crescentes da moléstia moral que é o getulismo, gerando um estado de decomposição, instabilidade e descontentamento que aflige gravemente a nossa sociedade política. Mas não é somente nas relações propriamente políticas que se manifesta essa crise de moralidade. Também no decore social, nas convenções tradicionais que são o escudo do convívio das pessoas, que, se as observarm, se colocam automaticamente nos respectivos lugares e, assim, evitam surpresas, equívocos e sofrimentos de amor-próprio. O relaxamento geral aproveita os movimentos mundanos para, transformados em manifestações oficiais, facultarem as mais surpreendentes aproximações. O grande público, por sua vez, atacado do mal da época, que é a dos iconoclastas mais odientes e enfurecidos — toma nota do espetáculo das fraquezas dos dirigentes do país e faz lenha de todo pau. Mas, onde o mal do getulismo, com suas incriveis complacências e tergiversações, aparece mais grave e mais agudo é, além da administração e da política, nas classes armadas, notadamente o Exército. Ora, nada convém menos à nação do que uma infecção generalizada nos instrumentos essenciais de sua defesa e segurança. Não há, pois, dúvida nenhuma que a "campanha eleitoral", o ano passado, encabeçada no Clube Militar pelo general Estillac Leal, foi a revelação sintomática de um mal profundo. Apareceu então o direito à liberdade de exprimir de público suas opiniões proclamado pelos oficiais e, em consequência, cancelou-se o postulado n.º 1 da disciplina, que proíbe as manifestações públicas e coletivas sem previa licença dos superiores. Contudo, os apóstolos de tão perigosas inovações na velha "Ignácia", quiseram tirar todas as consequências das suas reivindicações e, assim, puseram-se modestamente em pé de igualdade com o comum dos

postulantes ao baterem às portas do Congresso, impetrando favores, vencimentos e vantagens. Entretanto, a bom entendido meia palavra basta. Se o Clube Militar interpreta fielmente o Exército e os seus chefes, no pedir medidas legislativas aos pais da Pátria, ou bem não há como negá-las, e o mais depressa possível, ou bem o Congresso pode franzir o sobrolho e recusar secamente, e, então, lá se vai por água abaixo o prestígio, o decore e a autoridade moral das classes armadas. Eis a conjuntura que não convém ao país, a experiência que não lhe importa fazer, o trâmite por que não deve passar. As eleições para a diretoria do Clube Militar, como acontece no discreto Clube Naval, deve ser, como quase sempre tem sido, um fato íntimo, uma questão doméstica da entidade, que se define juridicamente como organização simplesmente privada. Os pronunciamentos sempre se fizeram em torno dos chefes e de aspirações gerais, de temas patrióticos, de compromissos de honra e deveres de imparcialidade quanto às questões internas e de exaltada dedicação ante os perigos externos. A infiltração getulista — que é um modo de ser do qual talvez o próprio Getúlio não tenha consciência bem nítida — modificou tudo isso. Basta um fato para ser uma revelação estupenda. Todo mundo recorda-se da tensão que certas declarações do ministro da Guerra puseram no espírito público, às vésperas das anunciadas e solenes declarações no almôço que as classes armadas deveriam oferecer ao chefe da Nação. Pois bem, o sr. general Estillac andou mostrando a muita gente a "maquete" do seu discurso ofertório — exceto a quem o deveria responder. O sr. Getúlio Vargas, por sua vez, igualou-se rigorosamente, tornando assim a oratória do banquete um verdadeiro duelo mexicano. O que se viu na sobremaneira foram as duas maiores autoridades do governo escanda-

losamente divorciadas. O general Estillac, crucificado entre o desejo de reafirmar seu espírito sedicioso e o de se agarrar à pasta com agilidades de caboclo, como ele mesmo disse; e o sr. Getúlio Vargas numa explanação objetiva de sua política interna e externa, desautorizando em cada um de seus períodos o criptocomunismo disfarçado em "nacionalismo" de um ministro da Guerra. E, apreciando os dois antagonistas, uma vigorosa platéia de generais aplaudindo intencionalmente os tópicos mais significativos da fala presidencial, enquanto tinha acolhido friamente, com evidente repugnância, a mofinada mal redigida, mal articulada, mal pontuada e sobretudo de mal disfarçada inquietação "figulista" do bravo general Estillac. Agora estamos às portas da recidiva da "campanha eleitoral" do Clube Militar. O sr. ministro da Guerra já tomou posição na intriga. Em função da demagogia eleitoral do Exército, já apareceu o "aviso" ministerial (como se fosse bastante esse expediente do ministério) criando um moinho de trigo para dar pão bom e barato à família militar. Isso, depois da gasolina, da habitação ao alcance de todas as bolsas e contemporaneamente com as conquistas da nova lei de promoções, a abolição do imposto de renda aos militares, a criação de um hotel-trânsito, defesa das adicionais e mais um rol de vencimentos e vantagens, proclamadas para encarnigar a batalha eleitoral que se aproxima. O que resulta de tudo é o dilema imperioso, proposto ao Presidente da República. Ou o sr. Getúlio Vargas sai do seu comodismo e irresponsabilidade ou já não terá seis meses de verdadeiro governo. Poderá mesmo permanecer no cargo, transferindo, porém, as funções à grande bagunça em que o país encontrará, afinal, a chave do enigma de seu destino.

NEVES DECLARA



O nosso decreto sobre retorno do capital equivale ao do governo americano fixando preço-teto para o café

Ato de Soberania o do Brasil: Neves

— Não recebi e nem receberia nenhum protesto do governo dos Estados Unidos ou de qualquer outro país — respondeu o ministro João Neves da Fofoura quando o representante do DIÁRIO CARIOCA solicitou, na entrevista coletiva de ontem, sua opinião sobre as recentes declarações do sr. Edward G. Miller criticando o decreto presidencial que dispõe sobre o retorno do capital estrangeiro invertido no Brasil. E acrescentou: o ato do governo brasileiro é um ato de soberania. Pode ser discutida a sua conveniência, não, porém, a sua legalidade.

"Grita de Interessados"

O titular da pasta das Relações Exteriores traça um paralelo entre o decreto do nosso governo e a fixação, pelos Estados Unidos, do preço teto para o café e outros produtos exportados pelo nosso país, e diz: — Não consigo o texto do discurso do sr. Miller. Tudo quanto apareceu nos jornais se resume na declaração do secretário-assistente de que o decreto brasileiro poderá diminuir o fluxo do capital estrangeiro para o Brasil.

A meu ver — prossegue — a grita é feita por interessados privados, mas as relações entre os dois governos não foram afetadas pelo decreto.

"A AMEAÇA NÃO NOS ATEMORIZA"

Sobre o discurso pronunciado em Nova York pelo sr. Sloan, o sr. João Neves fez o seguinte comentário:

Li o discurso do sr. Sloan. Repito que a ameaça da repressão não nos atemoriza, mesmo porque não acreditamos nela. Perguntado se as declarações dos dois homens públicos norte-americanos poderiam afetar os trabalhos da Comissão Mista Brasil-Estados Unidos, respondeu o ministro:

— Não há nenhuma relação entre os objetivos da Comissão Mista e a questão dos capitais privados. A Comissão é uma resultante do Ponto IV da Mensagem Truman. E o financiamento para obras tecnicamente aconselhadas vai ser feito pelo Banco Internacional, do qual o Brasil é um dos grandes acionistas. Não se trata de um Banco privado, nem mesmo do governo dos Estados Unidos, mas de um Banco de muitos governos.

O CAPITAL ESTRANGEIRO — Sou — disse o ministro — como o presidente Vargas, partidário sincero da colaboração (Conclui na 8.ª página)

FOTO PREUSS

SO CRIANÇAS

MÁXIMOS JUROS

Servico extra-rápido

BANCO OLIVEIRA ROXO

No ponto mais central da cidade

R. MIGUEL COUTO, 7

38 anos

de a mesma direção

Amor e Luta
 HORARIO 2.4.6.8.10 HORAS
 VERA CRUZ apresenta
Eliane LAGE
 a mais hotizvel HISTORIA DE AMOR filmada no BRASIL!
 ALBERTO RUSCHEL
 MARIO SERGIO
 ABILIO P. ALMEIDA
 RUTH DE SOUZA
 LUCIANO SALCE
 NAIR LOPES
 MARIA C. MACHADO
 produção de LUIZ PATRI e L. P. DE ALMEIDA
 PRE-ESTREIA em SÃO PAULO e AMERICA

Exército Que é Capaz de Derrotar Tudo

Declara Van Fleet Que a O.N.U. Pode Varrer os Comunistas

G. G. do 8.º EXERCÍTO, Coreia, 19 (U. P.). — O general James Van Fleet, comandante do 8.º Exército, declarou que a O.N.U. tem um exército capaz de derrotar tudo o que a China, a Rússia e a Coreia do Norte possam atirar contra ele. Disse ainda Van Fleet: "Se a presente guerra terminar, provavelmente não haverá mais guerra por algum tempo. E se eles (os comunistas) começarem outra, a ONU provavelmente estará mais forte". Van Fleet fez essas declarações a um grupo de congressistas filipinos, funcionários e jornalistas.

"A ONU tem um exército que derrotará tudo o que a China, a Rússia e a Coreia do Norte possam trazer contra ele. Vamos derrotar os comunistas. Se necessário, vamos varrer os comunistas da face da terra. Vamos fazer isso de qualquer maneira, onde quer que haja homens livres, disse o general.

BENÇÃO, A COREIA
"A Coreia foi uma benção. Era preciso que houvesse uma Coreia, ou aqui ou noutro lugar do mundo. Alegria nos que não tenha sido em vossos países (Filipinas). Era preciso que houvesse uma Coreia, para podermos nossas defesas em boa forma. Nossas fabricas estão lançando agora cada vez mais armas, de novo. Nosso exército tem um moral elevado. Está bem treinado. Está bem equipado. Nossos homens sentem que vão vencer".

9.000 GUERRILHEIROS
Referindo-se ao problema das guerrilhas da Coreia do Sul, disse que "foi liquidada, aproximadamente". Disse que 7.500 de calculadamente 9.000 guerrilheiros foram mortos desde 2 de dezembro, que 600 se renderam e que o restante foi capturado.

QUARTEL GENERAL DO OTAVO EXERCITO NA COREIA, 19. Urgente (United Press). — O general James A. Van Fleet declarou que as Nações Unidas possuem um exército que "derrotará qualquer coisa que a China, a Rússia e a Coreia do Norte lancem contra essas forças na Coreia."

PRINCIPIA TUNIS A LUTA COM A FRANÇA

Tropas Francesas Disparam Contra Arabes Enfurecidos

TUNIS, 19 (U. P.). — Sete nacionalistas árabes foram mortos e dezesseis outros feridos quando a polícia foi obrigada a abrir fogo contra um grupo de manifestantes na cidade e em um ponto ferroviário de Maten, a 32 quilômetros de Bizerta. Informou-se que dez dos feridos se encontram em estado grave.

INCIDENTE GRAVE
O incidente de Maten foi o mais grave entre os acontecimentos similares verificados esta semana, nos quais perderam a vida onze pessoas e cinquenta e duas ficaram feridas tanto

Não Retirarão as Tropas do Paralelo 38

PARIS, 19 (U. P.). — A Assembleia Geral da ONU rejeitou a proposta russa de armistício imediato na Coreia, segundo, no prazo de 10 dias, da retirada do paralelo 38. A rejeição foi por 35 votos contra 5 e 10 abstenções.

DERROTADO, VISCHINSKY
PARIS, 19 (INS). — A Assembleia das Nações Unidas rejeitou a proposta do ministro do exterior da Rússia, Andrei Vischinsky, pela qual as tropas deveriam se retirar para o paralelo 38, no se firmado o armistício na Coreia. A votação foi de 35 contra, 5 a favor e 10 abstenções.

Outra proposição soviética pela qual as tropas estrangeiras deveriam ser evacuadas da Coreia, foi derrotada por 31 votos a 7 e 11 abstenções. Os votos a favor foram depositados pelo bloco soviético, mais o Iemen e o Egito.

Finalmente a Assembleia rejeitou o chamado "Tratado de Paz" das cinco grandes, inclusive a China comunista, que era auspiciado pelos russos. A votação foi de 31 contra, 11 a favor e 11 abstenções.

nesta capital como em outras localidades tunisianas onde os nacionalistas levaram a efeito uma série de manifestações exigindo a independência deste protetorado francês.

ARABES ENFURECIDOS
No subúrbio de Bad Suika a polícia e as tropas francesas fizeram fogo contra uma turba de enfurecidos nacionalistas árabes, ferindo três pessoas. Em outras partes, as autoridades francesas, num esforço para sufocar nova agitação nacionalista árabe e pôr fim aos sangrentos choques, confinaram nas aldeias do interior tunisiano dez dirigentes nacionalistas e comunistas árabes. Entre estes encontram-se Habib Burgiba, chefe do partido Neo Destour (Nova Independência), Mongi Slim, secretário do partido, e quatro outros dirigentes do mesmo, assim como secretário geral do partido comunista, Maurice Nizar.

QUASE ESTADO DE SÍTIO
Esta capital encontra-se quase em estado de sítio. Soldados franceses e policiais bloqueiam todas as estradas que conduzem à cidade para impedir que os nacionalistas recebam reforços para prosseguir na sua campanha pró-independência, que vêm realizando desde há vários dias. Hoje aderiram ao movimento numerosas mulheres, as quais tomaram parte também em vários atos de violência, apedrejando as vitrinas das casas comerciais cujos proprietários não quiseram fechá-las para tomar parte na manifestação.

A Nova Organização da Contadoria Geral

Por ato do contador geral da República, foi designado para chefiar a Seção de Orientação da Divisão de Orientação e Controle da Contadoria Geral da República, nosso colega de imprensa, dr. Carlos Werneck Franco Genóise.

O novo chefe, que já exerceu várias comissões de destaque no Ministério da Fazenda, inclusive no Gabinete do ministro, por motivo de sua escolha, vem sendo muito felicitado.

ENTRAM EM AÇÃO OS TANKS INGLESES DE 52 TONELADAS

Respostas às Bombas Dos Guerrilheiros Que Mataram e Feriram Soldados Britânicos

ISMAILIA, Zona do Canal de Suez, 19 — (Peter Webb, correspondente da U. P.). — Os tanques "Centurion" britânicos de 52 toneladas, penetraram nesta turbulenta localidade da zona do canal esta tarde, quando um ataque com bombas dos guerrilheiros ocasionou a morte de um soldado britânico e ferimentos a outros três e pôs em perigo um convento católico existente na cidade.

METRALHADORAS ASSESTADAS
As metralhadoras dos tanques, secundadas por unidades análogas e veículos equipados com metralhadoras Bren, foram assestadas sobre as posições dos guerrilheiros egípcios, ocultos nos edifícios circundantes. Os guerrilheiros haviam colocado bombas no carro de um vendedor ambulante de frutas com o propósito de destruir a ponte Ymca, sobre o canal de água doce. Outra bomba egípcia foi lançada ao pátio do convento francês de São Vicente de Paula, enquanto guerrilheiros armados invadiam os terrenos do convento. A maior superioridade recorreu aos britânicos em busca de auxílio imediato.

ISMAILIA ESTREMECEU
A bomba arremessada no pátio do convento era de tal potência que estremeceu todo o centro de Ismailia, sacudindo as janelas dos alojamentos da guarnição britânica. Enquanto as forças blindadas e soldados britânicos entravam no recinto do convento, três tanques "Centurion" afastaram-se para apoiar unidades que travavam uma batalha com os guerrilheiros enfileirados no outro lado do canal de água doce, no extremo oposto da ponte de Ymca.

"BECO DAS METRALHADORAS"
Britânicos e guerrilheiros trocaram também tiros ao longo do chamado "beco das metralhadoras Stern", notório foco de guerrilheiros em Ismailia.

A explosão de uma das bombas egípcias incendiou um caminhão de rádio da Real Força Aérea britânica e fez explodir um pequeno depósito de granadas anti-tanques britânicas.

Não Cooperarão no Gabinete de Faure

Negam-se os Socialistas a Participar do Governo Que Está Sendo Organizado Na França Pelo Ex-Ministro da Justiça

PARIS, 19 (U. P.). — O Partido Socialista recusou-se a participar do gabinete do radical-socialista Edgar Faure e pediu que sejam tomadas urgentes providências para impedir que se agrave mais ainda a situação da Tunísia. Com isso, os socialistas impediram que o jovem ex-ministro da Justiça ampliasse a base do seu gabinete, dando ao país a perspectiva de um governo estável e não contencioso. Injetaram a questão tunisiana na crise, pela primeira vez, quando seu líder Guy Mollet visitou Faure.

DECLARAÇÕES DE GUY MOLLET
"Há em nossa corrente uma reação imensa ao problema tunisiano — e, aparentemente, noutras correntes de certas decisões tomadas pelo presidente geral e de algumas declarações que acompanharam essas decisões, situando ao mesmo tempo o problema sob uma luz que julgamos falsa", disse Mollet.

Agrava-se Perigosamente o Curso Das Negociações do Armistício na Coreia

Partiu o General Ridgway Com Destino à Coreia Para Urgente Conferência Com Joy

TOQUIO, 20 — Domingo — (Peter Kallischer, correspondente da U. P.). — As negociações de armistício na Coreia agravaram-se hoje a tal ponto que surgiram conjecturas de que os comunistas formularam um "grave protesto" alegando que um avião da ONU metralhou um comboio da delegação vermelha que se dirigia para o local das negociações, e um jornalista comunista declarou que há sintomas de que está iminente a ruptura final das gestões de trégua.

RIDGWAY PARTIU PARA A COREIA
Foi essa a quarta acusação importante feita pelos comunistas em uma semana, durante a qual se acentuou tanto o impasse nas negociações que o alto comando das Nações Unidas, na pessoa do supremo chefe aliado, general Matthew Ridgway, transportou-se por via aérea para a Coreia a fim de realizar uma conferência de urgência com o chefe da delegação de paz aliada, vice-almirante Charles Turner Joy. Na semana passada os comunistas acusaram os aliados de violarem sobre a Manchúria, bombardear um acampamento de prisioneiros de guerra, em Kangdong, 20 dos quais foram mortos e 55 feridos, e de arrojarem uma bomba aérea sobre a zona neutra de Kaesong. As Nações Unidas não admitiram nenhuma dessas acusações, porém estão investigando esta última, que se refere ao bombardeio e metralhamento do comboio comunista.

REGRESSO A TOQUIO
Não foi emitido comunicado oficial algum quando Ridgway regressou a Tóquio, depois da conferência secreta com Turner Joy, porém, conjectura-se que ambos podem ter falado sobre alguma solução de ajustamento para tirar as negociações do beco sem saída em que se acham.

NAO QUEREM ROMPER
Não obstante, Chang, ao apresentar o protesto, não deu a entender que os comunistas pretendam interromper as negociações, nem em troca o correspondente Alan Winnington, do jornal comunista londrino "Daily Worker", que frequentemente ataca como portavoza não oficial dos vermelhos, afirmou que o suposto ataque ao comboio comunista criou "uma atmosfera como a de 22 de agosto último". Nessa ocasião os vermelhos suspenderam as negociações por dois meses depois de um suposto bombardeio contra K'esong.

PROIBIDA A VENDA
O governo dos Estados Unidos proibiu a venda de instalações para uma empresa siderúrgica, na Coreia, a um grupo de comunistas de negócios checoslovacos no valor de 15 milhões de dólares.

TROCA DE MENSAGENS
O primeiro ministro da China comunista, sr. Chou En Lai, disse ao primeiro ministro norte-coreano, Kim Il Sung, que "o povo chinês considera uma honra" participar da guerra coreana.

A mensagem foi transmitida pela emissora de Pyongyang em resposta à mensagem de An No-yeon enviada pelo líder norte-coreano.

Vishinsky Derrotado Três Vezes no Plenário da ONU

REJEITADAS, ONTEM, NA ASSEMBLEIA GERAL, TODAS AS PROPOSIÇÕES APRESENTADAS PELO MINISTRO DO EXTERIOR DA UNIÃO SOVIÉTICA

PARIS, 19 (Wellington Long, da U. P.). — A Assembleia Geral da ONU ordenou que a nova Comissão do Desarmamento estude as novas propostas atômicas da Rússia e, depois, rejeitou outras partes do plano articulado pelos soviéticos, apresentado pelos comunistas. O ministro do Exterior soviético, Andrei Vishinsky, atacou imediatamente a medida da Assembleia, que ordenou a comissão que estudasse se a fórmula soviética é sincera. Vishinsky havia pretendido que a ONU aceitasse imediatamente o plano russo. A decisão sobre esse ponto foi tomada por 40 contra 5 e três abstenções.

TRES REJEIÇÕES SUCESSIVAS
Depois que a Assembleia rejeitou, por 45 votos contra 5 o pedido soviético de que se condenasse o Pacto do Atlântico como "agressivo", ignorou também a proposta russa de armistício imediato na Coreia, por 35 votos contra 5. Além disso, a Assembleia derrotou por 31 contra 7 votos a proposta soviética ligada à proposta de armistício, no sentido de que todas as tropas estrangeiras sejam retiradas da Coreia dentro do prazo de 90 dias. A decisão da Assembleia foi precedida de outra semelhante, há dois dias, da Comissão Política principal.

Fim de votação sobre a bomba atômica. Vishinsky declarou que a atitude assumida pelo organismo internacional tinha por finalidade impedir um acordo sobre o problema atômico. Disse que a decisão re-

presentava uma "desculpa artificial para fugir ao estudo público minucioso de nossas propostas". O delegado norte-americano Ernest Gross reiterou que seu governo fará "importantes propostas" na Comissão de Desarmamento, que se reunirá a 10 de fevereiro.

Referindo-se às propostas soviéticas de controle mundial da bomba atômica, disse Vishinsky que "são extraordinariamente importantes e não devem ser passadas em silêncio absoluto". Os delegados ocidentais dizem que desejam acordo; se esse é seu desejo, porque combatem nossa proposta?

NAO HAVERA O EXERCITO VOLUNTARIO
Foi esta a primeira vez que o governo da Alemanha Ocidental anunciou que usará o sistema de conscrição para conseguir os efetivos da contribuição germânica. Anteriormente fora rejeitada a ideia da criação de um exército voluntário devido ao receio de que pudesse aumentar de tal modo no futuro a contribuição quando atingir a idade militar. Acrescentou que na realidade somente serão recrutados os jovens necessários para a contribuição alemã para a defesa da Europa. Fontes alemãs

autorizadas revelaram que os efetivos da contribuição consistirão de 12 divisões, seis infantaria e seis blindadas. Declarou também Blank que haverá suficiente número de jovens de 19 a 21 anos de idade para empunhar armas, de modo que os jovens necessários a tarefas civis vitais não precisariam permanecer nos quartéis além do tempo regulamentar.

SERVICO MILITAR UNIVERSAL
Blank declarou que seu governo fará com que o Parlamento da Alemanha aprovasse uma lei de serviço militar universal, conforme a qual todo o cidadão estará sujeito à conscrição quando atingir a idade militar. Acrescentou que na realidade somente serão recrutados os jovens necessários para a contribuição alemã para a defesa da Europa. Fontes alemãs

Repelirão os Americanos do Egito

CAIRO, 19 (U. P.). — O ministro das Relações Exteriores interino, Ibrahim Farag, declarou, esta noite, que o Egito lutará contra as tropas dos Estados Unidos, se estas forem enviadas para reforçar os defensores britânicos do Canal de Suez. Falando aos jornalistas, Farag disse que o Egito consideraria um "ato hostil" dos Estados Unidos o envio de uma "força simbólica", solicitada ontem pelo primeiro ministro Winston Churchill.

REACAO DOS FRANCESES
PARIS, 19 (U. P.). — Fontes chegadas ao governo disseram que a França reagiu "muito friamente" ante o apelo feito pelo primeiro ministro britânico Winston Churchill de que forças simbólicas de outras nações se unam às tropas britânicas na zona do Canal de Suez. Referidos informantes expressaram com certeza que a iniciativa de Churchill não dará resultado. Comentaram que o pedido de Churchill não está de acordo com a política do Ministério das Relações Exteriores francês. Manifestaram que tal pedido faz parte da tendência que se previa antes das últimas eleições britânicas, no sentido de que, quando Churchill subisse ao poder, implantaria uma política exterior exclusivamente sua.

RESUMO TELEGRAFICO

Quer a Lina

A Hungria reiterou a Iugoslávia sua reclamação pela posse de uma ilha no Rio Mura, que faz parte da fronteira entre os dois países. A ilha vem sendo objeto de um litígio desde 19 de dezembro último, data em que a Hungria disse que a mesma havia sido ocupada por trabalhadores dos florestas iugoslavas acompanhados de guardas da fronteira.

Solavagando o País
O presidente Syngman Rhee proclamou ontem a soberania sul-coreana sobre todas as águas costeiras da Coreia, inclusive da Coreia do Norte até as fronteiras com a Manchúria e a Sibéria. Disse o sr. Rhee em sua proclamação que estava agindo na base de precedentes internacionais de muito estabelecidos e da necessidade de assegurar a sua pátria.

Ameaça de Greve
Quarenta mil trabalhadores alemães das indústrias e da Federação Americana do Trabalho e que trabalham em vinte e uma fábricas empunham um programa de greve ameaçam entrar numa greve que viria paralisar a indústria vital do alumínio em toda a nação.

Liberdade na Alemanha
A Polónia recusou-se oficialmente a ingressar na comissão da ONU que investigará as liberdades em toda a Alemanha. Auxílio à Índia

O embaixador norte-americano na Índia, sr. Chester Bowles, disse durante uma reunião da Assembleia de Política Externa que toda a Ásia poderá se perder irreversivelmente.

Isso acontecerá se a Índia não se empenhar em ajudar a Índia a ganhar sua luta pela democracia.

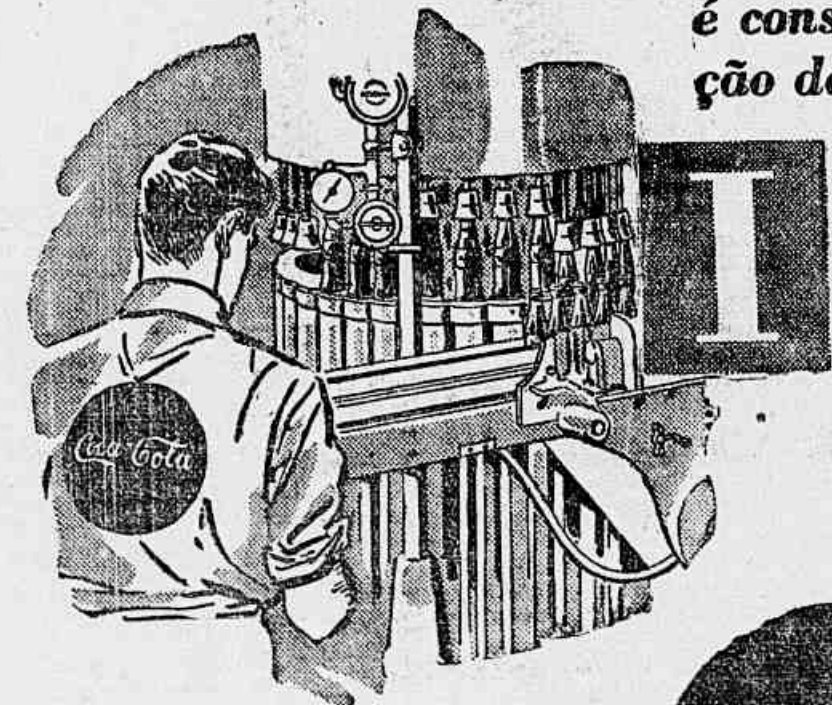
Proibida a Venda
O governo dos Estados Unidos proibiu a venda de instalações para uma empresa siderúrgica, na Coreia, a um grupo de comunistas de negócios checoslovacos no valor de 15 milhões de dólares.

TROCA DE MENSAGENS
O primeiro ministro da China comunista, sr. Chou En Lai, disse ao primeiro ministro norte-coreano, Kim Il Sung, que "o povo chinês considera uma honra" participar da guerra coreana.

A mensagem foi transmitida pela emissora de Pyongyang em resposta à mensagem de An No-yeon enviada pelo líder norte-coreano.



Em muitos hospitais, ou seja exatamente onde mais se zela pela saúde do homem, Coca-Cola é consumida com plena aprovação dos seus dirigentes médicos.



Isto porque eminentes autoridades médicas, de fama mundial, reconhecem a alta qualidade e a absoluta pureza de Coca-Cola.

A qualidade de **Coca-Cola** inspira confiança

HBU HBU

UMA SENTINELA NA DEFESA DOS TÍTULOS DE SUA PROPRIEDADE

Guarda de títulos e valores em custódia — Compra e venda de ações e apólices — Cobrança de cupões e dividendos.

BANCO HOLANDÊS UNIDO

RIO DE JANEIRO: Rua Buenos Aires, 8 e 12. SÃO PAULO: Rua de Quitanda, 101-104. SANTOS: Rua 15 de Novembro, 112-114.

Atende das 9 às 17,45

"ELEVADO ESPÍRITO A SERVIÇO DO BRASIL"

O Governador Juscelino Kubitschek Elogia a Atuação do Presidente do Banco do Brasil

Oferendo o banquete ao sr. Ricardo Jaffet, presidente do Banco do Brasil, o governador Juscelino Kubitschek pronunciou, no Palácio da Liberdade, o seguinte discurso:

"Excelentíssimo Senhor Doutor Ricardo Jaffet:

É com o maior desvanecimento e justo regozijo que o Governo e o Povo de Minas Gerais acolhem a visita que Vossa Excelência ora faz ao nosso Estado. Honrando-nos sobremaneira, a sua presença entre nós oferece-nos grato ensejo para que mais uma vez lhe manifestemos a grande admiração e o particular apreço em que o temos os mineiros, que acompanham com entusiasmo as realizações e iniciativas que vem promovendo à frente do nosso principal instituto de crédito.

Em Vossa Excelência, Senhor Ricardo Jaffet, cumpre destacar desde logo, em correspondência com os seus atributos excepcionais e elevadas funções, um elevado espírito público colocado a serviço do Brasil onde quer que se convoquem a sua inteligência, a sua operosidade e o seu clarividente discernimento. Tem sido por isso mesmo das mais patrióticas a sua atividade nas elevadas funções que desempenha por honrosa incumbência do eminente Senhor Presidente da República, à frente das quais Vossa Excelência surge animado principalmente do propósito de contribuir para que se amplie sempre o ramal da assistência que cabe ao Banco do Brasil prestar para o estímulo e encorajamento das iniciativas de governantes e particulares. Da sua preocupação de tornar a influência do instituto que dirige ainda mais ampla e benéfica, diz com singular eloquência as realizações inúmeras cada qual mais significativa, que assinalam o seu primeiro ano de gestão.

Assim procedendo, Vossa Excelência conserva-se inteiramente fiel às patrióticas diretrizes do Presidente Getúlio Vargas, no seu intenso esforço para promover a restauração econômica do Brasil e, em consequência, aliar a base social e bem-estar social. Especialmente no que se refere ao meu Estado, é com grande satisfação que assinalo o mérito dos serviços prestados à coletividade mineira pelo ilustre estadista que dirige os destinos do Brasil na hora presente, serviços esses que se consubstanciaram não só no emprestimo inicialmente concedido à Minas Gerais, como nas providências tendentes à construção das duas grandes rodovias Belo Horizonte-Rio e Belo Horizonte-São Paulo, como, ainda, na sua interferência pessoal para que em Minas se localizem as grandes indústrias Mannesmann, o que representará um passo decisivo para o nosso desenvolvimento industrial e econômico.

A Vossa Excelência, como Presidente do Banco do Brasil, coube colaborar de perto nas medidas determinadas pelo Presidente Getúlio Vargas, e devo salientar que a cooperação de Vossa Excelência foi pronta, eficiente e penetrada de boa vontade, coincidindo, assim, perfeitamente, com os altos propósitos manifestados pelo Senhor Presidente da República.

No exercício do nosso mandato, numerosas oportunidades já tivemos de avaliar o seu carinho e do seu desvelado interesse por Minas Gerais, demonstrado através de gestos que nos tocaram profundamente e que mais uma vez, nesta hora tão agradável para nós, devemos agradecer, testemunhando-lhe o nosso vivo reconhecimento. A exemplo de outros dignos paulistas que, no curso da nossa história, têm participado com igual êxito da mais alta administração do País, a Vossa Excelência impressiona sobretudo o conjunto da realidade brasileira e todos os seus esforços se concentram em torno de um objetivo único, que é o de imprimir maior impulso às atividades e empreendimentos que possam ter positiva influência no bem-estar coletivo, estendendo-se e irradiando-se de maneira a aproveitar à maioria e criar para a comunidade brasileira melhores condições de conforto e tranquilidade. Daí o seu justo destaque dentro dos círculos econômicos e financeiros do Brasil, que sabem reconhecer em sua pessoa, e repetidamente

(Conclui na 11.ª página)

JUSCELINO



Exalta o trabalho de Jaffet

1952, UM ANO PROMISSOR PARA A CLASSE BANCÁRIA

1952 anuncia-se promissor para a laboriosa classe dos bancários. Essa, pelo menos, a informação que colhemos a propósito das atividades do seu instituto, sob a égide de sua atual administração.

Até Junho vindouro, por exemplo, deverá começar a construção da Colônia de Férias, a primeira que a comunidade bancária desfrutará, cujos planos, em Dezembro passado, foram aprovados pelo Presidente da República. E esse será, aliás, o primeiro passo para a concretização de um antigo projeto do sr. Francisco Tulio Peixoto de Alencar, que beneficiará os bancários de todo o país.

Na mesma ocasião, o Chefe do Governo tomou conhecimento da planta do edifício-hotel que será construído na Ilha do Governador, nas proximidades do conjunto residencial do IAPB. Esse edifício, com todos os modernos requisitos de conforto e beleza, terá acomodações para cerca de mil famílias de bancários, durante o ano, pretendendo a administração levantar outros, mais tarde, no mesmo lugar e com os mesmos objetivos.

Em plena avenida, em Duas Praças, servindo o edifício em causa, haverá moderno restaurante e outros atrativos que, por outro lado, beneficiarão, também, os moradores do conjunto. Para tanto, a praça sofrerá diversas modificações, transformando-se num verdadeiro balneário, com trampolim, barcos, etc.

Isso no Distrito Federal, desdobrando-se em plano mais alto e que a administração Peixoto de Alencar pretende realizar, ainda dentro do objetivo de facilitar as férias do bancário, promovendo acordos com hotéis das estâncias hidro-minerais, fazendas, etc.

Na mesma ocasião, o Chefe do Governo tomou conhecimento da planta do edifício-hotel que será construído na Ilha do Governador, nas proximidades do conjunto residencial do IAPB. Esse edifício, com todos os modernos requisitos de conforto e beleza, terá acomodações para cerca de mil famílias de bancários, durante o ano, pretendendo a administração levantar outros, mais tarde, no mesmo lugar e com os mesmos objetivos.

E, sem dúvida, essa uma iniciativa digna de aplausos e que concorrerá para criar entre nós o hábito do repouso anual que em outras terras há muito se pratica.

PROVEITOSA A REUNIÃO DO B. DO BRASIL EM MINAS

O Discurso do Sr. Ricardo Jaffet No Encerramento do Conclave

O sr. Ricardo Jaffet pronunciou, na solenidade de encerramento da primeira reunião de gerentes de agências mineiras do Banco do Brasil, o seguinte discurso:

"Prezado colega de diretoria, dr. José Estefano, sr. gerentes e demais companheiros de trabalho aqui reunidos.

Coube a mim a tarefa de encerrar o conclave de administradores de agências, realizado em Belo Horizonte.

Essa incumbência constitui motivo da maior satisfação, pela oportunidade que me proporcionou de entrar em contato direto convosco, embora que por rápidos momentos.

O Banco do Brasil é uma casa muito grande e sua rede de agências se espalha pela vastidão do território nacional. A amplitude do seu campo de ação torna cada vez mais difícil uma aproximação maior entre as suas forças que impulsionam os seus serviços — a di-

O BANCO DO BRASIL REFORÇOU O AUXÍLIO QUE PRESTA À MINAS

O Sr. Ricardo Jaffet Analisa a Atuação do Nosso Principal Estabelecimento de Crédito No Estado Montanhês

Agradecendo o banquete que lhe foi oferecido em Palácio, pelo governo mineiro, o sr. Ricardo Jaffet proferiu o seguinte discurso:

"Ao agradecer-vos a esplêndida homenagem que me generosamente me agraciastes, confesso que ela representa um dos acontecimentos mais significativos de toda a minha vida.

Ser recebido no próprio coração do Brasil, com a hospitalidade encantadora que é apanágio da gente mineira, numa sede de Governo cujo nome evoca os lendários precursores de nossa independência política; ombrear com os dinâmicos e esclarecidos dirigentes deste povo ordeiro, operoso e progressista; testemunhar os milagres de realizações operadas pela capacidade admirável dos patriotas montanhês, constituem para mim motivos de alegria verdadeiramente inesquecíveis.

E' que, senhores, ante o grandioso espetáculo do progresso deste abençoado rincão, não há brasileiro verdadeiramente digno dessa qualidade, que se não sinta orgulhoso de seus compatriotas mineiros. O trabalho deste povo é uma prova exuberante de que está bem próximo

o advento da redenção econômica do Brasil.

Nossa pátria está vivendo dias que se assinalam por um impetuoso desenvolvimento sem paralelo em sua história econômica.

Sob a sã e patriótica orientação do Governo Federal, a cuja frente se encontra a figura de estadista incomparável do presidente Getúlio Vargas o povo brasileiro, despertado para a consciência dos elevados destinos de sua pátria, preocupa-se a fundo com os problemas ligados ao seu desenvolvimento e acompanha com atenção e carinho, a rápida sequência de medidas oficiais tendentes a solucionar-las.

Temas da maior transcendência, pelos quais até há bem pouco tempo só se interessava uma reduzida minoria de eruditos e especialistas, tornaram-se objeto de debates e comentários obrigatórios em todos os cantos do país.

A intensificação da produção agropecuária; o aprimoramento do sistema de transportes; a montagem de linhas de armamento e frigoríficos; o aproveitamento das fontes de energia; a exploração intensiva das reservas minerais a instalação de indústrias de base são assuntos que hoje apasxonom os brasileiros de todos os níveis sociais.

A verdade é que o Brasil já adquiriu sua mentalidade industrial, graças ao gênio do presidente Vargas, o qual deve de pertá-la quando construir o colosso de Volta Redonda.

Mas não se pode deixar de reconhecer a decisiva colaboração do Estado de Minas Gerais para o advento desse clima psicológico. Vós sois um povo de pioneiros, que vocação histórica. A garantia material da grandeza futura do Brasil reside na riqueza prodigiosa de vossos solos. Vossas atividades produtoras contam com o apoio de uma rede bancária própria sem dúvida a mais poderosa e progressista do país, através da qual, ultrapassadas as linhas do Estado, Minas Gerais projeta influência construtiva do seu dinamismo em várias outras unidades da Federação.

Numa demonstração eloquente de que possuía perfeita compreensão da importância excepcional que para o futuro do Estado de Minas representa a quadra que estamos vivendo, sobistes eleger para chefe do vosso Governo um homem à altura dos acontecimentos, o grande brasileiro dr. Juscelino Kubitschek.

A operosidade e a visão esclarecida do governador Kubitschek já deve o Estado o ter iniciado o seu programa de execução de numerosas obras de grande vulto, relacionadas com o binômio "Energia e Transportes", ponto alto do programa administrativo de S. Excia.

Reconhecendo a necessidade imperiosa de incrementar a produção de energia elétrica no Estado, a fim de alimentar as indústrias já existentes e permitir a instalação de novas fábricas, o Governo mineiro organizou diversas empresas de economia mista, cujos capitais foram imediatamente subscritos, destinadas a montar usinas hidroelétricas ou a prosseguir na construção de outras já iniciadas anteriormente.

Dentre tais empreendimentos avulta o da Usina de Salto Grande de Santo Antônio, com um aproveitamento inicial de 50.000 kw e posterior que se elevará a 100.000. Para que se possa ajuizar da importância dessa usina, sob o ponto de vista social, basta que se considere que levará seus benefícios a 83 municípios do Estado com população superior a 1.000.000 de habitantes e que proporcionará vida nova à Cidade Industrial, cujas atividades muito se ressentem das lamentáveis consequências de falta de energia elétrica.

Integram, ainda, o setor "Energia" do binômio, iniciativas não só do Governo Federal como o aproveitamento previsto do potencial do Fecho do Funil com 120.000 kw, bem como de particulares, compreendendo diversas usinas menores e uma de alto porte, a de Florestal, com 35.000 kw.

Quanto ao setor transportes, o Governo do Estado, numa evidência de raro discernimento, planejou a construção de mais de 3.000 kms. de estradas de rodagem de primeira ordem, muitas das quais pavimentadas, a asfalto ou concreto, ligando zonas cuja economia se encontra estrangulada pela dificuldade de escoamento de suas produções.

A execução desse plano iniciada em ritmo acelerado, foi entregue a um consórcio de firmas mineiras e tem o seu financiamento assegurado pela cota do Estado no "Fundo Rodoviário".

Para a execução do programa de transportes, o Estado de Minas Gerais obteve também a cooperação do Governo Federal que autorizou a imediata abertura de concorrência para a construção da estrada Belo Horizonte-São Paulo, cujo importância seria desnecessário ressaltar o que compreenderia 593 kms., dos quais 96 em território paulista, pavimentada em toda a sua extensão. Obteve ainda o vosso atual Governo, que a União iniciasse a pavimentação da Estrada Juiz de Fora-Barbacena, trecho da Rio-Belo Horizonte, e que fossem delegados poderes ao Estado de Minas Gerais para construir o novo trecho Belo Horizonte-Conselheiro Lafaiete.

E' este em largos traços, o clima trepidante que o Estado vive no momento, mercê da coragem empreendedora do seu atual Governo, cujas iniciativas o país todo acompanha com entusiasmo. Mas esse jovem e valeroso montanhês, o Governador Juscelino Kubitschek, a despeito do vulto dos trabalhos diretamente relacionados com o binômio "Energia e Transportes"

jamais se descuidou de qualquer dos demais setores da administração pública. E' de bem poucos dias o discurso em que S. Excia., evidenciando, com rara felicidade, a importância que atribui ao problema da instrução, declarou que "energia e transporte serão palavras vazias numa região sem escolas".

Este acervo de realizações do Governo do Estado abriu perspectivas mais amplas ao seu desenvolvimento, estimulando a criação de novas atividades econômicas, sobretudo no campo industrial.

Poderosas organizações estrangeiras voltam suas vistas para Minas Gerais, interessadas em aqui investirem seus capitais. Entre outros exemplos eloquentes desse interesse destacam-se os entendimentos realizados no sentido da instalação, na Cidade Industrial, de 5 grandes fábricas destinadas a produzir materiais eletrônicos, elétricos de alta tensão, plásticos e metálicos para suportes de construção. Digna de referência é, ainda, a conquista alcançada com a interferência do Presidente Getúlio Vargas, por via da qual será construída em Minas Gerais uma grande siderurgia, nos moldes de Volta Redonda. As obras de instalação dessa nova indústria mineira de serem iniciadas.

Coerente com os princípios em que se estriba o programa de Governo do presidente Vargas, venho procurando, como presidente do Banco do Brasil, em prestar minha colaboração ao esforço do Governo mineiro, a fim de que não falte às suas iniciativas de natureza econômica, em nenhum momento, o amparo do crédito oficial.

600 Mil Cavalos-Vapor Para Minas

BELO HORIZONTE, 19 (Do enviado especial do D.C.) — Uma Mina eufórica, com suas forças dominadas por um clima de febril expectativa, é a que veio encontrar o sr. Ricardo Jaffet, nessa visita que transcende de muito os limites de seu objetivo visível. Se não se pode, sem injustiça, diminuir a importância dessa reunião dos gerentes das agências do Banco do Brasil no Estado, destinada a exercer um papel primordial na revisão da política do nosso principal estabelecimento de crédito, corrigindo-a e ampliando-a, de modo a atender os interesses do Banco e ao desenvolvimento da economia nacional, não se podem também subestimar os resultados que a visita do sr. Ricardo Jaffet terá para a execução do ambicioso programa de governo do sr. Juscelino Kubitschek.

600 MIL CAVALOS — O governador mineiro está empenhado em concluir o seu quinquênio com o resgate integral das suas promessas ao eleitorado. Pode-se dizer que a parte de energia encontrada de tal maneira aquilada e entregue à responsabilidade de uma equipe técnica que se impõe a confiança geral que nenhum observador da situação mineira tem dúvida em prognosticar que o sr. Juscelino Kubitschek, que encontrou o Estado com 180 mil cavalos-vapor, o deixará armado de 600 mil cavalos capazes de dar o impulso inicial à industrialização em larga escala de que Minas necessita para vencer a pobreza que a ronda de todos os lados.

Dentro de poucos meses o governador inaugurará a Usina de Tronqueiros, a qual se seguirá as de Tutinã, Paradiópolis, Paracatu, Piau, Cajuru e a de Salto Grande, a maior de todas, apenas superada pela de Fecho do Funil, na dependência da execução de acordos do governo federal com o governo estadual.

COLABORAÇÃO AO PROGRAMA — Foi nessa situação de euforia que o sr. Ricardo Jaffet veio encontrar Minas Gerais. Governo e povo de Minas, de resto, reconhecendo a colaboração inestimável que o presidente do Banco do Brasil pode prestar ao programa de desenvolvimento do Estado, têm-lhe tributado homenagens verdadeiramente excepcionais.

Não é exagero dizer que toda Minas Gerais está voltada, hoje, para o acontecimento que constitui a presença do sr. Jaffet.

EM SABARA — O presidente do Banco do Brasil amanheceu o dia de hoje visitando para Sabará, onde foi assistir, em companhia do governador do Estado, do Secretário José Maria Alkmim e de altas autoridades, ao funcionamento da principal empresa siderúrgica de Minas Gerais. A visita foi francamente cordial, tendo sido o sr. Jaffet recebido no Belo Mineiro como um verdadeiro amigo da indústria siderúrgica do Estado.

Dentre outras visitas realizadas pelo sr. Jaffet, destaca-se a que fez à Cidade Industrial de Belo Horizonte. Os círculos econômicos, financeiros, políticos e sociais de Minas disoutaram a oportunidade de homenagear o presidente do Banco do Brasil, tendo sido o programa ricamente planejado.

ASSISTÊNCIA À PRODUÇÃO — No fim da tarde de ontem, a família Jaffet ofereceu um coquetel, ao qual se seguiram um banquete no Iate Clube de Pampulha, oferecido pelas classes produtoras de Minas.

Acrescenta-se nos meios mineiros que da visita do sr. Ricardo Jaffet resultará uma importante assistência do Banco do Brasil à produção — ao comércio locais.

CASA BANCÁRIA NACIONAL DE CRÉDITO LTDA.

RUA DA QUITANDA, 66

"RECRUTA 23"
TRAZ FANTAZIA
D'O CAMISEIRO
QUE VOCÊ PODE
USAR O ANO INTEIRO

BEIJE CINZA HAVANA

Nas cores: 198.

Sensacional lançamento desta fantasia, pelo próprio criador do personagem "RECRUTA 23", ALOISIO SILVA ARAUJO

O CAMISEIRO

A GRANDE ORGANIZAÇÃO da rua d' Assembléa

QUE VENDE SEMPRE POR MENOS

BANCO HIPOTECÁRIO LAR BRASILEIRO, S.A.

MATRIZ Rua do Ouvidor, 90
AGÊNCIA Av. Copacabana, 661
(Corres. de aluguel)

CONTA CORRENTE POPULAR

1 MITE Cr\$ 100.000,00 - Juros de 5% A.A.

TÍTULOS DE RENDA

(Debêntures ao portador)

Juros de 8% A.A. - pagos trimestralmente

HORÁRIO ININTERRUPTO PARA O PÚBLICO

De 8,15 às 17,30 horas

TODAS AS CONTAS PODEM SER INDISTINTAMENTE MOVIMENTADAS NA MATRIZ E NA AGÊNCIA

(Conclui na 5.ª pag.)

A Nossa Opinião

O Negócio do Trigo

Os Assuntos Econômicos e o Itamarati

Um vespertino desta capital divulgou extensa reportagem sobre a deficiência dos funcionários do Itamarati no tratamento dos assuntos econômicos, acrescentando que os trabalhos referentes à política econômica do Brasil estão a cargo de técnicos, empregados do Banco do Brasil, Ministério do Trabalho e Fundação Getúlio Vargas.

Entretanto, convém esclarecer que essa deficiência não é característica do Itamarati, mas comum a todos os nossos ministérios, inclusive o da Fazenda, que ainda não tem um quadro de economistas. É preciso ter presente que só muito recentemente se começou a perceber, em nosso país, a necessidade da preparação adequada de especialistas em assuntos econômicos. Por outro lado, o Itamarati tem acompanhado essa tendência e estuda a criação de um quadro de economistas, além de proporcionar aos funcionários da carreira diplomática cursos dessa especialização dentro e fora do país. É conveniente salientar que muitos desses funcionários, que figuram na primeira linha dos economistas brasileiros, ocupam, hoje, cargos de relevo, fora do Itamarati, estando, portanto, também empregados.

Por último, não é demais acentuar que os postos de chefia do Departamento Econômico estão sob a responsabilidade de funcionários da carreira diplomática.

Serviço Social

Prestação de Contas

Ha' perto de ano surgiu uma controvérsia. Entendeu o Tribunal de Contas que o SESI — entidade modelar de serviço social — era uma autarquia e, como tal, sujeito à prestação de contas perante aquele Tribunal. O SESI sustentou ponto de vista diferente, defendendo a sua origem e a natureza jurídica do instituto: insistiu em que era, de fato, uma entidade privada, nascida da iniciativa e da vontade dos industriais, consubstanciada nas medidas propostas pela Confederação e sustentada pelas organizações da Indústria. Nessas condições, não sendo autarquia, a sua prestação de contas não era devida ao Tribunal de Contas, mas ao Conselho Nacional da Instituição, de que fazem parte representantes da indústria de todos os Estados, em períodos frequentes (pelo menos três vezes por ano), tudo na forma da lei e dos atos que regem a instituição, com franco acesso aos interessados para exame da lousa na aplicação das verbas.

Para fazer valer os seus direitos, o SESI provocou, através de mandado de segurança, o pronunciamento do Poder Judiciário, e a questão vem de ser resolvida pelo Tribunal Federal de Recursos, que entendeu ser o SESI, de fato, uma entidade de direito privado, sujeito apenas aos seus constituintes e às leis que regulam as instituições civis.

Furismo Nacional

O FESTIVAL cinematográfico de Punta del Este e a aflição de artistas de cinema ao Uruguai tem provocado certa reação clemente dos partidários de um grande incentivo oficial para aumentar a vinda de turistas ao Brasil.

Fala-se que nossas belezas naturais têm mais atrativos que as praias de Montevideu, e que o Rio já possui grande número de hotéis de luxo e vida noturna para proporcionar os maiores prazeres ao turista internacional.

Tudo isso pode ser verdade, e parece que é, mas não basta para justificar um plano de governo que venha a onerar os cofres públicos, pois os seus resultados são muito duvidosos. Nossa cidade, ainda que com aquelas condições favoráveis, está situada a muitos milhares de quilômetros do único turismo possível e interessante para nós: dos Estados Unidos. Além disso, não temos o interesse histórico e cultural que atrai o cidadão norte-americano.

Montevideu, entretanto, tem a condição para turismo mais importante: a proximidade de Buenos Aires, uma grande cidade de condições climáticas desagradáveis no verão e sem praias, fazendo com que o cidadão da sua classe média procure a amenidade do clima da capital uruguaia, que lhe sai mais barato, apesar do câmbio desfavorável, que os lagos do sul argentino. Sim, porque é um erro pensar que o movimento turístico internacional é feito por milionários. Ao contrário, o turismo organizado, de resultados econômicos favoráveis, é o da classe média, que viaja com economia, procurando os lugares mais próximos ou de maior interesse.

O Dia da Cidade

O DIA de hoje é dedicado à heróica e mil leal cidade de São Sebastião do Rio de Janeiro, por força de um decreto datado de 10 de março de 1896.

Não se trata, como pensa muita gente, da fundação da cidade. No dia 20 de janeiro de 1567 as tropas de Mem de Sá e Estácio de Sá atacam e vencem os franceses que Villegaignon deixara no Rio de Janeiro. Dias depois, Mem de Sá transfere para o morro de São Januário, depois chamado de Castelo, o assento da cidade de S. Sebastião do Rio de Janeiro, que Estácio de Sá fundara no Morro do Cão.

Esclarece Velga Cabral: "Depois do combate de 20 de janeiro de 1567, travado justamente no dia de São Sebastião, que já era o padroeiro da cidade, resolveu Mem de Sá, no dia 1.º de março desse mesmo ano, transferir a cidade para melhor local, passando-a de junto do Pão de Açúcar, onde Estácio de Sá havia lançado os seus primeiros fundamentos (a 1 de março de 1565) para o morro de São Januário, posteriormente denominado do Castelo".

A QUESTÃO do trigo uruguaio vem ilustrar uma vez mais o desacerto da orientação que vem sendo dada atualmente a este importante setor da política econômica brasileira. Com efeito, apesar de viverem as autoridades a proclamar a necessidade de se pouparem as divisas em "dólares", no caso do trigo uruguaio, quando poderia ser feita uma grande economia dessas divisas, nenhuma providência foi adotada.

Aqueles que têm exagerado a política de controle, muitas vezes em nome de um nacionalismo não muito próprio, nenhuma preocupação tiveram com a possibilidade que se lhes afigurou de realizar o negócio que beneficiaria grandemente a nossa economia. Nem mesmo os que levam as suas tendências ao exagero do antiamericanismo, pretendendo com isso inclusive evitar que o Brasil tenha amplas relações comerciais com os Estados Unidos, nem esses atentaram para a possibilidade de efetuar a compra do trigo em grão no Uruguai, com uma economia de cento e dois milhões de "dólares". E os que tanto se batem pelos negócios de importação tendo por base a moeda nacional, esses também puseram de lado a compra do trigo do país sulino, a qual poderia ser feita em cruzeiros.

Esse absoluto descaso por uma operação que traria todas as vantagens para o Brasil encontra evidente explicação no domínio exercido pelo "trust" internacional do trigo. As autoridades que demagogicamente se têm rebelado contra os negócios mais aceitáveis com países ou organizações estrangeiras, só porque o assunto é daqueles de fácil repercussão popular, elas mesmas nenhuma razão esboçaram contra o trust do trigo. Não lhes impressionou a possibilidade de praticarem um ato do qual resultaria um efetivo barateamento do custo da vida. Preferiram manter em ascendência o preço do pão, alimento indiscutivelmente popular e de primeira necessidade, para não contrariar o poderoso "trust" internacional, como este jornal vem demonstrando em sucessivas reportagens.

AINDA CHURCHILL

J. Guilherme de Aragão



A LIVRE manifestação de pensamento democrático em torno do discurso de Churchill dá, aparentemente, a impressão de que o "premier" inglês foi buscar lá e está sendo tosquiado. Nos Estados Unidos, republicanos e democráticos estão reclamando contra a presença de "potentados estrangeiros que vão falar perante o Congresso para pedir auxílio norte-americano". Emprego de plural para exprimir o singular. Por sua vez, a notícia da peroração de Washington, exasperou-se ainda mais o Egito contra a Inglaterra, advertindo, ainda por cima, que invocará o Pacto de Defesa Mútua dos sete Estados Árabes e solicitará a intervenção do Conselho de Segurança das Nações Unidas, se os Estados Unidos, a França e a Turquia, de acordo com a proposta de Churchill, enviarem tropas à zona do Canal de Suez. Também na ONU os Estados Árabes engrossaram o escarcéu levantado pelo Egito, envolvendo-o com a questão tunisiana, porque a França entrou no apelo do "premier". Finalmente, na própria Inglaterra, os trabalhistas não estão poupando críticas, a que Churchill terá de responder, sobre a mudança da política do gabinete conservador, em relação ao Extremo Oriente.

Outras reclamações ainda virão, pois o líder britânico acaba de aceder num ponto nevrálgico para os ingleses, ao permitir, na última conversa com Truman, que o Comando Naval do Atlântico Norte seja confiado a um almirante norte-americano.

Estimados, porém, os resultados já obtidos na Conferência de Washington, diminui a significação real do coro de objeções emitidas e por emitir. Assim é que a Casa Branca já comunicou que foi firmado um acordo entre os Estados Unidos e a Inglaterra para fornecimento de aço americano ao último país, em troca de alumínio e estanho inglês do Canadá e da Malásia.

Anuncia-se que outros acordos sairão da última entrevista, mesmo a despeito do barulho levantado contra as palavras de Churchill. Afinal, as críticas e as censuras viriam de qualquer modo, porque elas partem da oposição interna ou externa à política do gabinete conservador e da Inglaterra, e mesmo porque os que estão em qualquer oposição ao governo podem falar livremente, nas democracias.

Mostram-se inquietos alguns colegas de imprensa com o fato de não ter havido, na Câmara, número para todas as votações nesta primeira semana da sessão convocada extraordinariamente. Parece-lhes injustificável que tal aconteça. O Congresso, uma vez que se convocou, deveria, a seu ver, estar disposto ao trabalho. E, para os que fazem críticas dessa espécie, quando se fala em trabalho do Congresso, deve-se entender: número para as votações.

UMA DEFORMAÇÃO DAS IDEIAS

A primeira vista, o argumento parece evidente: qual é a função do Congresso? Legislar. Como legisla ele? Votando. Logo, não votando, não trabalha. Insistimos, porém, na tese aqui sempre sustentada de que o essencial da função do Congresso não é propriamente a de exercer o seu poder legislativo, mas o de estar em condições de exercê-lo, quando se fizer necessário.

A principal função do Congresso é a de reunir-se, viver, respirar e servir de respiradouro à nação, exprimindo o pensamento e as reações de suas correntes de opinião, politicamente organizada em partidos de existência legal. Votar, deliberar, legislar é função que só se torna essencial em certos casos, e o Congresso terá cumprido patrioticamente sua missão se o fizer quando o exijam as circunstâncias.

A opinião em contrário resulta de uma deformação das idéias e concepções sobre o regime em que vivemos, por efeito de hábitos mentais, que ainda restam, da ditadura. O que ainda se vê muito, por aí, é a concepção dasplana de um Congresso com relógio de ponto e tarefa, um Congresso que, quando não pode apresentar folha de serviços feitos, é que não fez nada.

Por mais que se diga, a mentalidade dasplana custa a convencer-se que o fato de existir e funcionar uma tribuna parlamentar, e de estarem reunidas e em face de estudo as comissões técnicas, o de poder o Congresso, caso se torne preciso, legislar rapidamente, quase de um dia para outro, concedendo ao Governo as me-

Espírito Dasplano

Pedro Dantas
(Crônista Parlamentar de D.C.)



das e autorizações de que possa precisar (o que não quer dizer que lhe transfira e delegue seus poderes privativos), é mais do que suficiente para lhe justificar a reunião, mesmo extraordinária. Legislar, na verdade, é e deve ser função excepcional. Outra confusão de tipo dasplano é a que confunde a lei com o decreto-lei e, nessa base, supõe que é a golpes de lei que se governa o país, como se a lei contivesse e desse conter soluções de emergência, para efeito a curto prazo. Isso quer dizer que nem o Governo, nem tampouco, os críticos apressados, têm a exata noção do que separa e distingue a função legislativa da função de governo ou executivo.

SOBRE AS LEIS DE EMERGENCIA

Que isso aconteça em regime ditatorial, é compreensível, pela confusão dos poderes executivo e legislativo — ambos usurpados — nas mãos de uma só pessoa. Por mais que se estabeleçam distinções técnicas, fundadas no conteúdo objetivo dos atos emanados dessa mesma fonte, é claro que a diferença fica sempre sujeita a esfumar-se na zona cinzenta das leis formais que para invocar essa condição não dependem senão de vontade do governante de fato.

Em regime democrático, porém, não se justifica a persistência do equívoco. A lei deixa de ser um decreto apenas mais enfático e de maior poder opressivo. Ela tem suas características próprias, entre as quais a de não pretender sobrepor-se aos atos e iniciativas dos cidadãos, mas simplesmente a lhes traçar algumas condições e principalmente a lhes regular os efeitos.

Se é evidente que o Governo tem a sua ação contida e norteada por essas condições e esses efeitos, não é menos que a legislação ordinária não o pode tolher em suas atribuições, de modo que as linhas gerais de uma verdadeira política de governo, substancialmente, não se altera por efeito das soluções deixadas pela Constituição ao Legislativo.

Leis de emergência, leis de que o Governo carece para ser exercido, serão leis formais, serão atos-condições, tendo por objetivo e por matéria a solução de situações especiais, perfeitamente delimitadas e delimitadas, qualquer que seja a natureza do fenômeno a que se refiram. O erro é confundir-las com as leis propriamente ditas.

Ciência ao Alcance de Todos

Provas Funcionais Hepáticas

As provas funcionais hepáticas constituem importante contribuição do laboratório para a verificação do funcionamento do fígado no estado normal e no curso das enfermidades. Visam a demonstrar a intervenção hepática nos diversos processos metabólicos orgânicos, na regulação do equilíbrio do meio interno, nos processos de desintoxicação, enfim em todos os setores em que tal glândula atua. Não existe uma prova que, por si só, seja espelho fiel da integridade funcional das células hepáticas. Isso se compreende pela amplitude de funções que cabem ao fígado, impossibilitando a obtenção de um "test" isolado que fosse o almejado "instantâneo hepático", na feliz expressão de Flessinger. Só o estudo de um grupo de provas funcionais permite avaliar como estão as células nobres desse órgão e, mesmo assim, focalizam um dado momento, uma fase apenas, do funcionamento do fígado. Deu-se daí a necessidade da repetição desses exames no curso da doença, pois é o único meio de despiatar as alterações funcionais que se sucedem.

Intervém o fígado no metabolismo dos pigmentos biliares, dos açúcares, das gorduras, das proteínas, da água. O pigmento da bile, a bilirrubina, se origina nas células do sistema retículo-endotelial e é levado ao fígado por intermédio da corrente sanguínea. As células hepáticas recebem a bilirrubina e a excretam para os canalículos biliares, após reações que modificam as características do pigmento. De fato, antes de passar pelo parênquima do fígado, a bilirrubina dá uma reação típica em face do diazo-reactivo de Ehrlich, constituindo a chamada reação de Van den Bergh indireta. A bilirrubina existente na árvore biliar produz a denominada reação direta, frente ao mesmo reagente. A pesquisa dos dois tipos de pigmento biliar no sangue constitui o meio de verificar se as células hepáticas estão realizando de modo satisfatório a excreção da bilirrubina.

A síntese das proteínas se realiza no fígado, sobretudo a formação das albuminas. No estado normal, as proteínas totais do plasma sanguíneo existem na taxa de 6 a 8 gramas por cento, sendo a maior parte representada pela albumina ou serina (3,5 a 4,5 gr. %). O restante pelas globulinas. No caso de mau funcionamento hepático, por lesão orgânica das células parenquimatosas, a síntese das albuminas é deficiente e, por conseguinte, decresce o teor correspondente no plasma. A relação serina: globulina sofre alteração, afastando-se do qual normal, de 1,4 a 2,1 para 1), em virtude do aumento relativo das globulinas. A dosagem das proteínas do plasma sanguíneo é, pois, meio prático de aquilatar o papel do fígado no metabolismo proteico.

Importante grupo de testes para os canalículos biliares, após reações que modificam as características do pigmento. De fato, antes de passar pelo parênquima do fígado, a bilirrubina dá uma reação típica em face do diazo-reactivo de Ehrlich, constituindo a chamada reação de Van den Bergh indireta. A bilirrubina existente na árvore biliar produz a denominada reação direta, frente ao mesmo reagente. A pesquisa dos dois tipos de pigmento biliar no sangue constitui o meio de verificar se as células hepáticas estão realizando de modo satisfatório a excreção da bilirrubina.

Intervém o fígado no metabolismo dos pigmentos biliares, dos açúcares, das gorduras, das proteínas, da água. O pigmento da bile, a bilirrubina, se origina nas células do sistema retículo-endotelial e é levado ao fígado por intermédio da corrente sanguínea. As células hepáticas recebem a bilirrubina e a excretam para os canalículos biliares, após reações que modificam as características do pigmento. De fato, antes de passar pelo parênquima do fígado, a bilirrubina dá uma reação típica em face do diazo-reactivo de Ehrlich, constituindo a chamada reação de Van den Bergh indireta. A bilirrubina existente na árvore biliar produz a denominada reação direta, frente ao mesmo reagente. A pesquisa dos dois tipos de pigmento biliar no sangue constitui o meio de verificar se as células hepáticas estão realizando de modo satisfatório a excreção da bilirrubina.

Intervém o fígado no metabolismo dos pigmentos biliares, dos açúcares, das gorduras, das proteínas, da água. O pigmento da bile, a bilirrubina, se origina nas células do sistema retículo-endotelial e é levado ao fígado por intermédio da corrente sanguínea. As células hepáticas recebem a bilirrubina e a excretam para os canalículos biliares, após reações que modificam as características do pigmento. De fato, antes de passar pelo parênquima do fígado, a bilirrubina dá uma reação típica em face do diazo-reactivo de Ehrlich, constituindo a chamada reação de Van den Bergh indireta. A bilirrubina existente na árvore biliar produz a denominada reação direta, frente ao mesmo reagente. A pesquisa dos dois tipos de pigmento biliar no sangue constitui o meio de verificar se as células hepáticas estão realizando de modo satisfatório a excreção da bilirrubina.

Intervém o fígado no metabolismo dos pigmentos biliares, dos açúcares, das gorduras, das proteínas, da água. O pigmento da bile, a bilirrubina, se origina nas células do sistema retículo-endotelial e é levado ao fígado por intermédio da corrente sanguínea. As células hepáticas recebem a bilirrubina e a excretam para os canalículos biliares, após reações que modificam as características do pigmento. De fato, antes de passar pelo parênquima do fígado, a bilirrubina dá uma reação típica em face do diazo-reactivo de Ehrlich, constituindo a chamada reação de Van den Bergh indireta. A bilirrubina existente na árvore biliar produz a denominada reação direta, frente ao mesmo reagente. A pesquisa dos dois tipos de pigmento biliar no sangue constitui o meio de verificar se as células hepáticas estão realizando de modo satisfatório a excreção da bilirrubina.

No que diz respeito aos açúcares ou hidratos de carbono, o teste mais utilizado é a prova da tolerância da glicose. Esta se aplica a administrado ao paciente por via oral ou por injeção intravenosa. Normalmente, logo em seguida, a glicose no sangue, em alto teor, para cair depois, progressivamente, à medida que as células hepáticas a transformam em glicogênio, forma sob a qual é armazenada no fígado. Se está lesado, o decréscimo da taxa sanguínea é muito mais lento.

A dosagem do colesterol e de seus ésteres é o meio mais empregado como prova da interferência do fígado no metabolismo das gorduras. Desvios do teor normal de colesterol no sangue e, principalmente, a baixa da quota de seus ésteres indicam distúrbio funcional hepático evidente. O metabolismo da água também é influenciado pelo fígado e constitui isso a base da chamada "prova da água", idêntica às utilizadas para o estudo da função renal (provas de diluição).

Outro tipo de teste é o da eliminação de um corante: a bromossulfaleína, que é injetada no músculo da perna, para que se observe o prazo em que é retirado da corrente sanguínea, que implica economia de material e de tempo, sem prejuízo do valor das mesmas como índice dos distúrbios do metabolismo das proteínas no decorso das doenças hepáticas.

Batucada Interminável

MAURICIO DE MEDEIROS



Há no morro pelo menos um bloco. E todas as noites ouvimos o batuque monótono e as cantorias dos ensaios. Entram noite a dentro e noite a fora até ralar o dia.

Aos sábados não há interrupção. Logo que a vida recomeça cá em baixo, descem eles a saracotear pelas ruas, ao sol escaldante do verão. Cerca de meio dia, sobem para descer de novo ao cair da tarde.

Quando descansa essa gente? Comb pode ela trabalhar nos dias da semana depois de uma noite inteiramente consagrada à batucada?

Eis um verdadeiro enigma. E creio que o enigma se resolve em parte pela tuberculose que ceifa essa classe de onde provêm tão esforçados carnavalescos.

Há também outras interrogações que podem ser formuladas nesse assunto. Serão realmente trabalhadores esses carnavalescos? Onde e como trabalham?

Tal interrogação só a polícia pode responder...

E, em todo o caso, um fenômeno curioso esse da aparente resistência física dos carnavalescos dos morros. Mas, para nós outros, seus vizinhos, é um suplicio passar todas as noites a ouvir o batuque desses infatigáveis carnavalescos. E quando cessa o batuque do carnaval começa o da macumba...

Cidade de barulho, por todos os motivos e a qualquer pretexto...

P.S.: — Em uma entrevista que ontem este Diário publicou, o repórter me atribuiu equivocadamente um conceito sobre o exame psicotécnico dos motoristas, que pode fazer crer que faço restrições a esse exame. Tendo nestas crônicas insistido várias vezes por sua instituição, nenhuma restrição lhe faço. Acredito que ele baste para afastar em certos casos um profissional da sua profissão e de modo definitivo. A periodicidade desses exames, tal como a recomendo, não visa permitir aos inaptos a volta à profissão, mas precisamente o contrário: descobrir nos que foram habilitados, em certo momento, motivos de seu afastamento provisório ou definitivo... A afirmação oposta seria uma contradição ao que aqui tenho sustentado. — M. M.

O Que Se Diz:

...QUE o Clube Militar decidiu este ano realizar um Carnaval de grandes proporções, e que constitui uma novidade atribuída à orientação populista que atualmente reina a Casa...

...QUE o ministro da Viação mostra-se muito interessado em resolver, com urgência, o problema do descongestionamento do porto de Santos...

...QUE, entretanto, o dito titular, embaralhado e paulista, não se mostra evidentemente informado de que, se se limitar a ampliar o porto, valendo a limitação de suas armazéns, pois o escoamento rodoviário e ferroviário mal dá para a capacidade atual do porto.

A Opinião

do Leitor:

JUIZES EM BERLIM
O juiz Osni Pereira Duarte dirigiu-se a este jornal pedindo que se lhe atribua as reminiscências de sua última incursão por trás da cortina de ferro a veemência que usou, numa sentença, contra os Estados Unidos, a propósito da prisão de duas cidadãs americanas, que entendiam justo continuar morando no apartamento que ocupavam.

Prova principal contra a hipótese de haver-se influenciado pelas convicções de alem corina, conclui o Sr. Osni, é que lhe seria muito fácil decidir contra "as americaninhas", mas, decidiu a favor. Apenas censurou a América do Norte porque achou que não devia alienar, pois com ele os Estados Unidos não tiram farinha.

A carta do Sr. Osni Duarte, porém, é bastante esclarecedora e convém reproduzi-la: "Saudações. — Sob o título 'Juizes em Berlim', esse matutino publicou uma nota infundada, em ponto substancial, o que permitiu um comentário injurioso e difamatório à minha obscura pessoa, para o que se lição de V. S. de acordo com a boa ética jornalística e a Lei de Imprensa, a necessária retificação, publico local.

Não é verdade que eu tenha julgado uma ação de despejo em que fosse ré a Embaixada Americana. Nem é verdade que minhas "palavras se enquadram" num esquema de preparar a opinião, de acender a fogueira contra as "democracias". O que houve foi apenas uma ação possessória, em que, em despacho inicial, antes da sentença, meu antecessor nesta Vara, havia posto fora dum apartamento, duas funcionárias da Embaixada Americana. Sendo um ato de sua soberana função de decidir, num caso particular, entre as moças e seu senhorio, a obrigação de qualquer autoridade nacional ou estrangeira é acatar o ato judicial. Nunca se acatou o Presidente da República se arrogou o direito de tomar providência contra o juiz ministrativo, qualquer que seja esse, desde uma sentença contra o Governo ou contra seus partidários.

Pois o que o Presidente da República do Brasil nunca fez, em qualquer tempo, arrogou-se a Embaixada Americana o direito de fazer o mesmo. A via diplomática ao Ministério das Relações Exteriores, insurgindo-se contra o "procedimento preteritorial" da Justiça Brasileira.

Vindo-me o processo, para

(Conclui na 11.ª Página)

EFEMERIDES

20 DE JANEIRO
1597 — As tropas de Mem de Sá atacam e vencem os franceses que Villegaignon deixara no Rio de Janeiro.
1817 — O marechal Carlos Frederico Lecor entra em Montevideu à frente das tropas brasileiras e portuguesas sob seu comando.
1882 — Nasce em São Paulo o Sr. batistão Leme da Silva, arcebispo de Teresopolis, arcebispo do Rio de Janeiro e segundo arcebispo brasileiro.
1941 — Decreto criando o Ministério da Aeronáutica.

21 DE JANEIRO
1864 — Nasce em Niterói Antônio Parreiras, grande pintor brasileiro.
1906 — Explosão do encouraçado Aquidauá, na Baía de Jacarepaguá, morrendo toda a sua tripulação. Entre as vítimas estavam os contralmirantes Roberto da Silva e Carlos de Almeida, e o capitão de mar e guerra Alves de Barros e Sampaio.
1913 — Morre em Buenos Aires o romancista Aluísio de Azevedo, membro da Academia Brasileira de Letras, do Partido Republicano, e autor de "O Cortiço", "O Mulato", "O Homem", "A Morte de Alvaro", "O Cordeiro" e outras obras de valor.

S. A. Diário Carioca

Av. Presidente Vargas, 1088
Administrador: Redação e Officina
Diretor Geral:
HORACIO DE CARVALHO JR.
Diretor Redator:
JOSE DE SOUZA
Diretor Superintendente:
J. E. MARTINS GUIMARÃES
TELEFONES:
Diretor Geral 32-308
Diretor Redator 32-301
Diretor Superintendente 32-309
Gerência 32-302
Redator Chefe Assistente 32-303
Secretaria 32-413
Esportes 32-417
Reportagem Política 32-548
Reportagem e Polícia 32-549
Departamento de Tráfego 32-362

BALCAO DE PUBLICIDADE
Assinaturas: 43.500 de Jornal

Vendas avulsas Cr\$ 1,00
Assinaturas:
Anual Cr\$ 120,00
Semestral Cr\$ 60,00
Países de Convenção Postal Cr\$ 300,00
Anual Cr\$ 300,00
Semestral Cr\$ 150,00
(Sob Registro Postal)
Sucursal em São Paulo:
Av. Ipiranga, 478-13.ª e 14.ª
Tel. 35-4361

PUBLICIDADE
A publicidade para o DIÁRIO CARIOCA, está a cargo de: E. A. N. — Rua da Assembleia, 40, Edifício da E. A. N. — com sede nesta capital. A. Travessa, 10, onde deverão ser remetidas as ordens de publicação e a quem se dirigir a pedidos originais e clichês.

Proveitosa a...

(Conclusão da 3.ª página)

timos e de apenas 0,5% os depósitos, sobre os saldos existentes em 2-2-51.

Se examinarmos os totais de depósitos e de depósitos em números absolutos, em 31-10-51, verificamos que naquela data tínhamos aplicado em Minas 2.593 milhões e dispunhamos de depósitos no montante de 680 milhões.

Enquanto isso, os demais Bancos gozam de situação inteiramente diversa, pois que dispõem de 7.632 milhões de depósitos para 7.256 milhões de empréstimos.

Eu vos concito, portanto, a desenvolverdes os vossos melhores esforços para corrigir essa anomalia.

Angariar depósitos é, pois, minha palavra de ordem neste tocante.

Feitas essas considerações, congratulo-me com o sucesso desta reunião e dou por encerrados os nossos trabalhos.

Aviso aos Reservistas Navais da Prefeitura

O diretor do Departamento do Pessoal avisa aos servidores da Prefeitura que sejam reservistas navais, que, para efeito do Visto de 1951, deverão comparecer ao Serviço de Pagamento do Departamento do Pessoal à Avenida Graça Aranha, 418, sala 528, das 11 às 14 horas, no período entre os dias 11 e 28 do corrente mês, munidos das cadernetas respectivas.

A falta do comparecimento incorrerá o servidor nas penalidades previstas pelo Regulamento da Reserva Naval.

A ASSISTÊNCIA SOCIAL NO D.C.T.

A quarta reunião ordinária do 1.º Congresso de Diretores Regionais do Departamento dos Correios e Telegrafos fluiu as seguintes

JUROS DE 8 %

AO ANO

Pagos trimestralmente

Debêntures do

Banco Hipotecário

Lar Brasileiro, S.A.

RUA DO OUVIDOR, 90

Av. Copacabana, 661

Aberto de:

8,15 às 17,30 horas

Informações Econômicas e Financeiras

MERCADOS DO RIO

Esses mercados funcionam, ontem, com as seguintes taxas:

	Venda	Comp.
Dólar	18,72	18,50
Peso uruguaio	7,96 50	7,87 43
Peso argentino	1,30 73	1,28 08
Libra	82,41 60	81,46 40
Francos francês	0,03 38	0,03 28
Francos belga	0,07 78	0,06 42
Escudo	0,65 72	0,63 34
C. Dinamarquesa	2,73 53	2,63 68
C. sueca	3,62 09	3,55 51
Coroa tcheca	0,37 44	0,36 76
Francos suíço	4,31 59	4,20 35
Florim	4,92 52	4,83 58

OURO FINO

O Banco do Brasil comprou, hoje, a grama de ouro-fino na base de 1.009/1.000 sua barra ou amolado ao preço de Cr\$ 20,81 76.

CAMARA SINDICAL

Em 18 de janeiro registraram-se as seguintes médias de câmbio:

	Pragas	Cruzeiros
Londres	52,41	60

O Banco do Brasil Reforçou o Auxílio...

(Conclusão da 3.ª página)

no Estado de Minas Gerais eram representados pelo total de 1.727 milhões de cruzeiros, dos quais 1.457 milhões ao público. Estas cifras não incluem os adiantamentos concedidos a empresas como a ACESITA e outras, as quais, embora sediadas no Rio de Janeiro, exercem suas atividades produtivas em território mineiro. Computadas estas últimas chegaremos a que o amparo financeiro a atividades econômicas de Minas Gerais importou na mobilização de 2.544 milhões de cruzeiros, cabendo ao público 2.274 milhões.

Meu interesse pela causa do desenvolvimento econômico mineiro não me impede de aplicar a interrupção das verbas de aplicação do Banco do Brasil no Estado, que atingiram, em 30 de novembro de 1951, o montante de 2.593 milhões de cruzeiros, dos quais 1.931 milhões a particulares. Incluindo-se nestes totais as operações deferidas no Rio de Janeiro a organizações em funcionamento no Estado de Minas Gerais, os empréstimos, naquela data, ascenderão a 3.411 milhões, sendo 2.751 milhões ao público.

Confrontando-se estes dados, verifica-se que os empréstimos realizados pelo Banco do Brasil, pelo balanço de 30 de novembro de 1951, apresentam, sobre a existência em 2 de fevereiro de 1951, o acréscimo de 887 milhões, cabendo a particulares 477 milhões.

Sob minha gestão, o Banco do Brasil reforçou, portanto, o auxílio que prestava a Minas Gerais, em cerca de 34 por cento sobre a posição encontrada em fevereiro de 1951.

Voltando a 2 de fevereiro de 1951, verificamos, ainda, que naquela data os depósitos captados pelas agências do Ban-

co do Brasil em território mineiro somavam 629 milhões de cruzeiros. Esses depósitos ascenderam a 736 milhões em 30 de novembro de 1951.

Se confrontarmos as verbas de empréstimos e depósitos citadas, concluímos que o Banco do Brasil, que já aplicava em Minas Gerais, em 2 de fevereiro de 1951, recursos próprios ou carreados de outras regiões no montante de 1.915 milhões de cruzeiros, elevou esse montante a 2.675 milhões em 30 de novembro de 1951.

O mesmo deslocamento ascendente revelou a curva das operações da Carteira de Redencontos.

Os saldos das operações efetuadas no Estado de Minas Gerais em 2 de fevereiro e 31 de dezembro de 1951 foram de 213 e 298 milhões respectivamente, verificando-se um aumento da ordem de 85 milhões na última das datas. E' preciso esclarecer, entretanto, que alguns dos grandes Bancos mineiros preferem suprir-se de recursos no Rio de Janeiro e em outras praças fora do Estado.

Se examinarmos a posição dos estabelecimentos que integram a rede bancária de Minas Gerais perante a Carteira de Redencontos, verificamos que, em 2 de fevereiro e 31 de dezembro de 1951, mantinham eles em suas agências dentro e fora do Estado, responsabilidades nos totais de 492 e 647 milhões de cruzeiros respectivamente, ou seja, um acréscimo de 155 milhões na última das datas.

No sentido de levar sua assistência a todos os recantos do território mineiro, notadamente no que diz respeito às atividades da Carteira de Crédito Agrícola e Industrial, empenha-se o Banco do Brasil em ampliar sua rede de agências no Estado. Diversas praças estão sendo estudadas para este fim, achando-se definitivamente assentada a instalação de novas filiais em Diamantina, Pocos de Caldas, Itabubá e Marília. Uma vez que o funcionamento das agências dos serviços do Banco do Brasil em Minas Gerais serão prestados por uma rede de 44 departamentos.

Mas não é apenas abrindo novas agências que o Banco do Brasil procura melhorar seu aparelhamento.

Muitas outras providências de ordem interna já foram ou estão sendo tomadas, tais como reformas de regulamentos, revisões de instruções, instituição de novos princípios, e que traduzem o esforço da atual Diretoria do Banco por aperfeiçoar cada vez mais os seus serviços.

Visando a obter a maior eficiência possível na colaboração de seu funcionalismo, determinou a realização de concursos de gerentes de agências, a que comparece sempre pelo menos um dos Diretores. Nesses concursos os administradores das filiais dirimem dúvidas de interpretação das instruções recebidas, apreendem melhor o sentido da política de crédito a seguir, ao mesmo passo que expõem ao Diretor as peculiaridades de suas zonas de jurisdição, sugerindo medidas especiais para suprir as lacunas eventualmente existentes nas normas operacionais em vigor.

No desempenho de uma dessas missões encontra-se aqui presente o Diretor Dr. José Steiner, a cuja oportunidade e clarividência o Banco já deve grande copia de aperfeiçoamentos em seus serviços, como resultado das observações pessoais colhidas em conclaves le-

vados a efeito em diversas regiões do país.

Terminado o ciclo dessas reuniões parciais, realizar-se-á um Congresso Geral de Gerentes no Rio de Janeiro, em que tomará parte todo o pessoal administrativo da Casa.

As observações colhidas isoladamente nos conclaves regionais serão então estudadas em conjunto, para que se transformem em normas regulamentares capazes de intensificar a prestação dos serviços a cargo do Banco, segundo as necessidades peculiares a cada zona e as circunstâncias ligadas a cada tipo de economia.

Eu vos transmito todas estas notícias, senhores, para que vos certifiqueis do grau de interesse com que o Banco do Brasil vem acompanhando e prestando o seu apoio ao desenvolvimento econômico de vossa grande terra.

Essa comunhão de esforços permitirá, certamente, que Minas Gerais, conduzido pela competência do seu Governo de idealistas, prossiga, sem tropeços, em seu vertiginoso progresso, para bem do seu povo e de toda a nação brasileira.

Ergo minha taça, senhores, pela grandeza de Minas e do Brasil.

PRETENDEM OBTER O PADRÃO "M"

Os oficiais administrativos da Prefeitura estiveram, ontem, com o sr. João Carlos Vital, a quem apresentaram um memorial reivindicando a transformação da classe, em cargo isolado, padrão "M", com direito a quinquênios.

NENHUMA PROMESSA

Respondendo aos funcionários municipais, o Prefeito declarou nada poderia prometer, tendo em vista a situação da municipalidade, cujo orçamento iria sofrer um aumento de mais de um bilhão de cruzeiros, em consequência das inúmeras emendas apresentadas, na Câmara Municipal, à Mensagem que enviou, pedindo melhoria de vencimentos para pequenos servidores, que não haviam recebido o aumento desde 1947.

REESTRUTURAÇÃO

Por outro lado, adiantou, pretendendo, este ano, fazer uma reestruturação geral do funcionalismo municipal.

Panorama Econômico

NO BRASIL E NO MUNDO

AUMENTO NOS PREÇOS DOS AUTOMÓVEIS

A "General Motors" foi autorizada a aumentar os limites dos preços de venda por atacado de suas cinco marcas de automóveis para passageiros, para atender à elevação das despesas de fabricação. — Informa, de Washington, a U. P.

O aumento autorizado varia de 4,4 a 6 por cento e representa, na venda por atacado, desde uns sessenta dólares para o "Chevrolet" até uns 103 dólares para o "Cadillac". Na venda ao público, essas importâncias ainda poderão ser aumentadas de 25 a 35 por cento. Entretanto, a redução das porcentagens a dólares ainda terá que ser aprovada, antes que sejam definitivamente fixados os novos preços-teto.

Todos os demais fabricantes — com exceção da Packard e da Chrysler — também pediram autorização para aumentar seus preços-teto.

Os Acórdos Comerciais

O ano de 1951 não foi caracterizado por resultados muito expressivos no setor dos acordos comerciais.

Dos 10 países com os quais mantemos convênios de intercâmbio, apenas com a França foi realizado um entendimento formal, que, depois de detalhados estudos, reduziu na assinatura de um novo tratado, em 14 de julho de 1951, baseado nos caracteres econômicos atuais dos dois países.

O intercâmbio com a Grã-Bretanha e com a Argentina está se processando sem a orientação de ajustes, pois os prazos de vigência dos existentes expiraram, ambos, em julho de 1951.

Os tratados com a Alemanha, Austrália, Áustria, Itália, Jugoslávia, Portugal, Uruguai e Tchecoslováquia foram automaticamente renovados, por força de cláusulas constantes dos mesmos.

Acha-se em estudos um entendimento com a Argentina, mas parece que conhecida a impossibilidade desse país nos fornecer trigo, em 1952 impedirá a sua conclusão.

EE. UU. — Exportação de Equipamento Industrial

Não são das mais otimistas

as perspectivas das exportações de equipamento industrial dos Estados Unidos, no ano em curso.

Revela-se que a intensificação do programa de defesa venha a afetar indiretamente a produção de artigos não militares. Por outro lado, a indústria norte-americana sente a falta de estímulo oficial para concorrer com as exportações de automóveis ingleses, fortemente incentivadas por medidas governamentais e pela fusão das fábricas Austin e Morris.

Outro fato que irá concorrer para maior concorrência aos produtos industriais dos Estados Unidos é o aumento crescente das exportações da Alemanha e do Japão. É interessante salientar que a indústria desse último país está se recuperando rapidamente, sobretudo em consequência de substancial ajuda norte-americana.

Exportações Brasileiras

Os resultados da exportação brasileira de algodão em rama nos oito primeiros meses de 1951 acusam um aumento notável sobre igual período de 1950. Esse aumento, que foi, quanto ao valor, de 174 por cento, decorreu, sobretudo, da evolução dos preços internacionais, após o início da guerra coreana. Observou-se, ainda, um crescimento acentuado

do volume físico de algodão exportado — cerca de 33 por cento.

O café e o cacau, que sofreram, quanto aos preços, um impacto menor da conjuntura "post coreana", tiveram, no mesmo período, um aumento, em valor, de 30 e 28 por cento, respectivamente. Para o primeiro, o volume físico cresceu de pouco mais de 10 por cento e para o segundo verificou-se um decréscimo de quase 20 por cento.

O Brasil Produz

COMPENSADOS

Iniciada há menos de dez anos, a indústria de compensados no Brasil ocupa, hoje, um lugar de destaque entre os países maiores produtores do mundo. Em 1947, a exportação brasileira de compensados de pinho atingiu a 45.000 metros cúbicos, precedida, ape-

nas, pela Finlândia e Estados Unidos, cujas exportações anuais aproximam-se a 200.000 e 100.000 metros cúbicos, respectivamente.

A produção brasileira tem o resíduo expressivo, atingindo atualmente a cifra de 100.000 metros cúbicos de compensados de pinho e de outras madeiras, ainda que as exportações tenham caído em forma vertiginosa, passando dos 45.000 metros cúbicos, em 1947, para menos de 5.000 em 1950. Esse fato, originado do rápido desenvolvimento da produção na Argentina, para cujo mercado era escoada a maioria dos compensados brasileiros, denota um crescimento notável do nesso consumo interno.

A indústria nacional de madeiras compensadas está localizada no sul do país, sobretudo no Rio Grande do Sul, Paraná e São Paulo.

PRODUÇÃO BRASILEIRA DE BORRACHA

em 1000 toneladas



A produção nacional de borracha natural, estimada para 1951, foi de 28 mil toneladas, representando um aumento de 3,5 mil toneladas, em relação ao ano anterior. Nossa produção, que não acompanha o ritmo de crescimento do consumo, é insuficiente para atendê-lo (estimado, em 1951, em mais de 35 mil toneladas). Neste ano, até agosto, segundo o Serviço de Estatística Econômica e Financeira do Ministério da Fazenda, importamos 1.278 toneladas, procedentes dos Estabelecimentos dos Estados Unidos, perfazendo um total de mais de 30 milhões de cruzeiros.

O GRANDE SONHO REALIZADO!

1927 - 1952

A **Serviços Aéreos Cruzeiro do Sul** completa este ano seu primeiro quarto de século de fecunda atividade pela grandeza do país.

Com sua vasta rede aérea cobrindo a totalidade do território nacional, afazera derivar para o estrangeiro sua frota de modernas, potentes e seguras Douglas DC 3 e Douglas DC 4, seu corpo de tripulantes constituído de assa da aviação mundial (1 milhão, 2 milhões, 3 milhões, 4 milhões de quilômetros de voo, seu perfeito serviço de manutenção e proteção ao vôo tornaram de técnicas nas grandes Oficinas do Cruzeiro do Sul, nas bases aéreas, nas rádio-estações, — o **Cruzeiro do Sul** a este tempo realizou em plenitude o sonho de Pa da Aviação — para o Brasil, um glorioso destino aviatório!

Linhas regulares para: Amapa, Anápolis, Aquidauana, Aracaju, Aracatuba, Araguacema, Araraquara, Araxás, Arouá, Balsa, Barreiras, Belém, Belo Horizonte, Boa Vista, Brea, Buenos Aires, Cáceres, Cachoeiro do Itapemirim, Campinas, Campo Grande, Canavieiras, Carazinho, Caravelas, Carolina, Cochabamba, Conceição do Araguaia, Corumbá, Cruzeiro do Sul, Curitiba, Dianópolis, Erechim, Florianópolis, Formosa, Fortaleza, Foz de Iguaçu, Goiânia, Guajará-Mirim, Ilhéus, Itajubá, Itararé, Juaçaba, João Pessoa, Macapá, Macaé, Manaus, Marabá, Monte Alegre, Montes Claros, Mossoró, Natal, Natividade, Olapoque, Parnaíba, Paranavai, Passo Fundo, Petrópolis, Petrolina, Planaltina, Pirajó, Píras, Pires do Rio, Ponta Grossa, Porecatu, Porto Alegre, Porto Nacional, Porto Velho, Recife, Rio Branco, Rio Grande, Rio de Janeiro, Roboré, Salvador, San José, Santa Cruz de la Sierra, Santarém, São Joaquim da Barra, São Luís, São Paulo, Sítio da Abadia, Tarauacá, Teresina, Tocantina, União da Vitória, Vitória, Xapuri. — Em combinação com a **Savoy**: Rio Grande, Pelotas, Base Cachoeira — Serviço de foz. Santos, Paranaguá, Curitiba, Joinville, Itajaí, Florianópolis, Lages, Laguna, Tubarão, Porto Alegre. — Em vôo mútuo com a **Almas**: Montevideo.

AV. RIO BRANCO, 128 - TEL. 42-6060

AV. NILO PEÇANHA, 26A - TEL. 32-7000

SERVIÇOS AÉREOS

CRUZEIRO DO SUL

LTDA

The

FIRST NATIONAL BANK of BOSTON

Fundado em 1784

Depósitos, Cauções, Descontos, Câmbio, Cobranças, Cartas de Crédito para Importação, Guarda de Valores, Cofres de aluguel e todos os demais serviços bancários.

RIO DE JANEIRO
Av. Rio Branco, 18

SÃO PAULO
Rua 3 de Dezembro, 50

SANTOS
Rua 15 de Novembro, 72

PRIMEIRO PLANO

CASAL CHEGOU em casa depois de uma festa. Ele pegou a novela deixada na véspera e começou a ler com interesse; ela começou os longos preparativos com que uma senhora se previne para envelhecer o menos possível durante mais uma noite. E, naturalmente, a falar com o marido:

— Você reparou que beleza aquela moça de azul?

— Qual?

— E que cinturinha linda. E as pernas! Interessante.

— Mas você viu bem os olhos dela? Parecem os olhos da Ava Gardner. Você não achou?

— Achei.

— E que cinturinha linda. E as pernas! Tornadinhas! Até o calcanhar dela era bonito! Você não reparou?

— Não, o calcanhar dela eu não vi — diz ele, já impaciente, querendo cair de vez na leitura.

— Mas você não achou linda aquela moça?

— O marido, então, levantou-se, pegou o pijama e disse com entusiasmo:

— Achei. E' uma das moças mais bonitas que já vi em minha vida.

A mulher, ditas essas palavras, transfigurou-se. Foi com os olhos já luzindo de ciúme que disse, disse, disse, gritou:

— Ah, eu já sabia! Então você pensa que eu não vi que você não tirava os olhos dela?

E, em convulso desespero, calou abraçada ao travesseiro, a soluçar.

— Mas que é isso, meu bem? Que bobagem! Se eu olhei pra moça, foi quase sem perceber, só porque a moça era bonita.

— Você não me deu atenção — diz a mulher entre lágrimas.

— Mas eu não tinha intenção nenhuma, meu amor.

— Você é um monstro! Monstro!

— Mas monstro por quê, minha filha?

— Você me leva em uma festa e fica se babando o tempo todo por causa de uma sirgaita!

E o choro, irreprimível, foi levando o "make-up", foi levando o ressenhimento, e ciúme... Depois de meia-hora, ela se levantou, muito pálida de ter sido tão infeliz, e sorriu para o marido, descalçada e melga:

— Desculpe, meu bem... Eu sou mesmo uma boboca...

M. O.



A condessa Corti que foi considerada uma das 12 mulheres mais elegantes dos Estados Unidos esteve aqui com o seu marido, logo depois da guerra. Os dois haviam estado num campo de concentração e o Conde sofreu nas mãos da Gestapo. A condessa Corti essa não calada, tão moça morta, que dizia brincando que os alemães haviam arrancado sua língua num momento de pior tortura. A bonita e estranha italiana não era propriamente uma mulher elegante, em-

JACINTO DE THORMES

bora (isso sim) tivesse uma enorme e um pouco estranha maneira de se vestir. Provavelmente agora a nossa conhecida Condessa Corti ganhou em muita coisa.

O senhor Nelson Carneiro estricou com a sua pega sobre o divórcio. "O culpado é você" teve casa cheia e muitos aplausos.

Eu sou a favor do divórcio. Não sei se a peça também é.

O produtor cinematográfico James Fritz Patrick, que cobra 30 mil dólares por cada um dos seus "shorts", disse que a vida no Rio estava muito cara, mas que valia a pena.

Explicou "Vocês provavelmente estão cobrando a patagem também". Boa bola.



A senhora Cezar Proença em companhia do Ministro das Relações Exteriores, Embaixador João Neves da Fontoura (Foto da Revista SOMBRA)

Mânia escreve:

ELES GOSTAM DE SE GABAR!

Voltando ao assunto da senhora estrangeira, damos, hoje, mais uma indicação sobre a maneira de se comportar com um namorado brasileiro. Uma característica dos moços é "gostar de se gabar" isto em bom português quer dizer que de uma maneira geral, os homens brasileiros precisam contar "casos" para se valorizarem. E' um hábito, não hábito, às vezes, até vergonhoso. Mas não deve ser razão de alarme, por isso mesmo.

Não estranhe, senhores, quando o seu namorado ao cruzar por outra moça na calçada, lançar-lhe um olhar dominador, acompanhado de um sorriso vitorioso. Mesmo que você não peça explicações ele lhe dirá, por metáforas, ou pelo método direto que aquela é "uma ex-namorada, etc., etc., etc."

Não é preciso que o defunto esteja de corpo presente. Quando não passa moça alguma, por azar, ele contará os "casos" do passado. E assim ele julga que está fazendo o "cartaz", "bancando o gostoso", como se diz por aí.

E' claro que esta medalha não tem reverso de acordo com o brilhante raciocínio dos filhos de Tiradentes. A mulher que se gaba dos namorados não...

Por isso, senhorita de outras terras, não tente imitar o seu irmão americano, fique quieta, ouça a fanfarronada do moço, sem medo, porque aqui no Brasil se dá muito bem dito que cão que ladra não morde.

Horário do Museu de Arte Moderna

O Museu de Arte Moderna, instalado no andar térreo do Ministério da Educação, permanecerá aberto à visitação pública, diariamente, exceto às segundas-feiras, das 12 às 20 horas.

Produção de Lã em Mato Grosso

Segundo o Serviço de Estatística da Produção, do Ministério da Agricultura, Estado de Mato Grosso produziu, em um ano, 52.050 quilos de lã, no valor de 607 mil cruzeiros, classificando-se assim em 5.º lugar como produtor.

TEATRO • Sábado Magaldi

"O CULPADO FOI VOCÊ"

— I —

Difícilmente uma obra de tese supera a preocupação moralista para ingressar no domínio estético. A criação livre, como se sabe, fica subordinada ao interesse de provar a validade de uma ideia. "O culpado foi você", peça com que se inicia no teatro o deputado Nelson Carneiro, tendo como fim e desejo de mostrar os malefícios do desquite, e a solução que o divórcio traria para os casos narrados, não foge à regra geral. Sob o aspecto puramente literário, o texto não resiste à crítica. Considerando o propósito didático do autor, o cartaz da Glória assume características positivas: tem sentido popular, convicia ao debate sobre o tema, e encerra argumentação que se presta, no meio do povo, ao reforço da tese.

Cabe assinalar que o deputado Nelson Carneiro utilizou processo inteligente de servir ao divórcio. Orlou, no palco, uma situação adequada: numa casa de princípios rígidos, a do deputado Costa Aragão, líder antidivorcista, começam a aparecer problemas humanos, e estes se encarregam de destruir a excelência dos argumentos por ele defendidos. Para examinar todas as faces da questão, o autor imaginou verdadeiro "álbum de família", de infelicidade conjugal, onde a maioria dos protagonistas será de desajustados sociais, se não for aprovados o projeto do divórcio. Cada personagem configura um caso dos males do desquite. E' preciso ressaltar, porém, que o autor tratou com a maior dignidade a parte adversária. O deputado antidivorcista, embora duro e inflexível nas suas convicções, não se apresenta nem desumano, nem hipócrita. Simboliza a geração velha, em que os arraigados princípios familiares não foram abalados pela vertigem de hoje. Digno de elogio, aliás, e carinho com que o autor o cuidou, tornando-o o único personagem perfeitamente defendido.

Já em outra tese, outro mérito deve ser-lhe acrescentado: a peça revela confiança no Legislativo, procura defender a honrabilidade de seus membros. Sem cair na facilidade imperdável de atacar, na pessoa do deputado, e "arro" que ele defende, Nelson Carneiro mostra uma reserva moral, um homem digno: acha-se em sérios apuros financeiros ao perder o mandato.

Evidentemente, o autor se valeu, na concepção da peça, de princípios dialéticos: o contraditório da tese, no elemento próprio, levava à síntese desejada. Os problemas surgidos, numa família antidivorcista, acabam por mostrar a necessidade do divórcio. Como diversos personagens se prestam a essa prova, tornam-se mero joguete da ideia, profundamente "dirigidos" como seres vivos. Essa é um mal importante, que o autor não soube evitar.

Se o texto, estruturalmente, tem qualidades, sabendo equilibrar as situações e atribuir uma função cênica aos personagens, seu estilo é o defeito maior que apresenta. O diálogo se encaminha com espontaneidade, mas a linguagem é de mau gosto. No segundo ato, há uma arrastada oratória em que a mulher, ao dizer que terá um filho, compara o seu passado a uma terra crestada e o presente a uma campina verdejante. A fraseologia, geralmente, é conclusiva, e, nesse sentido, cheia de lugares-comuns, banalidades e asserções superficiais. O valor literário está comprometido.

"O culpado foi você", pela atualidade do tema, pode levar público ao Glória.

A MODA DE PARIS

Um Modelo Para Jantar

De Simone Pascal, de France Press



No verão, mesmo os modelos de maior cerimônia, para jantar, por exemplo, têm uma amplitude de linhas e um conforto que não apresentam as toilette para o mesmo fim, destinadas à temporária informalidade.

Isto se deve, talvez, à inclemência do clima, que elimina, de parte, as roupas muito justas, ou os ornamentos muito rebuscados. Este modelo de Gergette Raynal, por exemplo, realizado em fine jersey de seda, verde-mar, destina-se a jantares de alguma cerimônia, mas pondo de parte o efeito de coleite em jersey ilustrado de preto e verde, que aparece no decote, e as abas laterais que enfeitam a saia, suas linhas são o mais despretensiosas possível.

World Copyright 1951 by A. T. P. Paris.

ASSISTINDO OS FAVELADOS

Fundado a 1.º de maio do ano passado, o Serviço Social São Sebastião, a meio do caminho que conduz ao alto do morro da Liberdade, antigo Turano, continua a sua obra meritória de assistência aos favelados.

O Serviço, superintendido por eclesiásticos, dispõe de manidões de emergência, salas de aula, lactário, gabinete médico e dentário e ambulatório.

E' um dever de caridade auxiliar o Serviço Social São Sebastião.

10 Vagas no Laboratório de Microbiologia

Acham-se abertas as inscrições para estagiários no Laboratório de Microbiologia da Faculdade Nacional de Farmácia. As dez vagas existentes serão preenchidas por estudantes ou diplomados da Universidade do Brasil, em geral.

Os interessados deverão dirigir à Secretaria do Laboratório, à av. Wenceslau Braz, 48, das 14 às 16 horas. No período de estágio serão exigidas três horas no mínimo de trabalho diário.

A Voz de Bidú Já Não é a Mesma?

NOVA YORK, 19 (U.P.) — A soprano brasileira Bidú Salão, cantora "lilim", de "La Bohème", na Metropolitan Opera House, ontem à noite, pela primeira vez nesta estação. Seu aparecimento nesse papel foi adiado por duas semanas, devido a doença. Dis o "Times" que Bidú "cantou a música expressivamente, não obstante certa instabilidade de qualidade de tom, numa representação que teve um encanto persuasivo; a doçura de sua voz encantadora evidenciou-se, mas não pelo exagero." O "Herald Tribune" disse: "Muito interessante, atraente como geralmente é; e se não tem a força vocal de há alguns anos, seus dons artísticos são suficientes para impo-la".

ANIVERSARIOS

Fazem anos hoje:

SENHORES: Brigadeiro Ivan Carpenter Ferreira. General Mario Travassos. Coronel aviador Lauro Oriano Menescal. Sebastião Francisco Nunes. José Cunha Lima. João Palma dos Santos. Fernando Barbosa Monteiro. Antonio Augusto de Souza Pinto. Sebastião Izalas. Deputado Ari Plombo. Candido de Freitas Mourão. Francisco Luiz Vizeu. Engenheiro Hermelindo Lima. Capitão Othon Dutra Franco.

Amancio Pousa Soto. Lúcio Bomporto. Antonio Rocha. Hermano Salão Bustamante. Armando Gonzaga. Carlos Moura Fontes. Nino Morais Gonçalves. Osvaldo Zamei. Raul Lopes Rodrigues. Paulo Velez. Cristiano de Faria. Antonio Velloso. Luiz Pereira do Nascimento. Diamantino Fernandes. Francisco de Assis Barbosa. Osvaldo Velga de Castro. Valter de Castro. Antonio Rocha. João Neves de Araújo. Valdir de Oliveira. F. Trajano de Oliveira. F. Tavares de Sousa. Leonor Olavo Queiroz. Maria Velloso Gomes dos Santos. Geny Barcelos de Moraes. Rita Cunha Benjamin. Noemi França. Professora Sebastiana Quintas Boas. Amélia Isaura Monteiro. Maria Celia Amato Martins. Eládio Mont'Alverne Montenegro. SENHORINHAS: Adalgisa Alvarenga. Leda Torres Barbosa. Maria de Almeida. Sebastiana dos Santos Moraes. Maria Coeli Silva Amato. VICENTE Lincoln, filho de casal Teófilo Manes. José Luiz, filho de casal Paulo-Albino Chagares. Carlos Celso, filho de casal Arnaldo Pina-Olivia Magalhães Pina. MENINAS: Vitória, filha do casal Manoel de Holanda Rodrigues-Maria da Glória de Holanda. Esperança, filha do tenente Milton de Almeida e sra. Maria Alice de Almeida. Maria Cécilia, filha do sr. Valdir Peixoto Lima e sra. Ieda Rosas. Rosalva Maria, filha do casal Francisco-Miriam de Oliveira Pires. Maria Cristina, filha do sr. Oscar Andrade e sra. Olinda Andrade. Sebastiana, filha do casal Armando Ferreira-Maria-Luiza de Andrade Mala. Fazem anos amanhã, 21: SENHORES: Professor Trindade Filho. Fernando Montenegro. Joaquim das Neves. José Maria Domingues. Alfredo Claro Boa Morte. Sebastião Ferreira da Silva. João Pereira de Castro. Gilberto Lenguer de Azevedo Lemos. Tullio da Silva Costa. Adir Rodrigues Maciel. Ministro Paulo G. Hasselbacher. Dr. Gerson Augusto Canedo Magalhães. J. J. Seabra Junior. João da Silva Rebelo. Dr. Mario Pinote. SENHORAS: Sofia Tavares de Lira, esposa do ministro Augusto Tavares de Lira. Angélica de Souza Garcia Noronha. Maria Gomes dos Santos. Jurema Ferreira. Poelisa e escritora, Itala Graca. SENHORINHAS: Aline Vasconcelos de Jesus. MENINOS: Paulo Sérgio, filho do sr. Joaquim Chagas e sra. Enay de Carvalho Chagas. MENINAS: Sebastiana, filha do sr. José Duarte Cerqueira Pinto. Norma, filha do sr. Alberto de Almeida Castro e sra. Della Pereira Castro. Hete, filha do casal Mar-

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

REGISTRO SOCIAL

so Rio e professor Germano Jardim, técnico do Serviço de Estatística da Educação do Ministério da Educação e Saúde e membro da Comissão de População do Conselho Econômico e Social das Nações Unidas. Reconhecido autoridade em Estatística, tem o professor Germano Jardim participado dos mais importantes Congressos sobre a especialidade, tanto nacionais como internacionais.

O Dia Astrológico

HOJE, 20 — O Sol entra em Aquário, às 4 horas e 26 minutos. As horas da manhã são impróprias para operações cirúrgicas e iniciar viagens. Amanhã, o dia será bom para viajar, encetar negócios e fazer mudança.

ACONTECERÁ HOJE E AMANHÃ AO LEITOR: Seguem-se as possibilidades felizes ou não de hoje e amanhã, com horas e minutos favoráveis para todos os leitores nascidos em qualquer dia, mês e ano dos seguintes períodos:

PARA OS NASCIDOS: ENTRE 22 DE DEZEMBRO E 30 DE JANEIRO: Dia propício para mentalizar negócios para amanhã e para pedir favores. 15, 16 e 17; 33, 34 e 35. (horas e minutos).

Satisfação, alegria e realizações grandiosas. 13, 21 e 22; 40, 48 e 55. (horas e minutos).

ENTRE 31 DE JANEIRO E 15 DE FEVEREIRO: Favorabilidades pela manhã; a tarde será de mais augúrios. 9, 10 e 11; 54, 55 e 65. (horas e minutos).

Sem grandes assuntos, com saúde abalada. 12, 13 e 14; 31 e 41. (horas e minutos).

ENTRE 19 DE FEVEREIRO E 30 DE MARÇO: Inquietude, pensamento em viagens ou mudanças. 8, 9 e 10; 44, 45 e 55. (horas e minutos).

Apaga as pequenas coisas e aborrecimentos domésticos. 6, 7 e 8; 33, 34 e 35. (horas e minutos).

ENTRE 31 DE MARÇO E 30 DE ABRIL: As probabilidades de bons negócios continuam, francamente favoráveis. 15, 16 e 17; 31, 34 e 35. (horas e minutos).

Chance em todas as empresas, principalmente nas relativas ao comércio e à justiça. 2, 4 e 5. (Conclui na 8.ª página)

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

Almoço. O ministro Orlando Leite Ribeiro, chefe do Departamento de Administração do Ministério das Relações Exteriores, ofereceu, ontem, no Salão da Biblioteca do Palácio Hamarati, um almoço aos seus colegas da turma de 1951, da Escola Militar do Realengo. VIAJANTES: Tendo chegado ao Rio no dia 14 em um dos Bandeirantes da Panair do Brasil procedente de Santiago, prosseguir viagem por Genova, pelo vapor "Salta", o professor Astolfo Tapia, presidente da Câmara dos Deputados do Chile. Professor de Sociologia e Filosofia da Faculdade de Pedagogia da Universidade Chilena, vai o professor Tapia chefiando um grupo de 40 universitários de seu país que visitarão, em viagem de extensão cultural, a França e a Itália. Passageiro de um Bandeirante da Panair do Brasil procedente de Beltrite e escalas, chegou

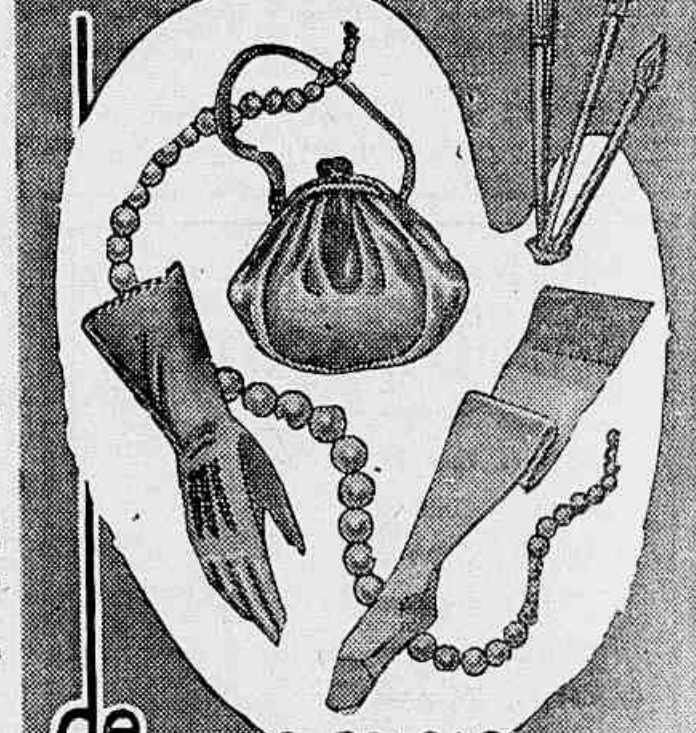
AQUARIUM

Um bar diferente na vida noturna carioca
RONALD DE CARVALHO, 59 —
COPACABANA

EXIJA — a legítima gravata tropical!

Complex
LAVÁVEL
NÃO AMARROTA
Rua Jorge Azem, 35 — Fones: 33-3299 e 35-3058 — São Paulo

GRANDES SORTIMENTOS



de LUVAS, BOLSAS, MEIAS CYSNE, BIJOUTERIAS, VESTIDOS, CASACOS, BLUSAS, CAMA E MESA, LOUÇAS PARA PRESENTES, E NOVIDADES.

LUVARIA E GALERIAS GOMES
RUA DO OUVIDOR, 185
A RAMALHO ORTIGÃO, 38

LANÇAMENTO DAS ROUPAS **RENNER** DE PURO LINHO COM
DUAS GOLAS. PARA DURAREM MUITO MAIS!

Modelo 1952

Todo homem sabe que a roupa
"vai-se embora" pela gola!
Mas agora, todo homem saberá que

A BOA ROUPA
RENNER

DE PURO LINHO

com

DUAS GOLAS

resistirá a muitos Verões!

UMA ROUPA RENNER
DE PURO LINHO

980,

DUAS ROUPAS RENNER
DE PURO LINHO

1.800,

E SEMPRE COM DUAS GOLAS

Venha vestir a sua Roupa
RENNER, com duas golas... uma
já colocada, e outra, sobresalente,
para ser aplicada quando a pri-
meira estiver pida após inúmer-
as lavagens.

Garantia das Roupas Renner
**NÃO ENCOLHEM
NÃO DESBOTAM
RESISTEM ÀS LAVAGENS**

Vista-se de uma vez...
e pague em 10 meses!

Casa José Silva

SERVE BEM

R. MIGUEL COUTO, 3 e 5

FILIAL MEIR: R. ARQUIAS CORDEIRO, 320

LIGEIRO E DURO O ESTREANTE URUGUAIO

LEVAM NA CERTA O GATILLO!

Flagrantes de Ontem na Gávea



1.º PAREO — A fotografia mostra o final entre NORA e HARNIA para a decisão do segundo colocado. PILHERIA primeira colocada, entrou muito aberto não sendo, pois, focalizada.



2.º PAREO — Final muito duro em que MARACATU conseguiu levar a melhor. ERIN, segundo colocado matou "em cima do laço", e fôrdilho ALVINO.



3.º PAREO — BISTURI que havia "esfuzado" na ponta, foi batido no final por DALMATA, que o deixou a mais de um corpo de luz.

OLHO NELES

—IBIRUBA mantém o estado e desta vez deverá "desencabular"...

—GENTIL trabalhou otimamente para este compromisso; o pupilo de E. Morgado marcou 91" para os 1.400 metros...

—PESADELO e MAY LORD continuam com as honras de favoritos; Pesadele tem trabalho para passar por cima desta turma...

—PANCHITO é força absoluta nesta turma; o "potrinho" do Stud Seabra continua em grande forma...

—HAPPY Boy reapareceu correndo uma "enormidade"; o pupilo de Claudemiro Pereira lucrava muito com a última carreira, podendo pois repetir... (Conclui na 11.ª página)

Sensacional o Sétimo Páreo, Com Paó, Laius e Oxford Na "Ponta Dos Cascos"! — Mais Uma "Carne Assada" Para o Panchito "Mastigar"...

Segundo apurou a nossa reportagem na Gávea, o cavalo GATILLO é considerado "barbado" no sexto páreo de logo mais. Trata-se de um potro uruguaio, de bela estampa e com excelentes atitudes no Prata, onde andou "cruzando armas", inclusive, com o famoso super-campeão Biacelo, ganhador do Grande Premio "Ramirez".

Ao que consta, GATILLO é ligeiro e duro, devendo, assim, vencer de ponta a ponta, se nenhum adversário mais temoso procurar fazer um "train-suicida".

Infelizmente, não podemos divulgar, com certeza, o exercício de GATILLO. Fala-se que seu último "trabalho", em 1.500 metros, trouxe para os cronometristas a marca de 96". O pensionista do Mario de Almeida, porém, chegou com muitas sobras...

"FAISCA"!

Laius, cujo "apronto" impressionou bastante aos "corujas" (6000 metros em menos de 30") e um Paó em nova edição e esta vez com um "apronto" suave em 800 metros (52"). Isso, sem falar de OXFORD, que acaba de secundar, correndo muito, o zaino SUN VALLEY, potro que, no parecer dos técnicos, será um dos melhores corredores da Temporada Oficial de 52.

Vai sair "faísca" no sétimo páreo! Numa raia pesada, ainda pode entrar na "escrita" o IANTY...

O programa de hoje marcará, também, uma nova apresentação de PANCHITO, no momento, a maior esperança do Stud SEABRA para a Triplíce-Corôa.

O castanho, em previsão normal, deverá "mastigar" mais uma "carne assada" — o que já vem fazendo com frequência...

PANCHITO é, talvez, a maior "barbada" do programa.

Maralina Confirmou o "Trabalho"

A Tordilha La Guasa Foi Derrotada "Em Cima do Laço" — R. Latorre e C. Calleri os Mais Vitoriosos da Tarde

A sabatina, ontem realizada no hipódromo da Gávea, teve um transcurso com altos e baixos, onde mais uma vez a "cátedra" foi passada para trás. O principal páreo — primeira

prova especial de éguas — teve como vencedora a "out-side" Maralina, que abateu a tordilha La Guasa, em bonito final.

Abaixo relacionamos as 9 provas, disputadas em pista de areia úmida:

1.º PAREO — A estreante Harinha foi a primeira a pular, depois do largo, sendo seguida por Zazá, com a favorita Pilheria em último lugar. Ao enfrentamento direto apareceram em forte luta, Nora junto a cátedra lateral e Pilheria muito desgarrada; a pilotada de J. Portinho no final conseguiu sobrepujar sua rival vencendo firme. Harinha conservou a terceira colocação.

2.º PAREO — O tordilho Alvino esfuziou na ponta, com Maracatu e Erin em luta pela segunda colocação. O pilotado de J. Ribas conservou a principal colocação até a altura das gerais, quando então foi dominado por Maracatu; correndo muito no final Erin matou a Pilheria no final, formando a dupla.

3.º PAREO — Largada regular com Cherife e Bisturi em luta pela posição de honra; decorridos os 100 metros iniciais, Bisturi tomou a ponta, livrando-se, progressivamente vários corpos de luz, mas na reta final apareceu em forte atropelada Dalmata, com tempo ainda para cruzar o espelho na frente de Bisturi. Tempo Feio foi bom terceiro, desalojando Cherife.

4.º PAREO — Depois de uma partida anulada em que ficou parado Lucifer, Javanês disputou, sendo, por isso, retirado do páreo. Na verdadeira Jeffy e Estônia saíram em viva luta, com Incognita e Lucifer mais atrás. A posição inicial foi mantida até o final do páreo, com Estônia e Jeffy nas primeiras colocações.

5.º PAREO — Felícia muito ligeira ponteu o lote até a entrada da reta, sempre seguida de Marinheta e D. Sinhá. Na altura das gerais, Marinheta atacou e passou por Felícia, sendo atacada o mesmo tempo por D. Sinhá; a pensionista de G. Morgado resistiu com bravura ao ataque da pilotada de Osvaldo Ulião, que conservou a segunda colocação. Giselle em terceiro.

6.º PAREO — Magana ensi-

(Conclui na 11.ª página)

6.º PAREO — Magana ensi-

(Conclui na 11.ª página)

(Conclui na 11.ª página)

(Conclui na 11.ª página)

(Conclui na 11.ª página)

(Conclui na 11.ª página)

(Conclui na 11.ª página)

(Conclui na 11.ª página)

(Conclui na 11.ª página)

(Conclui na 11.ª página)

(Conclui na 11.ª página)

(Conclui na 11.ª página)

(Conclui na 11.ª página)

OS CONCURSOS

BOLO SIMPLES
1 ganhador com 7 pontos: Ra-
telo: Cr\$ 33.123,00
BOLO DUPLA
1 ganhador com 13 pontos. Ra-
telo: Cr\$ 24.226,00
BETTING ITAMARATI
SIMPLES
30 ganhadores. Ratoel: Cr\$
821,00
BETTING ITAMARATI
DUPLA
1 ganhador. Ratoel: Cr\$
104.408,00

O DIÁRIO CARIOCA aponta:

ESPINHEIRO — IBIRUBA 12
GENTIL — ORACI 14
EGREGIOUS — MY LORD 14
PANCHITO — GRANADOS 14
HAPPY BOY — DINGO 13
DO CARRELI — BATAILLER 13
LAUS — PAO' 12
EQUEIRO — OSCULO 12
TOE' — CAIRE' 23

MARILINA SURPREENDEU A LA GUAZA NA 1.ª PROVA ESPECIAL DE ÉGUAS

Foi o seguinte o resultado da sabatina de ontem, no Hipódromo Brasileiro:
36 — 1.ª CARREIRA — Potranças nacionais de três anos, dos lances da Sociedade, sem vitória no país. Pesos da tabela — Premios: Cr\$ 40.000,00 — Cr\$ 12.000,00 e Cr\$ 6.000,00 e 5 por cento ao criador do vencedor!

PONTAS:				DUPLAS:			
1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º
1.º	15.575	24.80	12.º	3.021	765,00		
2.º	6.153	44,00	13.º	3.435	42,00		
3.º	14.220	28,80	14.º	9.702	22,00		
4.º	7.226	36,00	15.º	2.057	263,00		
5.º	3.620	112,00	16.º	2.434	12,00		
			17.º	4.330	49,00		

Ganho por um corpo; do 2.º ao 3.º, 3/4 de corpo. Ratoel: Cr\$ 24,50 em 1.ª dupla (12). Cr\$ 70,50. Placês: Pilheria, Cr\$ 13,00; Nora, Cr\$ 18,50. Tempo: 92" 3/5. Total das apostas: Cr\$ 803.740,00. Criador: A. J. Peixoto de Castro. Tratador: Olaciello Maria.

37 — 2.ª CARREIRA — Anímal nacional de seis anos, que não tenham ganho mais de Cr\$ 60.000,00 em premiações de 1.º lugar no país — Peso: 50 quilos, cavalo e égua 48, com sobrecarga — 1.600 metros — Premios: Cr\$ 25.000,00 — Cr\$ 7.500,00 e Cr\$ 3.750,00 e 5 por cento ao criador do vencedor!

PONTAS:				DUPLAS:			
1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º
1.º	33.739	12,00	12.º	7.061	33,00		
2.º	7.221	54,00	13.º	11.396	23,00		
3.º	6.750	88,00	14.º	1.559	27,00		
4.º	6.127	65,00	15.º	1.391	203,00		
			16.º	3.845	69,00		
			17.º	1.078	216,00		

Não correram: Abre Campo — Don Fradique e Barrena. Ganho por dois corpos; do 2.º ao 3.º, meio corpo. Ratoel: Cr\$ 12,00 em 1.ª dupla (13). Cr\$ 23,00; placês: não houve. Tempo: 105" 1/5. Total das apostas: Cr\$ 832.240,00. Criadores: Serviços de Remonta e Veterinária do Exército. Tratador: O pro priário.

38 — 3.ª CARREIRA — Anímal nacional de cinco anos, que não tenham ganho mais de Cr\$ 40.000,00 em premiações de 1.º lugar no país — Peso: 50 quilos, cavalo e égua 48, com sobrecarga — 1.600 metros — Premios: Cr\$ 30.000,00 — Cr\$ 9.000,00 e Cr\$ 4.500,00 e 5 por cento ao criador do vencedor!

PONTAS:				DUPLAS:			
1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º
1.º	8.908	47,00	12.º	11.827	25,00		
2.º	26.348	16,00	13.º	2.537	104,00		
3.º	3.667	114,00	14.º	11.101	24,00		
4.º	1.104	41,00	15.º	1.559	189,00		
	3.409	123,00	16.º	1.391	203,00		
			17.º	3.845	69,00		
			18.º	1.078	216,00		

Não correram: F. Belo e Brejo. Ganho por quatro corpos; do 2.º ao 3.º, cinco corpos. Ratoel: Cr\$ 47,00 em 1.ª dupla (12). Cr\$ 23,00; placês: Dalmata, Cr\$ 17,00; Bisturi, Cr\$ 11,00. Tempo: 105" 4/5. Total das apostas: Cr\$ 878.550,00. Criador: Ermelindo Tinoco Fernandes. Tratador: Darcy Cas. sas.

39 — 4.ª CARREIRA — Anímal nacional de seis anos e mais idade, que não tenham ganho mais de Cr\$ 120.000,00 em premiações de 1.º lugar no país — Peso: 50 quilos, cavalo e égua 48, com sobrecarga — 1.300 metros — Premios: Cr\$ 30.000,00 — Cr\$ 9.000,00 e Cr\$ 4.500,00 e 5 por cento ao criador do vencedor!

PONTAS:				DUPLAS:			
1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º
1.º	22.777	22,00	12.º	8.663	40,00		
2.º	14.321	40,00	13.º	5.083	65,00		
3.º	74.134	40,50	14.º	5.027	66,00		
4.º	12.684	45,00	15.º	6.025	41,00		
	14.134	40,50	16.º	6.595	36,00		
			17.º	5.731	55,00		
			18.º	1.472	224,00		

Não correu: Javanês. Ganho por tres corpos; do 2.º ao 3.º, dois corpos. Ratoel: Cr\$ 22,00 em 1.ª dupla (12). Cr\$ 46,00; placês: não houve. Tempo: 84" 3/5. Total das apostas: Cr\$ 1.175.300,00. Criador: Carlos Rocha Faria. Tratador: Jorge Morgado.

40 — 5.ª CARREIRA — Éguas nacionais de quatro anos, sem mais de quatro vitórias no país — Pesos da tabela, com sobrecarga e descarga — 1.300 metros — Premios: Cr\$ 40.000,00 — Cr\$ 12.000,00 e Cr\$ 6.000,00 e 5 por cento ao criador do vencedor!

PONTAS:				DUPLAS:			
1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º
1.º	6.317	85,00	12.º	8.312	65,00		
2.º	11.183	54,00	13.º	5.312	63,00		
3.º	29.263	21,00	14.º	12.199	28,00		
4.º	20.222	30,00	15.º	12.029	29,00		
	7.037	86,00	16.º	2.690	1.330,00		
	1.344	445,00	17.º	2.801	139,00		
			18.º	2.880	120,00		
			19.º	1.691	204,00		
			20.º	5.972	55,00		

Não correu: Gorgona. Ganho por tres corpos e 2 corpos. Ratoel: Cr\$ 50,00 em 1.ª dupla (23). Cr\$ 120,00; placês: Cr\$ 30,00 e Cr\$ 25,00. Tempo: 83". Total das apostas: Cr\$ 1.237.120,00. Tratador: G. Morgado.

41 — 6.ª CARREIRA — Premio "Gustavo G. Senna e Silva" — (1.ª Prova Especial de Éguas) — Éguas de qualquer país, de tres a cinco anos, que não tenham ganho mais de Cr\$ 120.000,00 em premiações de 1.º lugar no país — Pesos da tabela — II, com sobrecarga — 1.300 metros — Premios: Cr\$ 60.000,00 — Cr\$ 18.000,00 e Cr\$ 9.000,00

PONTAS:				DUPLAS:			
1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º
1.º	3.606	125,00	12.º	10.564	27,00		
2.º	17.619	26,00	13.º	14.850	19,00		
3.º	23.109	19,00	14.º	1.480	184,00		
4.º	10.894	41,00	15.º	5.393	53,00		
	6.560	80,00	16.º	8.151	62,00		
	554	815,00	17.º	1.808	151,50		
			18.º	1.072	268,00		
			19.º	1.691	204,00		
			20.º	5.972	55,00		

Ganho por pescoco e 2 corpos. Ratoel: Cr\$ 125,00 em 1.ª dupla (33). Cr\$ 131,50. Placês: Cr\$ 29,00 e Cr\$ 19,00. Tempo: 82 4/5". Total das apostas: Cr\$ 965.680,00. Tratador: M. Salles.

42 — 7.ª CARREIRA — Éguas nacionais de cinco anos, que não tenham ganho mais de Cr\$ 100.000,00 em premiações de 1.º lugar no país — Pesos da tabela — I, com sobrecarga — 1.500 metros — Premios: Cr\$ 30.000,00 — Cr\$ 9.000,00 e Cr\$ 4.500,00 e 5 por cento ao criador do vencedor!

PONTAS:				DUPLAS:			
1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º
1.º	11.077	1.450,00	12.º	6.672	42,00		
2.º	4.747	105,00	13.º	2.106	137,00		
3.º	14.933	33,00	14.º	7.812	37,00		
4.º	1.354	135,00	15.º	2.336	60,00		
	6.935	78,00	16.º	1.806	150,00		
	1.425	345,00	17.º	6.906	42,00		
	8.617	58,00	18.º	2.651	1.068,00		
	2.061	241,00	19.º	2.591	97,00		
	11.516	43,00	20.º	4.400	61,00		

Não correram: Bistrara, Sarabela Formica. Ganho por 1.º corpo e cabeça. Ratoel: Cr\$ 45,00 em 1.ª dupla (23). Cr\$ 150,00. Placês: Cr\$ 16,00, Cr\$ 37,00 e Cr\$ 17,00. Tempo: 97". Total das apostas: Cr\$ 1.035.340,00. Treinador: João Coutinho.

43 — 8.ª CARREIRA — Anímal nacional de seis anos e mais idade, que não tenham ganho mais de Cr\$ 120.000,00 em premiações de 1.º lugar no país — Pesos da tabela — I, com sobrecarga — 1.500 metros — Premios: Cr\$ 30.000,00 — Cr\$ 9.000,00 e Cr\$ 4.500,00 e 5 por cento ao criador do vencedor!

PONTAS:				DUPLAS:			
1.º	2.º	3.º	4.º	1.º	2.º	3.º	4.º
1.º	8.179	82,00	11.º	5.457	59,00		
2.º	5.311	95,50	12.º	9.432	31,00		
3.º	4.864	109,00	13.º	4.714	47,00		
4.º	12.978	39,00	14.º	2.196	146,00		
	1.354	135,00	15.º	6.671	33,00		
	1.722	294,50	16.º	1.084	206,00		
	17.876	28,00	17.º	1.332	210,00		
	1.202	256,00	18.º	5.317	69,50		
	12.378	21,00	19.º	1.407	228,00		
	2.960	171,00	20.º	4.096	78,00		

Não correram: Come On! La mego, Topazio e Tália. Ganho por 1/2 corpo e 3 corpos. Ratoel: Cr\$ 67,00 em 1.ª dupla (14). Cr\$ 33,00; placês: Cr\$ 25,00 e Cr\$ 18,00. Tempo: 98". Total das apostas: Cr\$ 1.110.780,00. Tratador:

"Gênios Protetores do Bem Contra o Mal"

Silveira Filho afirma: "Só Faremos o Que Fôr Direito" e "Competiremos da Melhor Maneira ao Nosso Alcance"

Recebemos: "A notícia de que o Bangu atuaria, hoje, contra o Fluminense desfalado de sua parreira efetiva, pois Rafagnelli e Mendonça estão seriamente contundidos; do centro médio Mirim, suspenso por 2 jogos pelo Tribunal de Justiça Desportiva, e talvez do atacante Vermelho, que até ontem estava com o pé gessado, além do precário estado físico de Elaine e Rui entristeceu profundamente os banguenses. O Industrial Guilherme da Silveira Filho, patrono do Bangu, porém, não se mostra tão preocupado, pois prestou a seguinte declaração: "Pagamos os justos pelos jogadores. Eis uma verdade bíblica, agora que a Bíblia está na moda. Antes de Moisés isso já acontecia. Não há como revoltarmos contra uma verdade tão antiga. Mas há, também, e sempre houve, os gênios invisíveis protetores do bem contra o mal. Acreditamos neles, pois sem os mesmos não haveria mais civilização. Eis uma exploração filosófica para o processo de formação de um grande clube. São dificuldades que o Bangu terá de vencer, e as vencerá, não tenham dúvidas. Só faremos o que fôr direito. Competiremos da melhor maneira ao nosso alcance".

OLHONELES

(Conclusão da 16.ª página)

—D. CARELLI perdeu a segunda colocação em sua corrida de 100 metros, de maneira duvidosa. Constatando aquela corrida será dos primeiros a cruzar o "espelho".

—GATILLO é um estreante com boa campanha em seu país de origem; na areia dizem que é de corrida...

—OXFORD anda "brilhando" e será um rival perigoso na distância...

—LAIUS está em soberba forma de treinamento e saúde; confirmando seu trabalho, poderá repetir o seu último sucesso...

—OSCULO e OCRE formam uma parreira de respeito; o defensor da jaqueira do sr. P. R. R. R. reapareceu muito bem e só melhoras seus após a vitória...

—CAORE vem correndo com bastante regularidade, e não o aprontado em bom tempo para este compromisso...

—TOE anda em soberba forma; a sua derrota frente a Napoleão deixou muita gente com a pulga atrás da orelha...

NO RIO O PRESIDENTE DE IMPORTANTE FIRMA AMERICANA



Procedentes dos EE. UU. chegaram ao Rio o Sr. Charles E. Franks e senhora, que viajaram pelo vapor Del Sud. O Sr. Franks, que é Presidente do Conselho de Diretores da The Wayne Pump Company, organização estabelecida em Fort Wayne, Indiana-U.S.A., veio ao Rio em viagem de recreio. Na foto, o Sr. Franks e senhora, ladeados pelo Sr. Nicolaus Harms, Presidente da Equipamentos Wayne do Brasil, sua esposa e diversos diretores dessa organização, que foram receber o casal.

NOVO ENDEREÇO DA C. E. X. I. M.

Várias dependências da Carteira de Importação e Exportação do Banco do Brasil, já instaladas no novo edifício da av. Presidente Vargas, 84. Dentro de alguns dias será completada a mudança, ocasião em que entrará em funcionamento a Divisão de Informações e Reclamações.

I Congresso de Arrecadação Federal

O I Congresso de Arrecadação Federal para 1952, que reunirá os Delegados Fiscais nos Estados, os Inspectores das Alfândegas, os Delegados Regionais do Imposto de Renda e os Inspectores Fiscais do Imposto de Consumo, será instalado, solenemente, segunda-feira, no auditório do Ministério da Fazenda, com a presença de altas autoridades federais.

Visa o Congresso estudar as medidas necessárias ao aperfeiçoamento do aparelho fiscal, de maneira a obter cada vez melhores resultados na arrecadação.

A sessão de instalação do Congresso será efetuada às 17 horas, folando, no ato, o ministro da Fazenda.

Opinião do Leitor

(Conclusão da 4.ª página)

sentença definitiva, verifiquei que as funcionárias da embaixada tinham razão. Não poderiam ter sido tiradas da posse do apartamento. Reconheço na sentença o direito de regressar à residência.

Entretanto, não era possível reconhecer isto silenciosamente, porque daria a impressão clara de que fora levado a essa decisão, intimidado pelo prestígio da Embaixada Americana e estimulando-a a repetir a façanha.

Por isto, reconheci o direito das americanas, porém, lavei meu protesto contra a acintosa intervenção em nossa soberania.

Se eu fui um presidente da República, um ministro, um embaixador de país algum pretendo medidas administrativas contra juiz brasileiro algum.

Por que se reconhecer agora esse direito aos Estados Unidos? Será que chegamos mesmo ao nível de simples colônias?

Protestar contra atentados à soberania nacional, no tempo de escola, quando estudava História do Brasil, era ato de patriotismo, ato de elevados sentimentos cívicos. Vejo, agora, com magoa, que os tempos mudaram.

Ademais, sr. Diretor, se minha visita à União Soviética tivesse qualquer influência, na minha formação moral de juiz, V. S. há de reconhecer que eu

"Elevado Espírito a Serviço do Brasil"

(Conclusão da 3.ª página)

Já lhe fizemos sentir, as fortes qualidades que o conduziram a posição privilegiada que ocupa nos quadros em que figuram os nossos homens públicos mais capazes e empreendedores. Também as outras classes, também os participantes dos mais diferentes setores da vida nacional não lhe têm recusado o seu aplauso, incentivando-o no prosseguimento de tão complexas tarefas. E é certo que, para ultimá-las, Vossa Excelência vem estudando pormenorizadamente as peculiaridades de cada região, como acaba de fazer em Minas Gerais através da reunião, em Belo Horizonte, dos gerentes do Banco do Brasil em nosso Estado, reunião distinguida com a presença do ilustre diretor da Carteira de Crédito Geral, Doutor José Estefano, que admirável colaboração lhe tem emprestado, mantendo o mesmo ritmo de intenso e profícuo trabalho e destacando-se pela sua notável competência e capacidade. Assim, com base em dados preciosos e num conhecimento exato das condições reais de cada unidade federativa, é que lhe tem sido possível adotar normas de ação compatíveis com as exigências da economia brasileira e que se destinam a incrementar e harmonizar o seu desenvolvimento.

A fidelidade e o cavalheirismo, outros traços preponderantes da sua personalidade, devem ser também pontos em relevo neste momento. Fazemo-lo para evocar com especial prazer alguns

dos dias mais belos e tocantes que já nos foi dado viver como Governador de Minas Gerais. Referimo-nos à nossa viagem a São Paulo quando, levando ao seu Governo e ao seu Povo a saudação calorosa e cordial dos mineiros, tivemos a alegria de verificar que Vossa Excelência e excelentíssima esposa haviam se dirigido ao grande Estado para nos receber, a mim e a minha esposa, juntamente com os seus proclamos co-estaduanos. A sua gentileza suscitando-nos uma emoção inapagável, refletiu ainda uma vez mais a nobreza do seu espírito, em que o permanente trato com problemas áridos e exigentes não diminuiu nem comprometeu a extrema delicadeza de sentimento.

Excelentíssimo Senhor Doutor Ricardo Jafet:

Saudando-o em nome do Governo e do Povo de Minas Gerais e formulando afetuosos votos pela crescente prosperidade da sua brilhante administração, ergo a minha taça pela sua constante felicidade pessoal e de sua excelentíssima esposa.

Ciência ao Alcance...

(Conclusão da 4.ª página)

Facilidade de síntese do líquido, consistindo na administração intravenosa de uma solução de benzoato de sódio, para que se combine a glicocólico, aminoácido produzido no parênquima hepático, com resultante formação de proteromina, substância necessária para a coagulação sanguínea, presta-se igualmente a uma prova funcional (Teste de Lord e Andrus).

Esta revisão sucinta de algumas provas funcionais hepáticas permite avaliar a sua importância no estudo das doenças do fígado. É preciso que se ressalte a necessidade da repetição dessas provas durante o curso da enfermidade. Por este meio, tiram-se conclusões de ordem prognóstica, de vital interesse, pois mostram o resultado final da hepatopatia, seja pela reconfortante melhora atestada por tais exames, seja pela evolução sombria que eles deixam entrever. E' este, seguramente, o maior valor dos testes de função hepática.

Sofrma
PLANEJA, EXECUTA,
ORIENTA E INSTALA OS
MELHORES E MAIS BEM FEITOS
PARQUES INFANTIS
do **Brasil**

FABRICA: RUA PEREIRA NUNES, 118-120
TELEFONE 28.9280

ESCRITORIO: AVENIDA RIO BRANCO, 151-4
TELEFONE 52.3115

RIO DE JANEIRO

FORNECEDORES DO PARQUE DE CRIANÇAS
DO CLUB DA AERONAUTICA

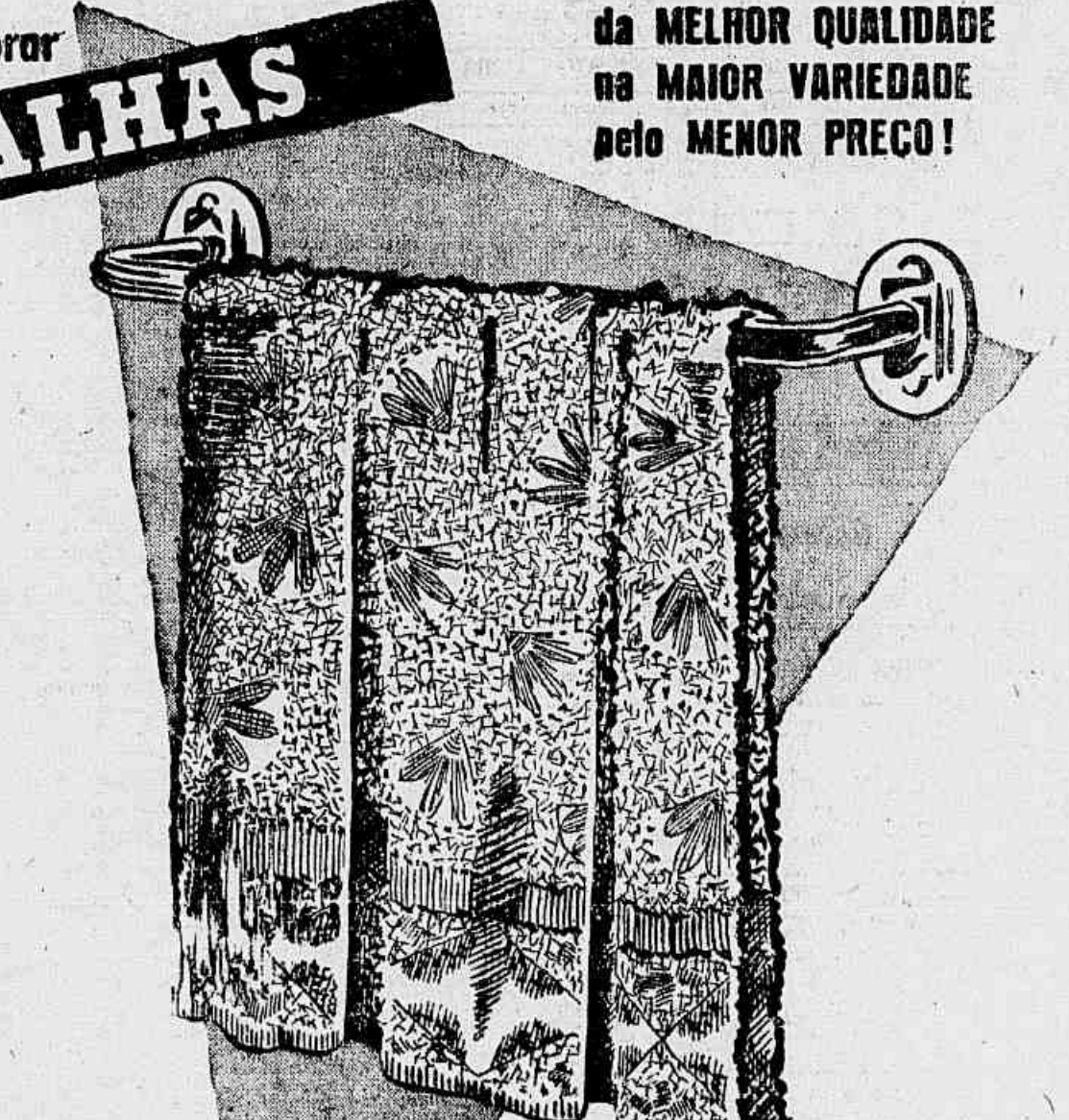
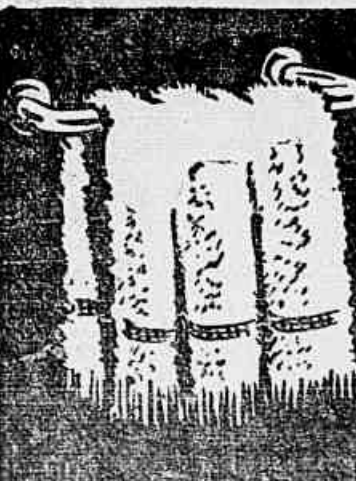
HOSPEDE-SE NO
HOTEL IMPERADOR
BEM no CENTRO
MAXIMO
RUA IMP. LEOPOLDINA, 8
COMERCIAL
CONFORTO
PRAÇA DA INDEPENDÊNCIA
ANTIGA TIRADENTES
AEROPORTO SANTOS DUMONT

NA CAMISARIA PROGRESSO

you poderá comprar

TOALHAS

67 TIPOS
de toalhas para banho.
68 TIPOS
de toalhas para rosto.
BRANCAS, EM CÔ-
RES E FANTASIA!



157 TIPOS DE GUARNIÇÕES
PARA CAMA

Em cretone branco e em côres,
com lindos bordados para casal:
desde Cr\$ 225,00 até Cr\$ 1.550,00

PARA SOLTEIRO:
desde Cr\$ 139,00 até Cr\$ 668,00
Em linho com bordados a mão:

12 TIPOS. Para casal:
desde Cr\$ 1.450,00 até Cr\$ 2.150,00

TOALHAS P/ BANHO
(Branças)

desde 22,50 até Cr\$ 154,50

Em côres e fantasia,
desde 31,80 até Cr\$ 163,50

TOALHAS P/ ROSTO
(Branças)

desde 10,50 até Cr\$ 38,60

Em côres e fantasia:
desde 6,20 até Cr\$ 47,00

Camisaria
PROGRESSO
PCA. INDEPENDÊNCIA, 2 e 4

NÃO DEIXE PARA AMANHÃ O QUE PODE FAZER HOJE. COMPRE JÁ!

O Plano Salte Não Quer Negócios Com Yeddo Fiuza

DERRAME DE DIPLOMAS FALSOS: MINAS

SERÁ BURLADO O SALÁRIO FIXO

Entregará o Dinheiro à Prefeitura

BELO HORIZONTE, 19 — D.C. — O estudante Almerio Miranda de Rezende denunciou a um matutino desta Capital a existência de uma enorme rede de pastadores de diplomas falsos que, com a conivência de altos funcionários do Ministério da Educação, já formou centenas de doutores, com seus títulos irregularmente registrados no Ministério.

O sr. Almerio Miranda de Rezende apontou como chefe do grupo de falsificadores um cidadão da Jure de Fora, de nome Emílio Pacheco.

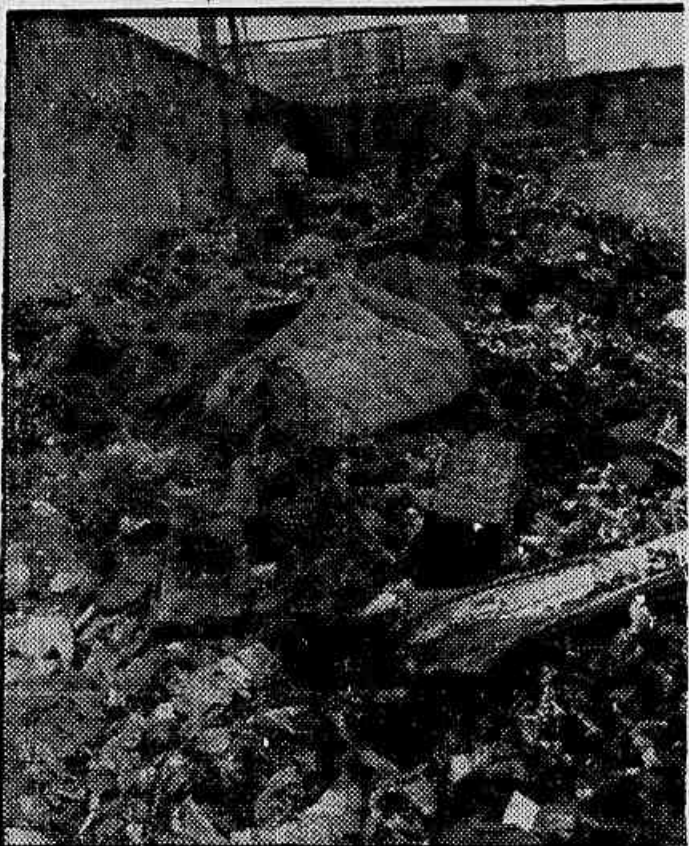
OS AGENTES
A rede de vendedores de diplomas, diz a denúncia, estende-se a diversos Estados, sendo o seu quartel-general em Minas Gerais. Dezenas de agentes percorrem o interior, verificando as pessoas que exercem atividade de profissional liberal sem que sejam formadas. De posse de informações positivas, apresentam-se como inspetores de ensino e, mediante intimidação, conquistam o freguês.

Quando não se utilizam desse método, os agentes estimulam a venda de diplomas, oferecendo vantagens simples, vendendo diplomas até a homens que jamais passaram das primeiras séries no curso primário.

GANHAM MILHÕES
O sr. Almerio comprometeu-se a apresentar documentação comprobatória de tudo que afirmou. Incluiu, inclusive, a conivência de funcionários do Ministério da Educação no registro dos títulos falsos.

Acrescentou, ainda, que o negócio tem rendido milhões de cruzeiros à rede dos pastadores de diplomas. A se confirmarem as denúncias do sr. Almerio, que é estudante de Medicina nesta Capital, esta será a maior empresa de falsos doutores que já se organizou no país.

O DEPÓSITO É NA RUA



Em muitas ruas o despejo de lixo das residências passou a ser feito, em caráter permanente, pelos cantos de calçada. Ilustrativa é a fotografia acima, reproduzindo um desses depósitos de sujeira, eventual fonte de epidemias, conservado na rua General Pedra. Depois desta notícia, provavelmente um caminhão recolherá todo o monturo. Não é possível, no entanto, viver a cidade sempre de ressacas esporádicas.

COM A CUMPLICIDADE DOS FISCALIZADORES

Denunciam os Motoristas os Meios de Fugir à Lei

Os próprios motoristas de ônibus e lotações, em declarações a nós prestadas, estão de pleno acordo com a fixação de seus salários. Mostraram-se, mesmo, contrários ao sistema de "comissões", que mais beneficia os proprietários. Contudo, denunciaram a possibilidade de burla ao salário fixo, por parte de certas empresas, com a cumplicidade — o que é mais grave — dos funcionários a quem caberia a fiscalização da lei.

"CAIXINHA"

Disseram-nos eles ser comum a passagem de "fiscais" pela "caixa" das empresas, a fim de apanhar "gratificações". Há mesmo, certos "fiscais" que tomam dos próprios motoristas, determinadas quantias, embora pequenas, a título de "propina".

Ora, se assim é, lógico que esses encarregados de vigiar o cumprimento das determinações legais, terão vista grossa, às irregularidades notadas, e mesmo acontecendo as burlas verificáveis no caso de salário fixo.

MEIOS DE BURLA

Anteriormente já nos haviam apontado, os motoristas, um fácil meio de burlar as determinações das autoridades, quanto ao pagamento mediante um salário fixo. Queriam todos que essa fixação fosse pura e simples, não havendo uma parte fixa e outra variável, por que, de outra maneira, os que não quisessem correr, iriam sofrer

uma perseguição "branca", por parte de certos patrões gananciosos.

IRREGULARIDADE GRAVE
Agora adiantam que, mesmo com uma remuneração única, fixa, haverá possibilidade de burla, mediante um processo, que constitui grave irregularidade às leis trabalhistas, senão mesmo, um crime.

Informaram-nos de que aos patrões — não todos, evidente — nada custava escrever na carteira profissional o pagamento de um salário fixo, todavia hipotético, enquanto, na realidade, continuariam pagando na base de "comissões", ou, pelo sistema de uma parte fixa e outra variável.

QUEM FISCALIZA?

"Amolecido" os "fiscais" a quem compete zelar pelo cumprimento do que vier a ser estabelecido? As autoridades competentes precisam investigar e resolver esse ponto, a fim de que a vida do carioca não seja ameaçada pela insegurança no tráfego.

Adiado o Aumento dos Marceneiros

Não foi possível qualquer entendimento, ontem, entre os empregadores e os empregados na indústria de marcenaria desta capital, uma vez que os primeiros se negaram a concessão de aumento de salário devido ao último. Os reclamantes pleiteiam um aumento, por dia, variável de Cr\$ 3,00 a 20,00 e os reclamados acham que não há necessidade de tal majoração, porque o bom operário do ramo já ganha hoje mais de Cr\$ 100,00 por dia.

Em face da intransigência das partes, interveio o delegado representante da Procuradoria da Justiça do Trabalho, conseguindo delas o assentimento para nova reunião, em dias da próxima semana.

Pedem Aumento Geral de 30%

Os trabalhadores na indústria de sabão e velas do Rio de Janeiro apresentaram ontem aos empregadores do ramo, numa reunião havida no Departamento Nacional do Trabalho, a tabela definitiva do aumento de salário desejado pela classe. Pleiteiam 30% sobre os salários vigentes em janeiro do corrente ano, independentemente da cláusula de assiduidade 100 por cento.

Os empregadores prometeram submeter a proposta aos seus pares, reunidos em assembleia e retornar ao Ministério do Trabalho com o resultado da consulta.

RECEBENDO A INTIMAÇÃO



Foi Gradim que recebeu a intimação do investigador

Intimado Didi a Depôr na Polícia

Recusou-se a Colocar o Seu "Ciente" Na Notificação Que Lhe Foi Entregue, Ontem, Na Concentração do Fluminense — Última Fase da Guerra de Nervos

Didi, o "crack" do Fluminense F. C., recebeu ontem à tarde uma intimação para depôr, no cartório da Delegacia do 15.º Distrito, em consequência da queixa-crime contra ele apresentada pelo jogador Mendonça de Bangu, acidentado no jogo de domingo último, no Maracanã.

O "player" do tricolor recusou-se a firmar o seu "ciente" na intimação, limitando-se a fazer uma declaração de que fora encontrado.

A CITACÃO

A notificação foi levada à concentração do Fluminense, na rua Mario Portela, pelo investigador Amancio. Didi (Valdir Pereira) é intimado a depôr na próxima terça-feira.

NERVOSISMO

A circunstância de ter sido a intimação entregue ontem à noite, véspera de um jogo decisivo na disputa do campeonato da cidade, causou má impressão, pois parece servir antes ao interesse de uma guerra de nervos, que ao prolongar durante toda a semana, do que propriamente ao interesse da justiça.

Os jogadores do Fluminense sentiram-se chocados com o acontecimento, lamentando Didi, principalmente, que no processo Mendonça (Milton Alves de Mendonça) o acuse de haver atingido propositalmente.

INDENIZAÇÃO

Interessante notar que a fase policial é explicada como necessária para uma futura ação de indenização, que Mendonça pleitearia no civil.

Acontece, porém, que essa fase policial não é nem essencial, nem definitiva, podendo ser indeferida a indenização mesmo no caso de comprovada, na ação criminal, a culpa de Didi.

O administrador do Plano Salte, sr. Arlindo de Viana, não concordou em entregar ao sr. Yeddo Fiuza os dez milhões de cruzeiros que este pedira ao presidente da República, para iniciar estudos sobre os planos que talvez representem solução para o abastecimento de água no Distrito Federal.

Informando o processo, o administrador do Plano Salte enviou ao presidente uma exposição de motivos na qual sugere sejam os dez milhões entregues à Prefeitura, mediante termo de acordo.

Depois, então, a Prefeitura poderá entregar o dinheiro ao sr. Fiuza.

Por esse meio precautelou-se o sr. Arlindo de Viana contra qualquer futura responsabilidade, mesmo indireta, que sobre ele pudesse recair quanto ao emprego dos dez milhões destinados do Plano Salte.

Não Há Mais Vagas na C. O. F. A. P.

O sr. Benjamin Cabello revelou, em caráter não oficial, que não pode atender aos dez mil pedidos de emprego, que já lhe foram encaminhados, formulados por candidatos ou patrocinadores de candidatos a extranumerários da Cofap.

Segundo a informação obtida na C.C.F.P., só o governador de um Estado nordestino encaminhou uma lista de seis parentes seus, solicitando vagas no futuro órgão controlador de preços.

A verba de pessoal para a Cofap, em 1952, é de apenas vinte milhões de cruzeiros, incluindo as despesas com os servidores nos Estados e Territórios.

A CENTRAL VAI PAGAR AOS CREDORES

Afirmou o sr. Carlos Brandão de Oliveira, presidente da Associação Comercial, que até o fim do mês corrente a Central efetuará o pagamento de seus débitos para com o comércio e os empreiteiros de obras, seguindo o esquema apresentado pelo sr. Horacio Lafer, ministro da Fazenda e aprovado pelo presidente da República.

Segundo o mesmo esquema, o pagamento far-se-á parte em dinheiro e parte em títulos.

DIDI PROCESSADO



Didi jogava "ping-pong" quando chegou a intimação policial. Gradim e Castilho receberam o investigador e foi o guardião do Fluminense que se encarregou de entregar ao seu colega de equipe o documento que vinha perturbar a tranquilidade da concentração

Inaugurada a Exposição de Flores de Petrópolis

O presidente da República presidiu, ontem, a inauguração da IV Exposição de Flores e Frutas de Petrópolis, organizada no Hotel Quindim, contando com cerca de 300 expositores que colaboraram com a apresentação de coleções de flores cultivadas em diversas unidades do Federcito.

O presidente da República foi levado até o recinto da Exposição pelo governador do Estado do Rio e sr. Altair Vargas do Amaral Peixoto, estando presentes também os srs. Embaixador Lourival Fontes, chefe da Casa Civil de Presidência; general Ciro do Espírito Santo Cardoso, chefe da Casa Militar; ministro

Coelho de Lisboa, chefe do Cerimonial; Roberto Alves, secretário particular e capitão Heitor Dornelles de Melo, ajudante de ordens.

Simultaneamente com a inauguração da Exposição de Flores e Frutas, foi inaugurada uma exposição de pintura focalizando motivos florais, os hortícolas, num total de mais de duzentas telas.

Os produtos expostos serão julgados por comissões técnicas, formadas de botânicos de nomeada, atribuindo-se medalhas comemorativas aos premiados.

Assinalando o certame, serão emitidos selos comemorativos, em número limitado a mil folhinhas.

Diário Carioca

56 PAGINAS

SECCÃO AZUL

Rio de Janeiro, Domingo, 20 de Janeiro de 1952

Fatos Diversos

Olhai as Palmeiras do Mangue

O prefeito João Carlos Vital nomeou uma comissão de engenheiros para fazer uma vistoria nas palmeiras do Mangue. Estava o prefeito informado de que algumas daquelas árvores ameaçam cair.

MÉDIA, COM AÇUCAR
Segundo o que já se tornou uma tradição do Distrito Federal, um a missão de pais de candidatas a ingresso no Instituto de Educação visitou ontem o prefeito, a fim de lhe solicitar o rebaixamento da média mínima necessária para o aproveitamento naquele educandário. O prefeito encaminhou a comissão ao Secretário de Educação que foi a autoridade responsável pelo estabelecimento do critério adotado.

FERIADOS

O delegado de Oure (Belém do Pará) transferiu a Delegacia para o prédio da Prefeitura, se apossou da única chave existente e passou quatro dias sem comparecer à repartição deixando o prefeito e demais funcionários da Municipalidade, na rua, sem poder despachar o expediente.

Reunião da Light no DNT

Os empregados e diretores da Light reuniram-se amanhã, no Departamento Nacional do Trabalho, para debater, em mesa redonda, a reivindicação de aumento de salários em curso.

Na última reunião os empregados pediram prazo para examinar as cópias de folhas de pagamento apresentadas pelos patrões.

LEIA SOMBRA

Stefan Desapareceu do Navio Francês

A Polícia Marítima foi notificada do desaparecimento de um passageiro que viajava a bordo do navio francês "Formose", com destino ao Brasil, em companhia de sua família.

QUEM É
O passageiro desaparecido é Stefan Nadj, de 62 anos de idade. São seus dependentes a esposa e quatro filhos. Todos foram trazidos para o Brasil por intermédio da Comissão de

Nada Contra o Lixo Antes de Uma Calamidade

As medidas tomadas pela Prefeitura, no que se refere à coleta de lixo na cidade, representam apenas uma satisfação ao público e uma demonstração de que o governo municipal reconhece a justiça das queixas que lhe são encaminhadas, fazendo o esforço possível para atendê-las.

Não há, porém, de sua parte, a ilusão de que possa resolver o problema com a urgência que ele requer — principalmente em virtude do perigo que a sujeira geral da cidade representa para a saúde do povo.

MIL E QUINHENTAS TONELADAS

O "deficit" diário da coleta de lixo, na zona urbana, é estimado em 1.500 toneladas, ou sejam 45.000 toneladas por mês, 540.000 toneladas por ano.

A chegada dos 45 caminhões, anunciada pelo prefeito, para dentro de pouco mais de um mês, permitirá talvez maior frequência nas esporádicas expedições de limpeza, feitas em determinados bairros, mas, não assegura normalização de serviços.

O EMPREGO DE CAPITAL
Além de todas as dificuldades citadas nas reportagens que, sobre a sujeira dos bairros, vimos publicando, acresce a do alto custo dos serviços.

Em primeiro lugar, entra o preço dos veículos, que pode ser estimado em Cr\$ 300.000,00 por unidade.

Uma frota de 200 caminhões, como a julgada necessária para tornar eficaz a coleta, custaria, portanto, quarenta milhões de cruzeiros.

A Câmara Municipal autorizou despesa de Cr\$ 5.000.000,00 para compra dos atuais 45 coletores e mais Cr\$ 10.000.000,00 no orçamento de 1952, que tornaria a compra de mais 50 até o fim do ano.

Com os 50 veículos em serviço atualmente, ficaria o Departamento de Limpeza Urbana com uma frota de 145 caminhões, isto é, reduzido o "deficit" para 55 em lugar de 150, como atualmente.

DESGASTE
Isto seria uma perspectiva alvissureira, se os caminhões não se desgastassem. Acontece, porém, que havendo uma frota em serviço, não quer isso dizer que permanentemente estarão todos os veículos em condições de ser utilizados.

Principalmente depois que a Superintendência de Transportes passou a exercer o controle de todos os veículos, constatou-se uma queda de eficiência tremenda em todos os transportes. (Não importa discutir a quem coube a culpa, mas apenas citar a transferência como referência cronológica).

Por outro lado, a Prefeitura não renova as suas frotas, possivelmente por falta de recursos, com a frequência desejável.

Os caminhões coletores apropriados, que ainda se encontram em serviço, foram os mesmos com-

Deslocados. Stefan é natural da Iugoslávia, e figura na lista de passageiros como agricultor.

NO DIA 16

O desaparecimento do imigrante deu-se no dia 16, a 180 milhas da nossa costa. O "Formose" deu entrada ontem, no porto, estando as autoridades empenhadas em encontrar Stefan. Para isso será aberto inquérito.

RUIU A PAREDE



Morreu um operário soterrado e outro ficou gravemente ferido, em consequência do desabamento de um prédio, ontem, na praça da República. Na foto acima vê-se reproduzido um aspecto do local, tomado imediatamente após o acidente. (Noticiário na 8ª página)

COMPRAR POR MENOS É HUMANO! MAS, POR MENOS QUE NA **insinuante** E HUMANAMENTE IMPOSSIVEL

SER CARIOCA: RECOMPENSA
DE UM DESTINO DE LUTAS

O DIA DA CIDADE



Homenagens da Cidade
ao Seu Santo Padroeiro

As comemorações do Dia de São Sebastião, figurando entre as de maior expressão na data aniversário da cidade, estão de tal forma ligadas, historicamente, à vida do povo carioca, que o povo as considera como um carinho especial, dando-lhes projeção ímpar.

A primeira cerimônia comemorativa constituiu-se da abertura do nicho do Padroeiro, na Câmara Municipal, com a presença do prefeito João Carlos Vital, tendo o superior dos frades Capuchinhos, o Jacinto de Palazotto, benedito a imagem.

Amanhã, às 17 horas, terá lugar a grande procissão de São Sebastião, que este ano partirá da Catedral Metropolitana, com a participação — de acordo com edital

Nenhum outro povo tem tantos motivos para festejar o aniversário de sua cidade com carinho maior do que essa mesclada população do Rio de Janeiro, formada de gente vinda de todos os cantos do país, mais ainda, dos mais diversos pontos do mundo, para englobar-se com igual prazer na mesma denominação genérica de "carioca".

A sugestão repousante das praias, a placidez da baía, os óbices da topografia, o contraste da vegetação, a inconstância do clima, todo um complexo inextricável de fatores contribuíram para que o Rio de Janeiro se tornasse a cidade adorável que é, feita de reações surpreendentes que o seu povo — e só ele — sabe compreender e adorar, provocando uma simpática perplexidade nos observadores mais superficiais.

São Sebastião, o padroeiro, protege o povo com a sua bandeira de luta. E o carioca sabe lutar bravamente, sem que, apesar de todas as vicissitudes, se abale o seu ânimo, se anule o seu bom humor, que ele tão bem sabe brandir como arma.

De luta foi a sua origem e a necessidade de vencer o invasor inspirou a sua formação. Antes, em 1501, ou em 1502, passara André Gonçalves, traido pelo primeiro equívoco e dando o primeiro sinal de incompreensão ante o que seus olhos viam: o que era mar, a baía de Guanabara, figurou ao navegador como um rio — o Rio de Janeiro, como denominou, por tê-lo encontrado no dia 1.º de janeiro.

Veio João Ribas de Solis, em 1515. Fernão de Magalhães, mais atento, verificou que o "rio" de seu predecessor era mar, e por ter chegado à Guanabara no dia da Santa Luzia, (13 de dezembro), deu-lhe o nome de Baía de Santa Luzia, de que nos flocos a tradição no nome da Praia de Santa Luzia.

Gonçalo Crespo, em 1503, ou 1504, construiu, no Flamengo, o abrigo que os índios chamavam de "carioca", título que todos os aventureiros posteriores aceitaram e aceitaram com tanto orgulho.

Mem de Sá, vindo para combater os franceses, viu o lugar excelente para fortificação e a receptividade que os índios possuíam — pois que desde aquela época a gente destas paragens hospedava reglamente — para aceitar a presença dos estrangeiros e fixou Estácio de Sá e suas tropas, adestradas para a luta e para a posse definitiva.

20 de Janeiro de 1567 foi a data da fundação, o dia do reconhecimento definitivo da necessidade de se homenagear o lugar, fadado a tornar-se a sede do governo geral, do reinado, do Império e da República.

Cada 20 de Janeiro traz, nos festejos do povo e do governo, a alegria incomparável que nasceu com a cidade, na grande festa comemorativa de uma dura vitória, sorrindo, ao sacrifício passado, porque, desde os seus primórdios, sempre valeu a pena o sofrimento de ser carioca.



Francisco Landi, nosso maior volante, único tricampeão do "Trampolim do Diabo", que hoje medirá forças com renomados corredores internacionais, em tre os quais o campeão mundial Fangio.

RIO, CIDADE DIFÍCIL

Cidade para ver-se e cidade para viver-se, o Rio sofre injustiças múltiplas porque não sabe ser intermediária. Há de conformar-se a gente que aqui vive com as acusações que lhe fazem. Porque ri, muitos acreditam que a única semente passível de brotar nesta terra é a do riso. Porque é inconstante, não se lhe dá crédito de constância. Seu progresso, no entanto, desmente uns e outros. A cidade sofre e ri. A cidade permanece muda. A crise de crescimento, de que falam os estatísticos, faz do povo um instrumento e lhe dá, através de uma inconstante aparência, instrumento de procura para fazer que a confusão de tudo apenas impressiona o forasteiro. Tudo é ordem e trabalho. Uma sabedoria superior, que só o carioca interpreta, preside a tudo, maneja os seus cordões, deixando estáticos os que vêm de fora, mas não iludindo quem conhece o mecanismo desse imenso teatrinho.

A cidade do Rio, por exemplo, que se mostra aos turistas na exposição de igrejas imponentes e repletas, como na exposição paradoxal de festas de "terreiro", quantos juízos absurdos provocou!

Na verdade, porém, o que aparece é a crença firme do povo, dando nomes diferentes e apelando para o mesmo milagre, pois de milagres vive toda a gente, seja ele de São Sebastião, o Oxossé, ou de São Jorge, o Ogum.

E milagre é o carnaval, alegria que vive e continua malgrado a intervenção da Prefeitura e da Polícia Especial.

Se a sério que o carioca faz as suas orações e o templo é sua casa, como a oficina, como a igreja.

Ele sabe a história de sua cidade, como do seu padroeiro. Sabe que Sebastião foi o perseguido de Diocleciano, um imperador mal humorado que funcionou no ano 287, perseguido o homem que acreditava. Oxossé vale como apelido, pois a fé que anima os homens desta cidade nasce de si mesmos, apelando, nas ocasiões de desespero, para a Entidade Superior que preside a tudo isto: a vida, esse equívoco que é preciso aceitar.

A cidade mudou. Era uma ponta de terra entre charcos e o homem bravamente a conquistou. Ele a estima como obra sua, que realmente é, ensinando aos que vieram depois a verdade sobre a sua existência. Não é aula que se aproveite em cursos de três meses. Cumpre participar de todas as vicissitudes do carioca, para aprender-lhe a lição.

Há lico demais, água de menos, transportes com tabuleta para a Penha e rumo certo ao necrotério, pregos altos e salários baixos, mas o carioca resiste, lutando com a grande arma que é sua e ninguém lhe tirará: o riso.

O governo faz propaganda de turismo e o carioca zomba dos turistas, porque ele sabe que esta não é uma cidade para se entender de pronto: serve para ver-se, mas, sobretudo, é preciso vivê-la.



Aspecto do pátio interno do aeroporto do Galeão, vendo-se nitidamente a nova pista de acesso. Essas obras estão sendo realizadas num verdadeiro ritmo de guerra. Numerosas turmas de operários trabalham ininterruptamente das 6 da manhã à meia-noite para concluir a tarefa em tempo-recorde. A média de produção é de um dia por ano, o que quer dizer que se está realizando em 18 horas de labor ininterrupto o que dentro dos preceitos burocráticos conhecidos, exigiria um ano

GALEÃO — UM AEROPORTO À ALTURA DO RIO!

Com a transferência da Escola de Especialistas da Aeronáutica para São Paulo, vagaram-se, no Galeão, diversos pavilhões. Naquelas mais amplas e cujas instalações comportavam obras de adaptação, a Diretoria Geral de Engenharia do Ministério da Aeronáutica, por determinação expressa do Brigadeiro Nero Moura, está, há cinco meses, realizando uma das tarefas mais urgentes e mais relevantes: dar aos que aqui chegam, por via aérea, uma sala de visitas à altura da nossa Capital.

A iniciativa não poderia deixar de despertar a maior e mais justificada simpatia. Quem visitasse até agora o Galeão, mesmo sem conhecer os aeroportos de outras partes, teria facilmente a sensação de encontrar-se no mais acanhado, no mais desconfortável, no pior aeroporto internacional do mundo inteiro! Um aeroporto, em suma, onde havia apenas meia dúzia de cadeiras antigas e incômodas, um restaurante de quinta classe, instalações sanitárias acanhadas e imundas e um serviço telefônico que não poderia ser pior nem mais inútil!

Verdadeiro suplício de quantos ali iam, para embarcar, levar ou receber amigos ou parentes, o aeroporto do Galeão constituía, por isso mesmo, uma fonte de permanente humilhação para todos nós, brasileiros, sobretudo para os que frequentam os aeroportos, mais afeiçoados, como se sabe, às noções de conforto e bem-estar.

Um Aeroporto Condigno, a Preocupação do Ministro

Aviões tinham adotado medidas similares. Apesar disso, as fendas aumentavam e não estaria longe o dia em que as companhias internacionais viessem a reunir-se para proibir as escalas na Capital do Brasil, em vista do mau estado da sua pista de pouso!

A RECUPERAÇÃO DA PISTA PRINCIPAL

Era, pois, urgente proceder aos trabalhos de recuperação da pista, sem interromper, porém, o tráfego aéreo. Os técnicos da Diretoria Geral de Engenharia, sob a orientação do dr. Jaime Staffa, engenheiro dos mais competentes do Ministério, por sinal, meteram mãos à obra.

A pista, que mede 50 metros de largura, foi, assim, interditada na medida de 25 metros em toda a sua extensão para que os referidos trabalhos pudessem ser realizados. Durante longos dias, das seis da manhã à meia-noite, turmas de operários especializados trabalharam com todo o afinco, reforçando as camadas de concreto.

Terminada essa primeira tarefa, os aviões passaram a utilizar a parte reconstruída, enquanto as obras prosseguiram, com o mesmo ritmo, na outra metade.

Gracias, assim, à cooperação inestimável dos pilotos das grandes aeronaves internacionais, que utilizaram apenas uma pista de 25 metros de largura para as suas operações de pouso

A Inauguração da Nova Estação de Passageiros - A Recuperação da Pista Principal - Um Restaurante Moderno e Confortável - Até de Bordo Dos Aviões se Pode Telefonar Para a Cidade - O "Presidente" Já Pode Descer Com Segurança

passageiros sentem que estão pisando terreno de absoluta segurança.

PROVA REAL

A pista, depois de devidamente recuperada, ficou em excelentes condições. A prova disso tiveram os técnicos da Aeronáutica, recentemente, quando aqui chegou um avião do exterior americano, em viagem de experiência. Um pesadíssimo aparelho de 150 toneladas de peso, com capacidade para transportar 200 pessoas, desceu normalmente no Galeão, depois de aterrissagem, o menor sinal de dano.

AS TRÊS MARIAS... A pista antiga apresentava umas depressões, ou uns calombos, como diziam muitos, na sua linguagem pitoresca. Eram três, ao todo. Quando o avião baixava — na descida, essa sensação era mais pronunciada — percebia-se facilmente aqueles acidentes do terreno. Batizaram-nos "as três Marias", e, por esse nome, era conhecida, em todo o mundo, a pista do Galeão. Pois bem, com a obra recém-concluída, elas desapareceram. As três Marias poderão, hoje, ser encontradas no céu, ou noutra qualquer parte, menos na pista do nosso principal aeroporto.

CEM TRÊS MARIAS, NO DES-MONTE DOS MORROTES! Mas a obra não ficou terminada ali. A pista atual mede 2100 metros, os quais não são, entretanto, suficientes para atender às necessidades crescentes da nossa aviação internacional. E preciso, pois, aumentá-la para três mil metros de comprimento. Mas como efetuar essa obra se o aeroporto do Galeão está construído num verdadeiro bolsão, com a agravante de ter dois morrotes que lhe prejudicam as cabeceiras?

O I. C. A. O. — Internacional Civil Aviation Organization — cuja função é recomendar normas, técnicas e jurídicas, para a padronização dos serviços dos aeroportos e de proteção ao voo, já tinha feito várias observações em torno do estado da pista.

Não era, pois, possível ampliar a pista sem remover aqueles graves obstáculos. Em ritmo de guerra, foi iniciado o trabalho de desmonte. Com caminhões, trabalhando dia e noite — das 6 da manhã à meia-noite, para sermos mais precisos — começaram a transportar a terra retirada por quatro escavadeiras. De dez a doze milhões de metros cúbicos de barro estão sendo, assim, removidos do Galeão para o mangue que a Marinha vai transformar, ao longo da Avenida Brasil, em terras salubres e ali erigir a Vila Naval, onde serão alojados os operários do Arsenal e inferiores daquela corporação.

Os trabalhos de desmonte atingiram a um ritmo verdadeiramente impressionante. Os caminhões se cruzam no caminho, uns repletos, outros vazios; aqueles vão na direção da Avenida Brasil, estes vêm em busca de carga, dessa carga tão necessária para transformar aquelas terras insalubres em terra firme, para receber novas casas — fontes de progresso e embelezamento da cidade. A fila enorme de veículos parece crescer à medida que passam os minutos. Tal é a sucessão de carros e a pressa com que eles se desincumbem dessa enorme tarefa.

UMA PISTA PARA OS AVIÕES DOMÉSTICOS

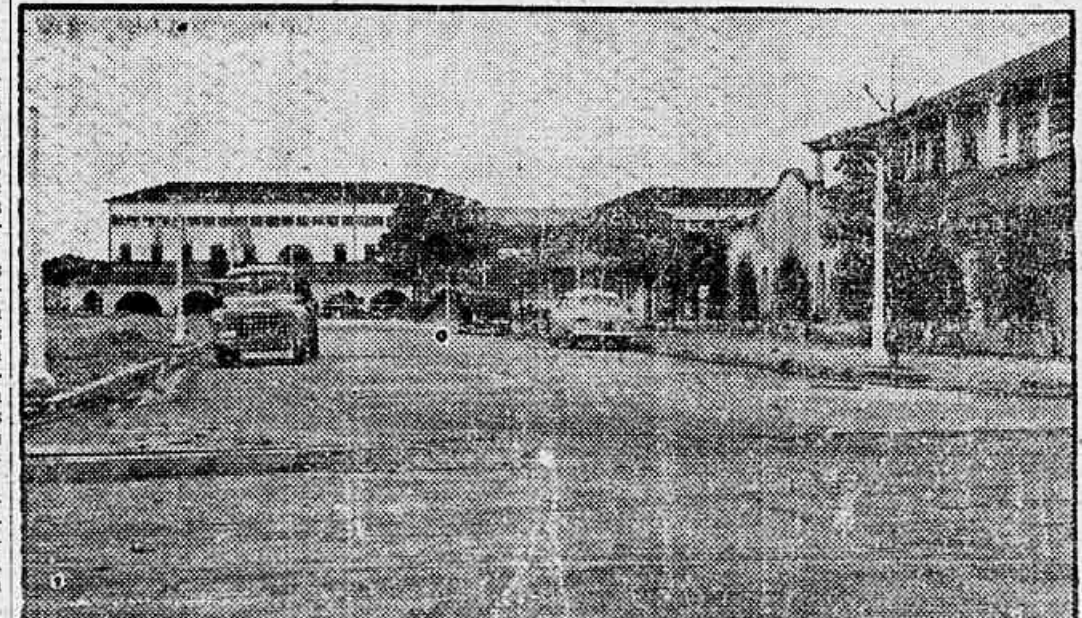
Com a demolição dos morrotes referidos, a Diretoria de Engenharia fará construir uma pista destinada exclusivamente aos aviões que voam para o interior do país. A pista atual, já então aumentada para 3.000 metros, será utilizada somente pelos aviões internacionais, assegurando, assim, maior rapidez nas chegadas e partidas desses verdadeiros gigantes do ar.

A ESTAÇÃO DE PASSAGEIROS E OS SERVIÇOS DE ADMINISTRAÇÃO

Dois pavilhões principais foram aproveitados no plano de remodelação do Galeão. No primeiro foi instalada a Estação de Passageiros, no segundo, os serviços de administração — rotas aéreas e proteção ao voo. Todo o pessoal de voo ficará, assim, isolado dos passageiros, ao contrário do que se observa em outros aeroportos, com os inconvenientes fáceis de compreender.

Ao chegar ao aeroporto, o passageiro se dirige para o balcão da companhia respectiva, no centro do primeiro pavilhão. Recebida a ficha de embarque, ele se encaminha, a seguir, para um outro salão, onde estão instalados os serviços de Alfândega e Saúde. A seguir, conduzido para o Salão de Espera, através de uma borboleta, que dá a passagem numa direção. Com isso se evita a invasão do salão de espera.

(Conclui na 2ª página)



Flagrante de uma das ruas principais de acesso ao aeroporto. Algumas delas medem 12 mts. de largura, outras 16; todas, entretanto, foram caprichosamente pavimentadas, de acordo com as exigências da técnica moderna

GALEÃO—UM AEROPORTO A ALTURA DO RIO!

(Conclusão da 1.ª página)

embarque pelos penhascos, ou melhor, só os verdadeiros passageiros têm acesso àquela sala. ZELANDO PELO CONFORTO DOS QUE CHEGAM E DOS QUE PARTEM

Na construção das acomoda-

UMA OBRA EM TRÊS FASES
A obra gigantesca que ora marcha para o seu término, nos terrenos do Galeão, foi dividida em três fases distintas: Primeira, construção dos pátios e recuperação da antiga pista, além da construção das pistas de acesso, com o fito de assegurar

metros da estação de embarque. O acesso é extremamente fácil, pois este posto está situado à saída da ponte. Pouco adiante, em local diverso, para evitar possíveis congestionamentos, foi construído o posto de estacionamento dos funcionários do aeroporto.

dade de acesso. Não nos esqueçamos que o aeroporto do Galeão foi construído antes de ser erguida a ponte que liga, hoje, a ilha ao continente, obra monumental de iniciativa de Salgado Filho, durante a sua gestão na pasta da Aeronáutica.

Outros fatores de natureza técnica contribuem para o rosário de restrições que se levantam contra ele. Não sendo, todavia, o ponto ideal, é indiscutivelmente o melhor de que se poderia lançar mão nas proximidades do centro da cidade. Daí o empenho do Ministério da Aeronáutica de dotá-lo das maiores facilidades, já que ele está destinado a ser, ou antes, já é, na realidade, o mais importante aeródromo internacional do continente sul-americano.

A REDE TELEFÔNICA
Um dos grandes suplicios, — estes eram tantos, no antigo aeroporto, que mal se poderia distinguir o característico maior — era indiscutivelmente a rede telefônica. O passageiro, ou seus acompanhantes, no Galeão, estava praticamente isolado da cidade. Não havia telefones em número suficiente para atender às necessidades do aeroporto; e os que existiam, passavam a maior parte do tempo mudos. A nova rede telefônica é verdadeiramente irreprensível. O passageiro pode falar para a cidade até do interior do próprio avião, enquanto este estiver em terra. Além disso, foram construídas linhas para alto-falantes, telex, e telefone oficial, de modo que hoje o aeroporto tem um serviço de comunicações de primeira ordem.

OS JARDINS
O pátio externo foi caprichosamente ajardinado segundo, traçado feito pelo professor Burle Marx. Tudo foi feito de baixo de grande meticulosidade, tendo ele próprio escolhido as plantas que decoram aquele pitoresco recanto do aeródromo.

O muro que cercava a antiga Escola de Especialistas foi demolido e a visão que o novo aeroporto — em face das obras realizadas, tem perfeita aplicação, aqui, o adjetivo — oferece

xarifado da Escola de Especialistas, a Diretoria de Engenharia fará construir um armazém destinado somente à carga recebida por via aérea.

Como se sabe, o comércio por via aérea está se desenvolvendo em ritmo bastante acelerado. Em 1950, as importações por essa via, somente do estrangeiro, atingiram 453.600,00 cruzeiros. Não há dados oficiais sobre as importações domésticas, mas o grande número de aviões utilizados no transporte interno de mercadorias demonstra que a aviação está desempenhando papel de relevo nessa importante tarefa.

COMO É FEITO O TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEL
No pátio interno foram construídas galerias com tubulações para nove tipos diferentes de gasolina. Cinco delas já estão em uso no aeroporto; uma sexta, de querosene, se destina ao abastecimento dos aviões a jato; as três restantes serão usadas para os tipos de gasolina que vierem, porventura, a serem inventadas.

Pelo novo sistema, onde quer que se encontre o avião, no pátio interno, será convenientemente abastecido, sem a necessidade dos serviços de caminhão-tanque, que foi, assim, abolido.

Essa medida é de grande alcance no que respeita à segurança do aeroporto pois elimina praticamente os perigos de incêndio.

OS DOIS RESTAURANTES E SUAS FINALIDADES

A poucos passos da estação foi construído um restaurante, cuja decoração tropical será certamente motivo de atração turística. Chama particularmente a atenção do visitante um painel desenhado pelo prof. Burle Marx e montado com mosaicos portugueses, em sentido vertical. É muito frequente o uso desse mosaico em decorações de pisos, mas parece ser a primeira vez que eles são utilizados para compor painéis verticais.

Ao lado, funcionará um bar, de linhas ultra-modernas, onde

ra que estes o levassem a cabo no tempo-recorde em que foi concluído; o segundo, foi o coronel Jussara Fausto de Souza, Diretor Geral de Engenharia da Aeronáutica, a quem coube executar a obra. Nessa tarefa,

aliás, soube cercar-se de auxiliares de grande competência e elogiável dedicação, entre os quais é de justiça destacar o dr. Jaime Staffa, sob cuja supervisão direta estão todos os serviços em vias de conclusão.

Os novos melhoramentos do Galeão serão inaugurados no próximo dia 31 do corrente, quando a Aeronáutica comemorará o primeiro ano da gestão do Brigadeiro Nêro Moura



Construção da galeria para o transporte subterrâneo dos diversos tipos de gasolina usados na aviação. Atualmente, como se sabe, são utilizados cinco, mas a administração do aeroporto, num elogiável instinto de previsão, fez construir nove tubulações. O sexto tubo será para o transporte do querosene destinado aos aviões a jato. E os três restantes, para os futuros tipos de gasolina que se vierem a inventar. Na aviação, efetivamente, o progresso tem evoluído tão rapidamente que não estará longe esse dia

ções internas da estação de passageiros, os técnicos tiveram o cuidado de agir orientados por fatores de natureza psicológica. Os passageiros, agora, ficam junto aos seus acompanhantes até o instante final do embarque. No desembarque, os serviços de Imigração (quando se trata de estrangeiros), Alfândega e Saúde são feitos com tal rapidez que, minutos após a chegada, o passageiro já se encontra entre os que o foram receber.

A nova estação dispõe de acomodações isoladas para os que chegam e os que partem.

Nos dois grandes lados da estação foram colocados excelentes bancos, construídos anatomicamente, com assentos isolados, de borracha esponjosa, forrados a lona, marrom ou verde, onde os passageiros e acompanhantes encontram o maior conforto.

Os alto-falantes, que dão aos passageiros instruções para embarque, ou outras quaisquer informações de interesse geral, foram colocados no teto, como se fossem lustres. Estão, assim, disfarçados, de modo a não comprometerem a estética do conjunto.

A HORA OFICIAL DOS PRINCIPAIS PAÍSES

Quem chega à estação de passageiros se defronta logo com os balcões de todas as companhias de aviação.

Ao centro está situado o balcão do D.A.C., que apresenta, entre outros melhoramentos, grandes relógios com a hora oficial das principais nações do mundo. O passageiro, assim, ao embarcar, já leva, no pulso ou no bolso, a hora do país para o qual se dirige, sem a necessidade de estar fazendo perguntas ou consultas a outrem.

O EXAME CORPORAL DOS QUE CONDUZIREM CONTRABANDO

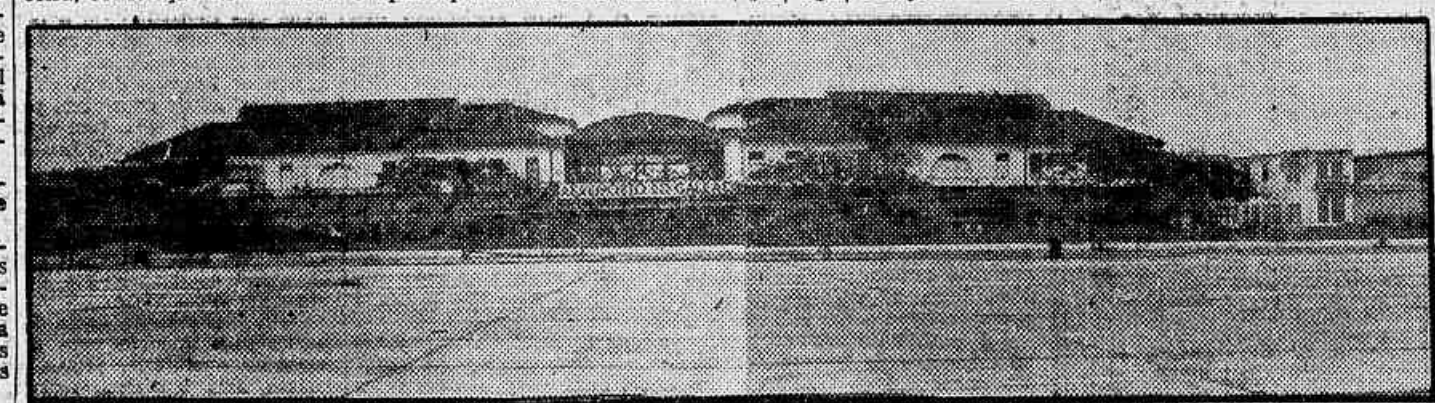
Na Estação de passageiros foi construído um balcão, onde os passageiros em trânsito podem deixar sua bagagem de mão, recebendo, no ato, um bilhete, mediante cuja apresentação lhe é a mesma devolvida, à hora do embarque. Assim, podem eles deixar o aeroporto e se locomoverem à vontade, sem ficar sujeitos à revista de praxe.

A um canto existe uma sala, montada com todo o conforto, para onde são levadas as pessoas suspeitas de contrabando. Ali são elas submetidas ao exame corporal.

à pista principal maior capacidade de estacionamento; segundo, adaptação de dois pavilhões para a instalação da estação de passageiros e dos serviços de administração do aeroporto; terceira, construção de um hotel e

A PONTA DO GALEÃO E O AEROPORTO

Determinadamente, não é a chamada Ponta do Galeão o lugar ideal para a instalação de um aeroporto da importância daquele que foi ali construído. An-



Outro aspecto do pátio interno do aeroporto, vendo-se os pavilhões da Estação de Passageiros

do restaurante definitivo e loteamento dos terrenos que estão sendo paulatinamente conquistados pela demolição dos morros. Esses lotes serão entregues às companhias de aviação, que ali poderão construir, mediante concessão, acomodações para os seus serviços administrativos. O prazo de tais concessões é um problema de natureza jurídica e será depois convenientemente fixado, podendo ser de vinte ou de trinta anos, segundo os interesses do governo.

As duas primeiras fases, em face do seu caráter de absoluta urgência, foram atacadas simultaneamente. A terceira, porém, só será resolvida posteriormente.

RUA AMPLA E LOCAL DE ESTACIONAMENTO DE VEÍCULOS

A realização dessas obras exigiu a demolição de diversos pavilhões da antiga Escola de Especialistas.

Foram abertas várias ruas, umas de 12, outras de 16 metros de largura. Essas vias são consideradas logradouros públicos, mediante acordo com a Prefeitura. Já estão elas convenientemente concretadas e asfaltadas, obedecendo essa tarefa às exigências mais modernas da técnica.

Os passageiros e acompanhantes que chegam, em carro, ao aeroporto, dispõem de um amplo local privativo para o estacionamento respectivo, a poucos

tes havia, inicialmente, a inconveniência dos morros circunvizinhos — que, como se sabe, não oferecem segurança absoluta à navegação aérea — e a dificuldade de acesso.

UM ARMAZÉM PARA CARGAS

No pavilhão do antigo almo-

seio público é outra, mais grandiosa e moderna.

serão servidos os aperitivos mais extravagantes.

O restaurante, a despeito de montado irreprensivelmente, tem características de provisório, pois se destina a servir ao público enquanto não terminarem as obras do restaurante definitivo. Este será instalado nos altos da estação de passageiros, local mais adequado ao fim a que se destina, pois independente da vastidão das suas instalações internas, é circundado por uma varanda de 100 metros de comprimento, que lhe assegura uma vista privilegiada, dominando todo o aeroporto e, mais ao fundo, o oceano.

Além disso, permitirá que os passageiros possam estar em contato com aqueles que o forem receber, logo após a descida do avião, através de escadas, já que a varanda referida está apenas a três metros de altura do pátio interno do aeroporto.

Quando estiver concluído o restaurante definitivo, o atual passará então a servir exclusivamente aos funcionários civis e militares do aeroporto.

OS ARTIFICES PRINCIPAIS DA OBRA

Dois homens contribuíram mais destacadamente para que essas obras chegassem ao seu termo: o primeiro deles foi o Ministro Nêro Moura, que teve a iniciativa do empreendimento, dando aos seus auxiliares, ainda, todos os recursos pa-

dois homens contribuíram mais destacadamente para que essas obras chegassem ao seu termo: o primeiro deles foi o Ministro Nêro Moura, que teve a iniciativa do empreendimento, dando aos seus auxiliares, ainda, todos os recursos pa-

dois homens contribuíram mais destacadamente para que essas obras chegassem ao seu termo: o primeiro deles foi o Ministro Nêro Moura, que teve a iniciativa do empreendimento, dando aos seus auxiliares, ainda, todos os recursos pa-

dois homens contribuíram mais destacadamente para que essas obras chegassem ao seu termo: o primeiro deles foi o Ministro Nêro Moura, que teve a iniciativa do empreendimento, dando aos seus auxiliares, ainda, todos os recursos pa-

dois homens contribuíram mais destacadamente para que essas obras chegassem ao seu termo: o primeiro deles foi o Ministro Nêro Moura, que teve a iniciativa do empreendimento, dando aos seus auxiliares, ainda, todos os recursos pa-

dois homens contribuíram mais destacadamente para que essas obras chegassem ao seu termo: o primeiro deles foi o Ministro Nêro Moura, que teve a iniciativa do empreendimento, dando aos seus auxiliares, ainda, todos os recursos pa-

dois homens contribuíram mais destacadamente para que essas obras chegassem ao seu termo: o primeiro deles foi o Ministro Nêro Moura, que teve a iniciativa do empreendimento, dando aos seus auxiliares, ainda, todos os recursos pa-

dois homens contribuíram mais destacadamente para que essas obras chegassem ao seu termo: o primeiro deles foi o Ministro Nêro Moura, que teve a iniciativa do empreendimento, dando aos seus auxiliares, ainda, todos os recursos pa-

dois homens contribuíram mais destacadamente para que essas obras chegassem ao seu termo: o primeiro deles foi o Ministro Nêro Moura, que teve a iniciativa do empreendimento, dando aos seus auxiliares, ainda, todos os recursos pa-

dois homens contribuíram mais destacadamente para que essas obras chegassem ao seu termo: o primeiro deles foi o Ministro Nêro Moura, que teve a iniciativa do empreendimento, dando aos seus auxiliares, ainda, todos os recursos pa-

Entre as companhias nacionais de aviação, a VASP foi a única a equipar a sua frota com os poderosos aparelhos SCANDIA — os moderníssimos aviões produzidos após-guerra! Faça, agora, suas viagens com maior rapidez, segurança e conforto, pelos novos SCANDIA da VASP!

Rio-São Paulo-Curitiba

pelos possantes

Scandia

Nova linha aérea ultra-rápida



OS NOVOS Scandia encurtam o tempo!

LINHA AÉREA RIO-SÃO PAULO-CURITIBA			
DIÁRIA	IDA	DIÁRIA	VOLTA
Rio-S. Paulo	14,00	Curitiba-Rio	9,00
S. Paulo-Curitiba	15,15	S. Paulo-Rio	10,30
Curitiba-Rio	15,30	Rio-Curitiba	11,45
	16,35		

Viação Aérea São Paulo S.A.

S. PAULO: R. Líbero Badurá, 89 - Tel. 32-4124 RIO: R. Santa Luzia, 735-A e B - Tel. 52-2889 - 52-4329 CURITIBA: R. 15 de Novembro, 522 - Tel. 958 Rua México, 118-A - Telefones: 22-0661 - 52-7011

Ag. Petróleo

JEEP 1946

Fabricante FORD, em perfeito funcionamento — Venda-se Av. Presidente Vargas N.º 1988

O Banco do Brasil e a Acesita

Em entrevista concedida à imprensa mineira, o sr. Ricardo Jafet desmentiu a notícia de que os interesses do Banco do Brasil na Acesita seriam transferidos à Cia. Siderúrgica Belo-Mineira.

PRIMÁRIO ADMISSÃO

Para melhores professores MATEMÁTICAS ABERTAS COLÉGIO VASCO DA GAMA

no ponto mais central da Cidade RUA SENADOR DANTAS N.º 118 — TELEFONE: 42-3789 — Edif. Liceu Literário Português em frente ao Tabuleiro da Balança.

MESBLA

PIONEIRA NO RAMO DE AVIAÇÃO

tem a grata satisfação e justificado orgulho de comunicar ao público brasileiro que acaba de ser distinguida com a representação exclusiva, em nosso país, da

THE DE HAVILLAND AIRCRAFT CO. LTD. (INGLATERRA)

e suas associadas, — famosa organização industrial britânica especializada na fabricação de AVIÕES, HÉLICES, MOTORES e TURBINAS A JATO.

Incluindo mais esta firma de renome universal em sua já extensa relação de grandes e famosas representações internacionais, visa MESBLA proporcionar ao mercado brasileiro e, muito especialmente, ao desenvolvimento aeronáutico do país, o que de melhor e mais perfeito existe na moderna indústria de aviões de após guerra, e na qual a THE DE HAVILLAND AIRCRAFT CO. LTD. ocupa um lugar de relevada importância em todo o mundo.

Com uma linha de aviões para as mais diversas aplicações na paz e na guerra, a famosa fábrica inglesa produz os seguintes tipos e marcas de aparelhos:

TREINAMENTO

CHIPMUNK (Treinamento primário)
VAMPIRE (Treinamento para caça a jato)

COMERCIAIS

COMET (Avião a jato para vôos intercontinentais, para 36/48 passageiros)
AMBASSADOR (Avião bi-motor para vôos transcontinentais, 40/55 passageiros)
HERON (Avião quadri-motor, para vôos comerciais, 14/17 passageiros)
DROVER (Avião tri-motor para transportes leves, 7/9 passageiros)
DOVE (Avião bi-motor para transportes leves, 8/11 passageiros)
BEAVER (Avião monomotor para transportes leves, 7 pessoas)

MILITARES

VAMPIRE (Caça noturno a jato)
MOSQUITO (Bombardeiro leve bi-motor)
VAMPIRE (Caça a jato)
SEA HORNET (Caça bi-motor para operar em porta-aviões)
VENOM I (Caça a jato)

A THE DE HAVILLAND AIRCRAFT CO. LTD. estende seus negócios e sua poderosa organização a todo o mundo, através das seguintes firmas subsidiárias e associadas:

NA INGLATERRA: The De Havilland Engine Co. Ltd., The De Havilland Propeller Ltd., The De Havilland Aero-Nautical Technical School, The De Havilland School of Flying, The Hearne-Whitely Engineering Co. Ltd.

Nº ESTRANGEIRO:

Austrália: The De Havilland Aircraft Pty Ltd., The De Havilland Aircraft Pty Ltd. (Propeller Division)
Canadá: The De Havilland Aircraft of Canada Ltd.
Índia e Paquistão: The De Havilland Aircraft Co. Ltd.
África do Sul: The De Havilland Aircraft Co. of S. A. (Pty) Ltd.
Rodésia: The De Havilland Aircraft Co. Ltd.
Nova Zelândia: The De Havilland Aircraft Co. of New Zealand Ltd.

AGORA, representadas em nosso país, através da pioneira dos negócios de aviação no Brasil — MESBLA S.A. uma organização comercial de tradição em QUALIDADE e BONS SERVIÇOS.

DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO

MESBLA

RIO-S. PAULO - P. ALEGRE - RECIFE - B. HORIZONTE
VITÓRIA - NITERÓI - PELOTAS - MARILIA

gratuito 100

SANTOS DUMONT, UM AEROPORTO À ALTURA DO NOSSO PROGRESSO

O aeroporto Santos Dumont passou recentemente por uma reforma radical. Hoje é inegavelmente o maior e mais confortável de todo o país, sobretudo a sua Estação de Passageiros, que ostenta luxo à altura da nossa Capital. Seu movimento tem crescido num ritmo verdadeiramente impressionante, estando ele hoje classificado entre os maiores do mundo inteiro.

A pista mede 1.000 metros. É acanhada, sustentam alguns. Mas os técnicos dizem que ela, em face da organização irrepreensível dos serviços da sua torre de controle, está em condições de comportar movimento maior.

Apesar dessas opiniões reconhecidamente judiciosas, é pensamento das autoridades aumentar a pista, aterrando, para isso, um trecho do mar adjacente.

A direção desse aterro, é que está sendo motivo de controvérsias. Acham uns que ele se deve projetar no rumo da Escola Naval. Outros, porém, sustentam que o mais recomendável é aterrar a parte que fica do lado da Cantareira.

Apresentemente, não tem grande importância a direção do aterro, já que o que se objetiva é aumentar a pista. Entretanto, esse detalhe é de significação primordial, levando-se sobretudo em conta a posição topográfica do aeroporto em face dos ventos.

A Segurança das Partidas e Chegadas

Como se sabe, aquele local é castigado pelos ventos, de tal maneira que, muitas vezes, chega a pôr em perigo a segurança das partidas e chegadas.

O prolongamento da pista na direção da escola Naval teria o inconveniente de fazer perigar as aeronaves que levantam-se voando naquele rumo, em face da vizinhança com o Pão de Açúcar.

Não é que todas as decola-

mais relevante é o desmonte do morro de Santo Antônio, cujas terras seriam empregadas naquele aterro.

MISSÃO DELICADA

Só mesmo graças à prática do pessoal da torre de controle de voo é que não se registram desastres no aeroporto de Santos Dumont.

Um leigo que assistia àqueles trabalhos, jamais poderá com-

O prolongamento da pista, assunto controvertido — Como trabalham os funcionários da Torre de Controle de Voo — Mais de 300 cidades servidas pela nossa aviação comercial — 2.345.000 passageiros transportados em 1951 — 385 viagens redondas semanais entre Rio e São Paulo — Rio é o aeroporto de maior movimento — O Ministério da Aeronáutica, único ministério militar cujas verbas têm aplicação para fins civis — Com o aumento das tarifas, caiu o movimento de passagens: 15 por cento!

das e expedidas em português, inglês e castelhano.

SINAIS DE PROTEÇÃO DA PISTA

Os serviços de segurança do aeroporto de Santos Dumont são perfeitos. Na torre de controle existem campainhas de alarme para controlar o tráfego na pista, impedindo que pedestres ou visitantes distraídos gem dos aviões.

Na cabeceira do lado da Escola Naval, devido à intensidade do tráfego de veículos, foram colocados sinais de proteção, que são também controlados pela torre. A aproximação de um avião, o trânsito, ali, é interrompido para evitar possíveis desastres.

Além disso, ficam permanentemente postados no patio do aeroporto, em local de fácil acesso, um carro de bombeiros e uma ambulância, todos prontos para atender ao primeiro chamado.

Gracias, entretanto, à segurança do controle de voo, suas tripulações são as que menos trabalham, pois é raríssimo ocorrer um desastre qualquer em Santos Dumont.

COMO OPERA O CENTRO DE CONTROLE

O Centro de Controle trabalha em harmonia com a torre de voo. Instalada numa sala do terceiro pavimento do edifício do aeroporto Santos Dumont — sala que hoje se tornou acanhada para o seu movimento — o Centro de Controle recebe todas as mensagens rádio-telegráficas dos aviões em voo, transmitindo para a torre aquelas que são do seu interesse imediato, como, por exemplo, a aproximação dos aparelhos.

Através dos serviços do Centro de Controle é possível acompanhar a marcha detalhada dos aviões que vêm dentro da sua zona de influência.

OS SERVIÇOS DA TORRE DE VOO

A torre de controle de voo está instalada no edifício do aeroporto. É ela responsável pela segurança dos aviões que voam nas proximidades de Santos Dumont.

Os serviços de controle são feitos de duas maneiras distin-

Muitas vezes, embora voando praticamente sobre o campo, a falta de visibilidade não lhe permite pousar senão por intermédio dos instrumentos. A torre, então, cabe o papel de orientá-lo no sentido de que ele pouse com segurança.

As instruções são emitidas através de microfones. Há ocasiões em que estão voando, ao mesmo tempo, sobre o campo, oito a dez aviões. São eles, então, colocados em pilhas ou mais propriamente, uns sobre os outros. A distância regulamentar é de 300 metros, mas eles têm uma margem de segurança correspondente à metade, de modo que podem balizar até 150 metros, sem o perigo de colisões. A proporção que os que estão mais baixos



Este sistema pneumático liga o Centro de Controle à Estação Rádio, à Meteorologia, à Torre e Sala de Tráfego

voando, os outros também recebem instruções para irem descendo, observada sempre a distância mínima entre si.

Quem entrar na torre de controle em tais ocasiões, tem a sensação legítima de estar numa casa de jogos, tais e tão repetidas são as conversas captadas pelos receptores. Todos falam ao mesmo tempo, uns pedindo

OS PILOTOS E OS PROBLEMAS DE VOO

Antes de partir, o piloto encaminha o seu problema de voo como se diz em linguagem técnica — ao serviço de controle. É verdade que não há uma rigidez absoluta quanto ao itinerário traçado. Muitas vezes, por qualquer motivo, o piloto é obrigado a afastar-se da rota. Mas a conveniência de obedecer a esse roteiro é dele próprio, pois em caso de desastre torna mais fácil a localização da aeronave e os trabalhos de salvamento.

A DIVISÃO EM ZONAS

Para efeito de controle, o Brasil é dividido em zonas. As cinco principais, já em operação, são as seguintes: Porto Alegre, São Paulo, Rio Natal e Belém. Há uma sexta zona que controla o tráfego de Campo Grande a Manaus, mas que não tem ainda movimento.

O serviço de controle de voo é feito por essas zonas, com absoluta perfeição. A medida que o avião se aproxima ou se afasta dos seus limites, entra em contato com a estação de terra, dando a posição e pedindo ou enviando instruções.

Nas zonas de pouco movimento, onde não haja serviço de controle organizado, os aviões em voo mantêm contato com pequenas estações portáteis, instaladas nos próprios campos de pouso. Essas é que lhes dão as informações de que eles venham porventura a necessitar.

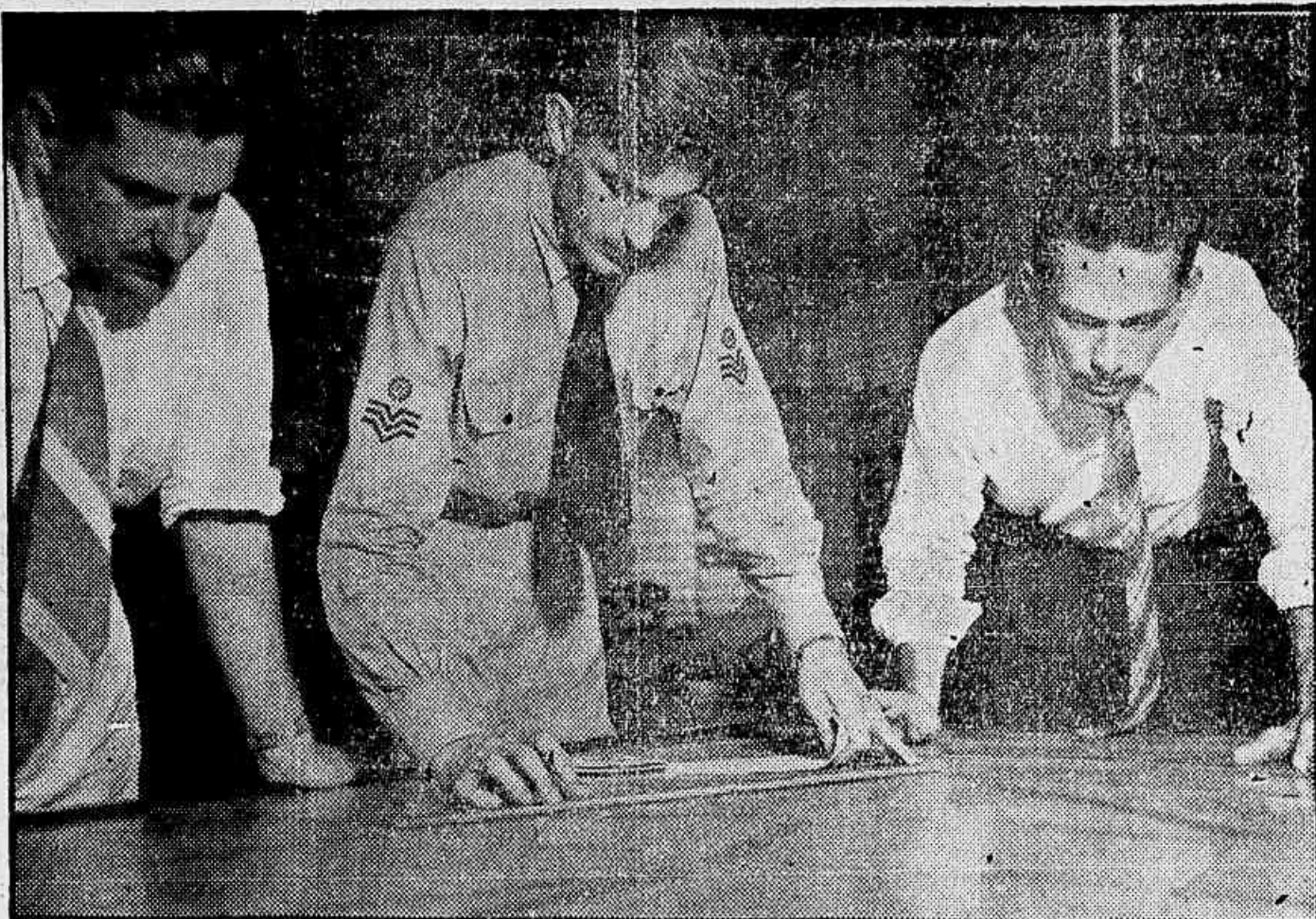
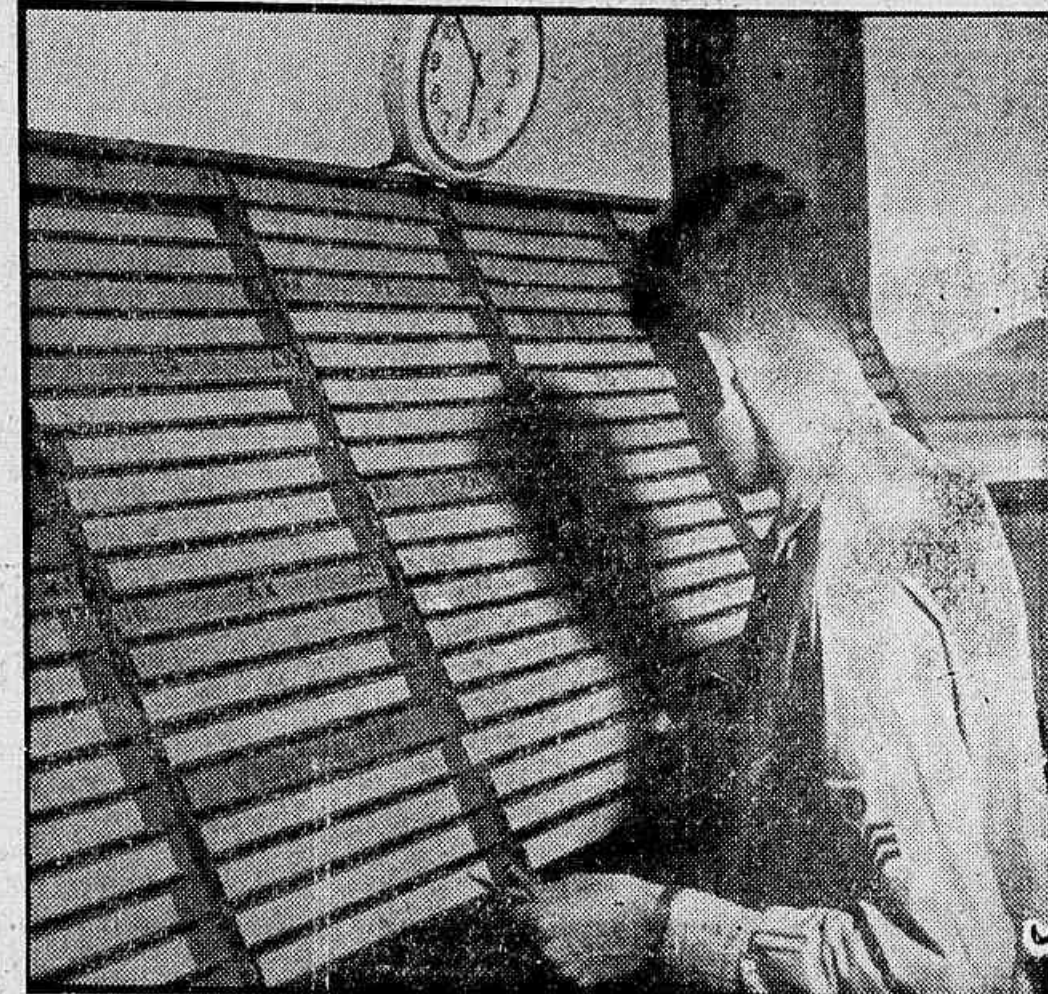
MAIS DE 300 CIDADES

A nossa aviação comercial tem acusado progresso excepcional desde a terminação da guerra.

Segundo dados oficiais, mais de 250 cidades do Brasil e 18 do exterior estão a menos de dois dias de viagem do Rio ou São



Esta mesa controla a rota de maior tráfego do mundo, a rota Rio-São Paulo



Os voos fora das "aerovias" regulares (as estradas do ar são chamadas de aerovias), são controlados na mesa e no mapa, fixados nas gravuras acima

Paulo, por avião de matrícula brasileira.

Se considerarmos, porém, as ligações feitas pelos taxis aéreos que convergem para Belo Horizonte, Curitiba, Corumbá, Campo Grande, Goiânia Salvador e outros centros, fazendo conexão com as linhas regulares, teremos o número de cidades brasileiras servidas pela aviação elevado a mais de 300.

AS DIFERENTES ROTAS

O território brasileiro é dividido em aerovias, através das quais voam os nossos pilotos.

Temos assim a rota do litoral e as rotas de São Paulo para o norte do país, por Goiânia e vales do Tocantins e do Araguaia; as linhas de S. Paulo ao Rio, que por Belo Horizonte e pelo vale do S. Francisco, levam

também ao norte, ao nordeste ou a S. Salvador; a ligação de Porto Alegre a São Paulo e Rio pelo interior, acompanhando, um tanto distanciado, o traçado da estrada de ferro S. Paulo-Rio Grande e a ligação Belo Horizonte a Salvador por Governador Valadares.

Em direção aproximada dos paralelos temos as ligações de Porto Alegre para a fronteira oeste; de Florianópolis para Laguna e Joinville; Curitiba-Foz de Iguaçu; S. Paulo e todo o Estado e mais ao norte do Paraná e Mato Grosso até Curitiba, com prolongamento para os territórios de Guaporé e Acre; de Belo Horizonte para Curitiba pelo Triângulo Mineiro ou por Goiânia; de Salvador para Goiás por Barreiras; de Recife

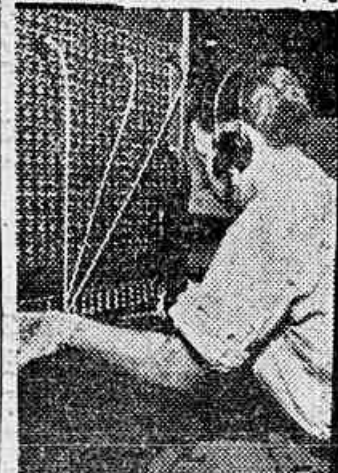
e João Pessoa para o interior do Estado e todo o Amazonas com seus inúmeros afluentes.

Existem também linhas regionais como as dos Estados do Rio Grande do Sul, São Paulo e a linha Paranaíba-Terezinha-Florianópolis-Belém; a linha do sul de Mato Grosso e as linhas do nordeste da empresa Aero-Norte, todas, porém, com as conexões necessárias nas linhas tronco.

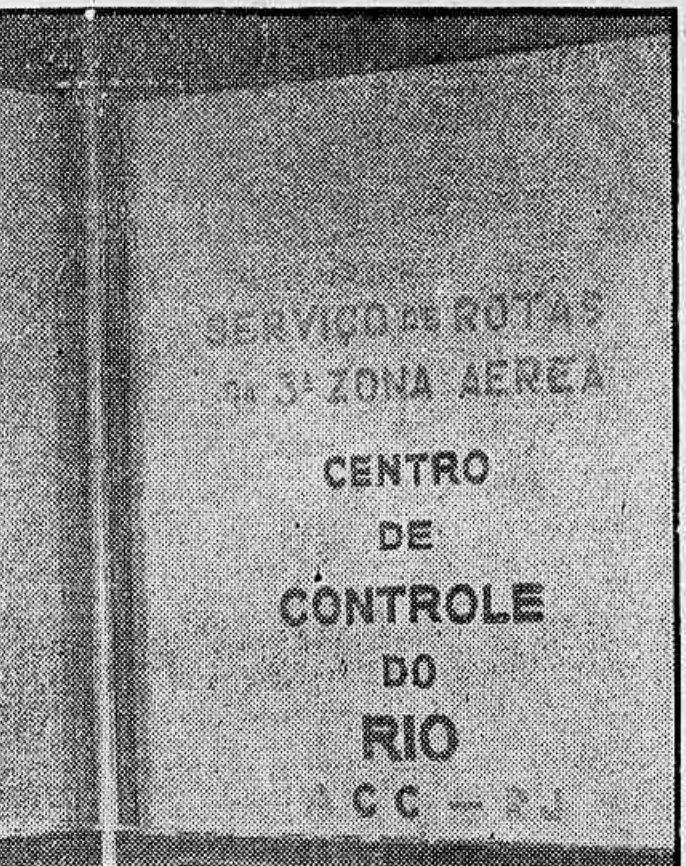
Rio e S. Paulo estão ligados por 365 viagens redondas semanais, dando média diária de 55 viagens redondas. Considerando-se que as aeronaves em tráfego oferecem a média de 23 lugares, teremos 1265 assentos oferecidos por dia para S. Paulo ou de São Paulo para o Rio. A viagem de avião é, hoje,

mais fácil e confortável que a de trem. Embora os ônibus tenham desfalco momentaneamente o volume do tráfego aéreo entre as duas cidades — que se atribui ao sabor do ineditismo — espera-se, contudo, que a situação se venha a normalizar dentro de um futuro próximo, pois a locomoção por via aérea é sempre mais rápida e oferece inegavelmente maior conforto ao passageiro.

(Conclui na 5.ª pag.)



Por esta mesa telefônica, o Centro de Controle se comunica com as estações de rádio das empresas comerciais



Aqui começam os serviços do Centro de Controle Aéreo do Rio de Janeiro

gens ficassem sujeitas a esse perigo. Mas um avião cujos motores não correspondessem aos esforços do piloto, ou que tivesse no seu bôjo carga excedente, não estaria isento da probabilidade de ir chocar-se com aquela montanha de pedra.

O aterro no rumo oposto facilitaria as partidas e chegadas, qualquer que fosse a direção dos ventos, sem os inconvenientes acima apontados.

Relembram os partidários do prolongamento da pista que já ocorreram ali vários acidentes, não por incapacidade dos pilo-

preender a razão desse verdadeiro milagre, tais e tão frequentes são os problemas e as dificuldades técnicas que ali surgem quase diariamente.

Trabalha na torre cinco funcionários, um em cada posição. O controle de aproximação fica entregue a um deles; o outro fiscaliza os serviços de intercomunicação; um terceiro se encarrega da sinalização luminosa; outro ainda é responsável pelo controle do aeródromo (da torre propriamente dita); e o último é supervisor.

A classificação desse elemento, no alfabeto burocrático, não



A mesa do primeiro plano coordena as chegadas e saídas dos aviões, com a Torre do Rio. Ao fundo, a Rádio-Rio dá instruções de aproximação às aeronaves

los, mas em consequência da exigência da sua extensão atual. As obras planejadas, embora onerosíssimas, teriam assim a vantagem de garantir maior segurança aos aviões que pousam em Santos Dumont.

Entretanto, tais obras, segundo se sabe, estão sujeitas a uma série de fatores, dos quais o

é, na realidade, das mais invejáveis. Como é, entretanto, delicada a missão de que estão investidos!

A torre trabalha 24 horas consecutivas por dia mas à noite os turnos são menores, pois o número de aviões em voo é sempre diminuído.

As comunicações são recebi-

tas: controle de aproximação, quando o avião está voando dentro de um raio de 50 quilômetros, e controle visual, quando a aeronave pode avistar a pista, a olho nu.

A tarefa é sobretudo delicada pois o piloto entrega inteiramente a sua sorte e a dos passageiros à torre referida.

instruções, outros fazendo reclamações, tudo num timbre de voz que bem denuncia o nervosismo dos pilotos, impossibilitados de descer prontamente e obrigados, muitas vezes, a ficarem voando longos minutos enquanto não se apresenta uma ocasião propícia para a sua aterrissagem.

TRÁFEGO AÉREO COMERCIAL

EMPRESAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS

	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951
PERCURSO km.	6.939.652	7.504.180	8.891.545	12.473.118	17.593.188	20.578.251	23.465.486	39.982.784	54.632.580	69.659.955	80.147.108	83.246.548	94.427.000
DURAÇÃO	32.212	33.877	38.937	53.470	71.882	81.810	97.001	155.540	212.891	260.000	304.100	320.511	373.000
PASSAGEIRO	70.734	85.971	99.688	122.123	171.860	244.516	289.560	539.391	818.732	1.153.985	1.359.638	1.714.470	2.345.000
BAGAGEM kg.	999.894	1.333.355	1.612.518	2.065.379	3.043.893	4.031.981	4.623.488	7.965.423	11.062.757	13.000.000	17.610.454	21.598.803	28.386.000
CARGA kg.	446.138	612.601	735.066	1.106.272	2.953.926	3.469.207	4.781.550	7.155.551	12.291.293	22.400.000	30.291.920	39.467.827	45.343.000
CORREIO kg.	202.520	240.735	233.448	299.522	556.940	773.731	862.775	895.654	673.752	910.000	1.233.190	1.337.594	1.204.000

NOTA: — É considerado apenas o tráfego das Empresas estrangeiras dentro do território nacional. Os dados referentes a 1951 são estimativas baseadas nos meses já apurados.

CONTRIBUIÇÃO DO LAR BRASILEIRO NO PROGRESSO E EMBELEZAMENTO DO RIO DE JANEIRO

CONTA 26 ANOS DE SERVIÇOS PÚBLICOS O PIONEIRO DA CAMPANHA PELA CASA PRÓPRIA — MAIS DE 15.000 NOVOS PROPRIETÁRIOS — CAMINHADA ASCENSIONAL E OS SEUS ATUAIS DIRIGENTES

O Banco Hipotecário Lar Brasileiro, S. A., pode e deve ser considerado o pioneiro, no Brasil, da Campanha em Pro da Aquisição da Casa Própria. Há 26 anos, em agosto de 1925, um grupo de homens

sua obra, levados que foram pela morte.

Citemos, entretanto, todo esse grupo de pioneiros que, repetimos, não podem ser esquecidos:

Dom Antonio Sanchez de Larragoiti, Dr. José

então desconhecidos entre nós, embora já amplamente empregados na Europa pelas Caixas Econômicas.

Houve da parte do público acolhimento benéfico e surpreendente. Mas também houve de parte dos seus dirigentes, todos especialistas em assuntos de previdência, economia e finanças, ilimitada confiança no poderio econômico do Brasil. Esse acolhimento e essa confiança, aliados à preocupação de bem servir à clientela, é que constituem a razão de ser da pujança atual do Lar Brasileiro.

26 anos decorridos, se o Banco cresceu, cresceram também o acolhimento do público, a confiança da instituição no poderio econômico do país e a preocupação de servir bem, servir sempre melhor àqueles que procuram o Banco, dando-lhe suas preferências e recebendo em troca facilidades cada vez maiores.

CAMINHADA ASCENSIONAL

Após o primeiro ano de vida o "Lar Brasileiro" triplicou o capital social, para atender às finalidades que traçou. No ano seguinte, 1927, se impôs novo aumento de capital para 4.000:000\$000. Em 1928 elevou o capital para 8.000:000\$000 e em 1930 para 10.000:000\$000.

Sucessivos aumentos do capital e das reservas se operaram nos anos seguintes, elevando-se atualmente a Cr\$ 109.383.090,10 — duzentas e dezoito vezes o capital inicial.

Mais alta ainda é a expressão da preferência e do acolhimento do público ao "Lar Brasileiro", se atentarmos às cifras do último relatório e balanço encerrado em 31 de dezembro de 1950, do qual se destacam:

A carteira de depósitos com 70.750 depositantes representando Cr\$ 1.289.180.821,60, além de Cr\$ 111.006.000,00 de obrigações preferenciais em circulação.

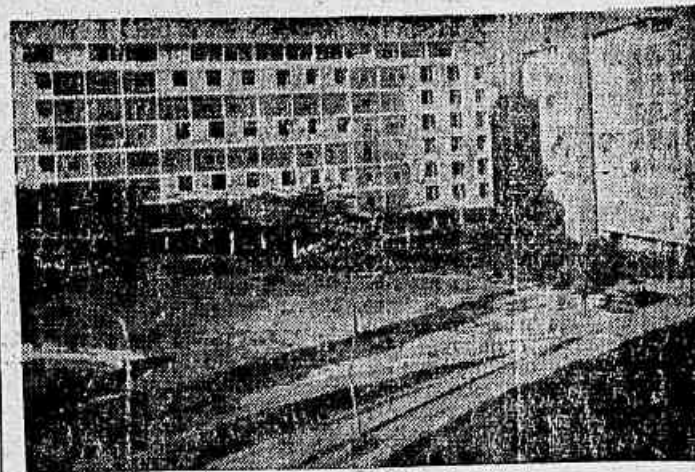
15.000 NOVOS PROPRIETÁRIOS

O "Lar Brasileiro" já proporcionou a mais de 15.000 clientes a aquisição de casa própria e, para atender à constante procura, possuía em dezembro último 3.019 apartamentos e casas em construção para entrega ou venda aos seus novos mutuários. O valor dessas construções em curso sobe a Cr\$ 892.814.580,80.

Em 1950, o Banco assinou 772 contratos de vendas de prédios e de

apartamentos, além de 957 empréstimos hipotecários, num total de Cr\$ 641.551.917,10.

Essas operações elevaram os saldos dos contratos de promessa de venda e hipotecários em vigor a Cr\$ 1.346.557.390,70, quantia solidamente garantida, de vez que os imóveis sobre os quais foram feitos tais contratos



Edifícios BRISTOL e NOVA CINTRA
Parque "Eduardo Guinle" — Laranjeiras

estão avaliados em dois bilhões e duzentos e cinquenta milhões de cruzeiros. Vale ainda acrescentar que esses imóveis estão localizados nas zonas urbanas do Rio, São Paulo, Santos, Salvador, Niterói, Porto Alegre e Belo Horizonte e grande número dessas avaliações são de 10 anos atrás. Havendo duplicado e mes-

SANTOS — Rua Vasconcelos Tavares, 33.
BAHIA (Salvador) — Rua Padre Vieira, 13.

NITERÓI — Avenida Amaral Peixoto, 171.
BELO HORIZONTE — Rua dos Carijós, 545.
PORTO ALEGRE — Av. 10 de Novembro, 16.
RECIFE — Av. Dantas Barreto, 7 — em instalação além da Agência Metropolitana no

OS ATUAIS DIRIGENTES

A Diretoria desse respeitável Banco está atualmente constituída por homens da mais alta envergadura e extraor-



Edifícios SANTA IZABEL e SANTA CATARINA
Av. Almirante Barroso, 97 e Rua Debret, 79 — CASTELO

mo triplicado nestes últimos dois lustros o valor dos imóveis, essas garantias fortaleceram-se na mesma proporção.

SUCURSAIS E AGÊNCIAS

Para maior amplitude de seus serviços, o "Lar Brasileiro", que tem a Casa Matriz em edifício próprio, à Rua do Ouvidor, 90 e 92, a ser brevemente ampliada em grandes proporções, mantém Agências em:

SÃO PAULO — Rua Alvares Penteado, 143.



Edifício SANTA LUZIA
Av. N. S. Copacabana, 1182 e Rua Sá Ferreira, 63 — COPACABANA

Dr. Alvaro Silva Lima Pereira.

Dr. James Darcy.

Jayme Vieira de Mesquita.

Dr. João Borges Filho.

Do Conselho Consultivo fazem parte os Srs.: Antonio Sanchez de Larragoiti.

Dr. José Esperidião de Carvalho.

Dr. João de Mello Magalhães.

Dr. José de Ipanema Moreira.

Cel. Sérgio Bezerra Marinho.

AUXILIARES DEDICADOS

Finalmente, focalizemos as informações prestadas pela Diretoria aos Acionistas, no último relatório referente a 1950, a respeito do seu seletivo corpo de funcionários.

E' uma invulgar atitude de amparo e de valorização dos seus auxiliares e uma sábia política de grande alcance social, dignas de serem imitadas.

Diz o relatório:

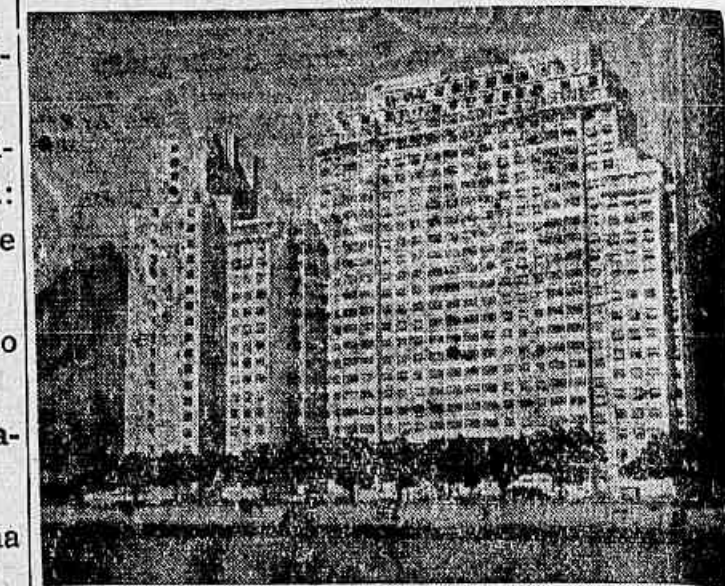
"O Banco só tem motivos para se louvar do seu corpo de funcionários, que se esmeram por servir com a máxima presteza à sua numerosa clientela. Sem dúvida, em reconhecimento a essa dedicação, o nosso Presidente, Antonio Sanchez de Larragoiti Junior, reunindo em assembléia os dirigentes de todas as empresas do grupo "Sul America" e seus funcionários, lançou as bases da "Instituição Larragoiti", destinada a dar assistência ampla e gratuita ao funcionalismo do grupo "Sul América" e respectivas famílias.

Até 1953, provavelmente, os funcionários do grupo "Sul América", entre os quais os do "Lar Brasileiro", contarão com um hospital modelar, além de outros e grandes benefícios proporcionados pela "Instituição Larragoiti".

"Vimos pedir-vos, pois, Senhores Acionistas, que deis à vossa Diretoria a devida autorização para que o nosso Banco participe com o seu correspondente quinhão nas despesas necessárias à realização dessa obra de tanto alcance.

"Durante o ano de 1950 continuamos a manter os nossos serviços de assistência médica e dentária, com fornecimento gratuito de exames e medicamentos, o controle geral radiográfico, auxílios e seguro operatório, abono de família, etc., não somente aos funcionários,

mas igualmente aos seus cônjuges e filhos. O ônus desse serviço foi o seguinte:



Edifício BARÃO DE LAGUNA
Avenida Rui Barbosa ns. 20 e 100 — FLAMENGO

Assistência médica interna e domiciliar:

Exames clínicos, medicamentos etc., Cr\$ 340.774,30. Serviços de prótese e assistência odontológica, Cr\$ 271.705,20. Abono Familiar, Cr\$ 290.919,00. Auxílios a funcionários

licenciados e aposentados por doença, Cr\$ 276.877,70. Seguro Hospitalar Operatório, Cr\$ 145.991,40. Subvenções para desporto, Cr\$ 25.200,00. Prêmios aos diplomados em contabilidade.

PARTICIPAÇÃO NOS LUCROS

"Os constituintes de 1946 incluíram na Constituição vigente um dispositivo, o artigo 157, inciso IV, tornando obrigatória a participação do empregado nos lucros da empresa. Mediada profundamente humana, de estímulo para os trabalhadores, interessando-os em produzir

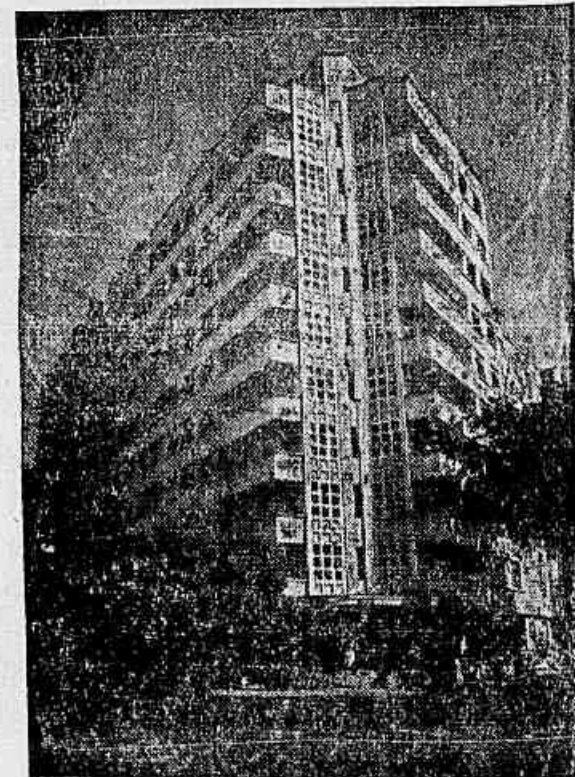
lucros líquidos, levada, em 1950, ao Fundo de Beneficência dos Funcionários.

"Durante o seu 25.º

exercício, o Banco pagou de ordenados, participação nos lucros, gratificações e abonos, a quantia total de Cr\$ 30.444.817,40, o que representa um acréscimo de Cr\$ 12.055.454,20 sobre o exercício anterior.

"Computados ordenados extraordinários, gratificações e participação nos lucros, os funcionários do Banco tiveram em 1950, praticamente, 17 meses de salários, de vez que, sem contar as férias, receberam cinco ordenados além dos doze de cada ano".

Vem ainda o "Lar Brasileiro" facultando, de forma invulgar, a AQUISIÇÃO DE CASA PRÓPRIA pelos seus auxiliares, concedendo-lhes a soma total do custo dos prédios e apartamentos que adquirem, para liquidação em 18 anos, a juros de 7% ao ano.

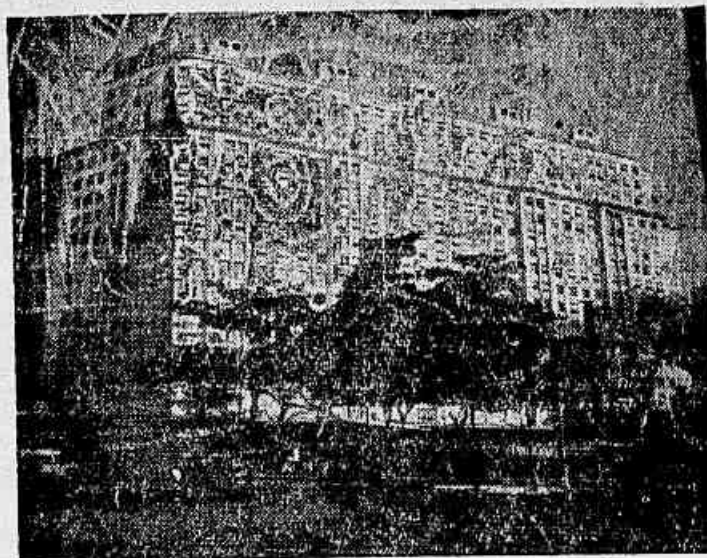


Edifício RIVAMAR
Rua Gomes Carneiro, 101 — COPACABANA

mais e melhor, essa participação nos lucros da empresa ainda não se tornou realidade prática, por não ter sido ainda regulamentada pelo Poder Legislativo. Antecipando-se à Lei, porém, o "Lar Brasileiro" já iniciou a distribuição de parte dos seus lucros entre os seus auxiliares, independentemente de outros abonos e gratificações e além da soma de Cr\$ 2.920.165,10, equivalente a 5% dos

Atualmente, 265 funcionários desfrutam esse considerável benefício, para a realização do qual o Banco já empregou a quantia de Cr\$ 44.374.843,50.

Nesta efeméride, sentimos-nos orgulhosos e festejamos o fato de termos contribuído, desde a fundação do "Lar Brasileiro", há 26 anos, na divulgação dos assuntos desta modelar organização.



Edifício CIVITAS
Av. Presidente Wilson, Rua México e R. Santa Luzia

possuídos de ideal progressista, resolveu fundar nesta capital um estabelecimento de crédito com fins sociais e destinado especialmente a estimular o espírito de previsão e proporcionar às classes menos favorecidas pela fortuna a aquisição de casa própria.

Moreira de Magalhães, Dr. Antonio Carlos Ribeiro de Andrada, Justos Wallerstein, Angel P. Ramirez, Coronel João Picanço da Costa, John R. Christie, Frederico H. Lowndes, Joaquim de Mello Magalhães, J. Luis Wallerstein, Dr. Antonio Sanchez de Larragoiti Ju-

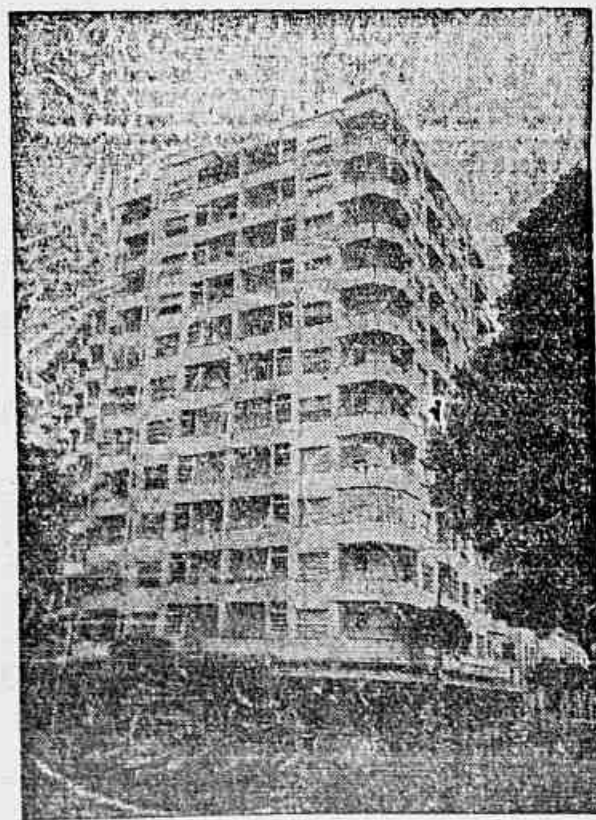


Edifícios CAIRO e ALBION
Av. Atlântica ns. 2788 e 2805 — COPACABANA

Seus fundadores subverberaram o capital inicial de 500:000\$000, que hoje seria irrisório, naquela época foi julgado vultoso — devem ser considerados os verdadeiros bandeirantes do crédito hipotecário em nosso país e não podem ser jamais olvidados. Alguns deles, porém, não tiveram oportunidade de assistir ao invulgar crescimento de

nior, Dr. Alvaro Silva Lima Pereira, Dr. José Esperidião de Carvalho.

Sob orientação segura, tornou-se o Lar Brasileiro a maior instituição privada de crédito hipotecário da América do Sul, não só pelo extraordinário acolhimento por parte do público, como também por se revestirem as suas operações da maior simplicidade e de moldes até



Edifício NORMANDIE
Av. Mem de Sá, esquina da Washington Luis

SANTOS DUMONT, UM AEROPORTO A ALTURA DO NOSSO PROGRESSO

MOVIMENTO ESTATÍSTICO DOS AEROPORTOS

(Condição da 3.ª página)

Aeroporos	Aeronaves				Passageiros				Correio (kgs.)				Carga (kgs.)			
	AT.	DEC.	DES.	EMB.	TRANS.	DES.	EMB.	TRANS.	DES.	EMB.	TRANS.	DES.	EMB.	TRANS.	DES.	EMB.
Congonhas	81.354	31.358	397.168	360.510	64.242	141.765	94.827	5.945.763	11.255.375	18.046	10.127	27.931	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432
Cumbica	203	204	966	1.001	2.115	13.967	2.965	98.393	987.168	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432
Galeão	3.470	3.470	53.900	54.203	24.777	155.702	89.366	897.168	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432
S. Dumont	26.401	26.352	387.624	384.383	3.649	150.253	857.124	6.548	6.355.431	9.163.351	133.330					

Aeroporos	Aeronaves				Passageiros				Correio (kgs.)				Carga (kgs.)			
	AT.	DEC.	DES.	EMB.	TRANS.	DES.	EMB.	TRANS.	DES.	EMB.	TRANS.	DES.	EMB.	TRANS.	DES.	EMB.
Congonhas	85.946	36.005	469.312	457.083	77.867	166.865	136.047	8.417.732	14.488.446	25.114	38.520	47.297	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432
Cumbica	176	175	1.274	1.275	2.369	1.184	2.426	6.492	987.168	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432
Galeão	3.905	3.893	65.473	67.048	33.011	234.581	133.088	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432	1.314.432
S. Dumont	29.891	30.271	453.767	449.748	3.495	201.489	290.134	8.319.756	11.199.896	154.671						

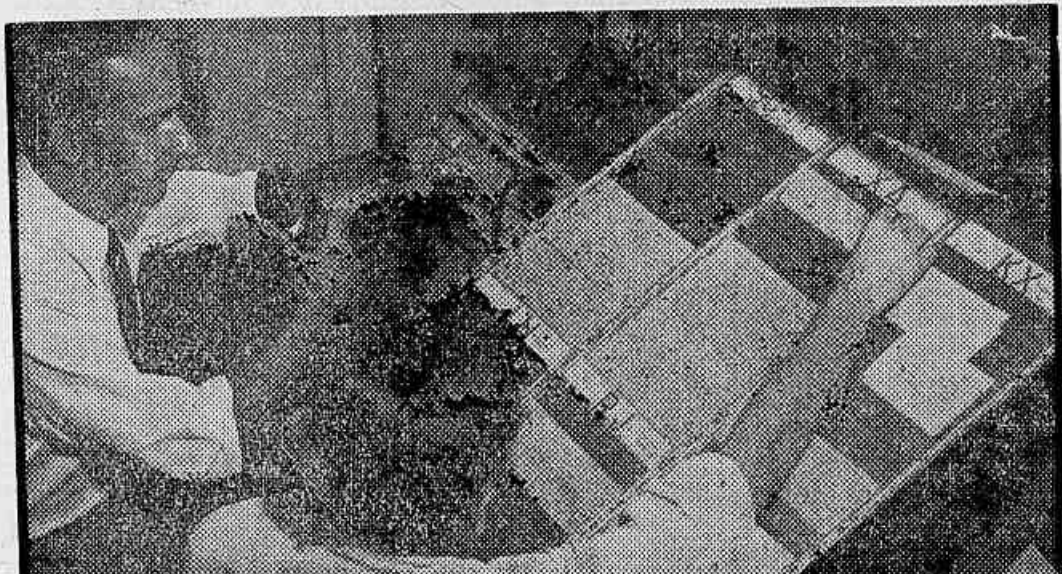
O MOVIMENTO DE RIO E S. PAULO

Os dados constantes do quadro anexo evidenciam o movimento dos aeroportos das duas principais cidades do Brasil.

Vê-se que o Rio (Galeão e Santos Dumont) fez embarcar, no ano passado, 516.796 passageiros, enquanto S. Paulo (Cumbica e Congonhas) só conseguiu embarcar 458.358.



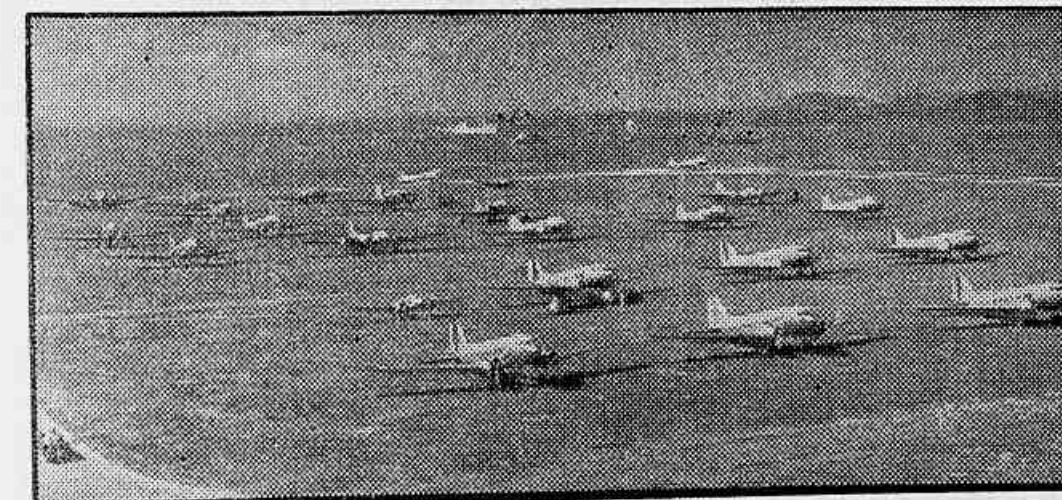
TORRE DE CONTROLE — O homem ao microfone controla as aeronaves que pousam ou decolam do Aeroporto "Santos Dumont". O que está ao telefone transmite ao Centro de Controle as saídas e chegadas e recebe do Centro as instruções para o voo em rota, das aeronaves. O homem da "pistola" luminosa controla os aviões sem rádio, por meio das combinações de sinais convencionados



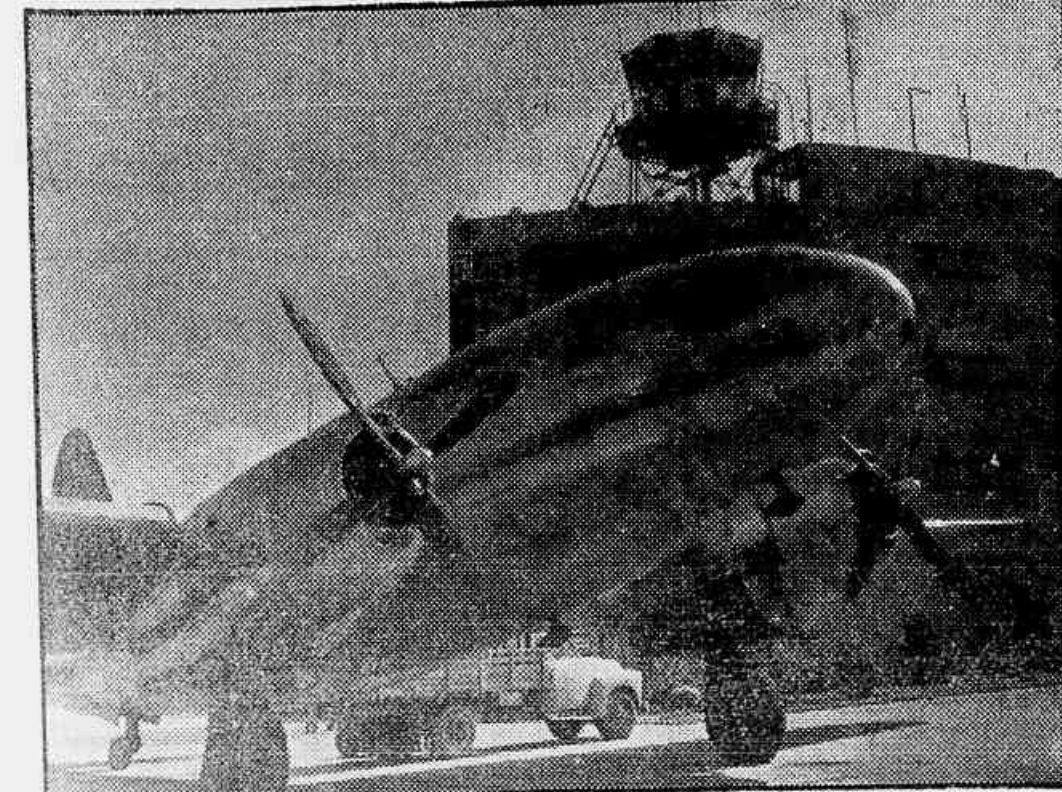
Esta mesa, igual a do flagrante n. 5, superintende a aproximação do Rio. Aqui são controladas todas as aeronaves em voo, por instrumentos, que se aproximam para pousar em "Santos Dumont", "Galeão", "Santa Cruz", "Afonso" e "Manguinhos"



Aqui está localizado o Serviço de socorro médicos e contra incendio, do aeroporto Santos Dumont



Uma vista parcial do campo de Santos Dumont, vendo-se vários aviões na pista, aguardando a necessária licença para alçar voo



Nesta foto, a reportagem do DIÁRIO CARIOCA fixa a Torre e os quatro pavilhões ocupados pelos Serviços de Proteção ao voo. No primeiro plano, um "Curtiss", do Comando de Transporte, sendo carregado.

pouso ao Brasil", ele levou sua ideia a todos os recantos do país, sugerindo uma política segura e realista para a nossa infraestrutura.

AS ROTAS AÉREAS E SEU NOVO DIRETOR

A Diretoria de Rotas Aéreas, organismo fundado e dirigido durante longos anos pelo brigadeiro Eduardo Gomes, está hoje sob o comando do coronel Heli Costa, um dos mais jovens e brilhantes oficiais da nossa aviação.

Trabalhador infatigável, cheio de entusiasmo pela nova função, tem sido ele um digno continuador da obra do seu antecessor.

A Diretoria de Rotas Aéreas, responsável pela segurança dos nossos aviões em voo, continua a trabalhar com o mesmo ritmo de sempre. Ali não há burocracia, nem protelações. Tudo é feito no minuto preciso, dentro de normas matemáticas. E, graças à eficiência dos seus serviços, pode o Brasil ostentar orgulhosamente a título de vice-campeão do mundo da aviação comercial.

De fato, nas classificações internacionais, o nosso país vem logo abaixo dos Estados Unidos, que não pode deixar de constituir um legítimo título de glória para todos nós.

COMO SÃO APLICADAS AS VERBAS DO MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA

Há uma particularidade in-

teressante e para a qual poucos têm atentado. A maioria do povo desconhece, mesmo, que o Ministério da Aeronáutica é o único ministério militar cujas verbas, em sua esmagadora maioria, têm aplicação para fins civis.

O Brasil possui atualmente cerca de oitocentos aeródromos e campos de pouso. Uns modernos, bem aparelhados, com pistas de cimento, onde pousam diariamente dezenas de gigantescos aviões. Outros mais acanhados, com pistas de terra batida, sem conforto, tendo apenas as instalações essenciais para o embarque e desembarque de um reduzido número de passageiros. Em alguns deles, tal é o desconforto que o passageiro passa momentos de verdadeiro constrangimento.

Mas, tanto nos primeiros como nos últimos, os serviços de manutenção são custeados pelo Ministério da Aeronáutica, pois, embora sendo, todos, campos militares, são, entretanto, utilizados para a aviação comercial.

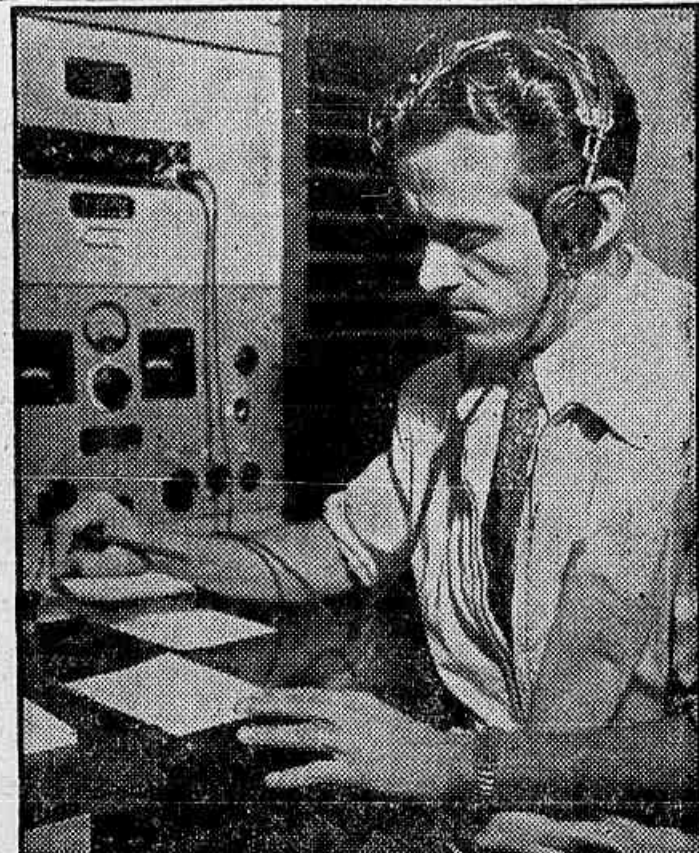
Em resumo, dos oitocentos campos que ora possui a nossa aviação, somente dois, Marte, em S. Paulo, e Afonso, no Rio, são estritamente militares.

O AUMENTO DAS TARIFAS E SUAS CONSEQUÊNCIAS NO VOLUME DO TRÁFEGO

Recentemente, as campanhas comerciais pleitearam do governo autorização para majorar suas tarifas de cargas e passageiros, sob a alegação de que necessitavam de fazer um reajustamento de salários dos seus funcionários.

A majoração foi, afinal, concedida, entrando em vigor nos primeiros dias de dezembro último.

Esse aumento, entretanto,



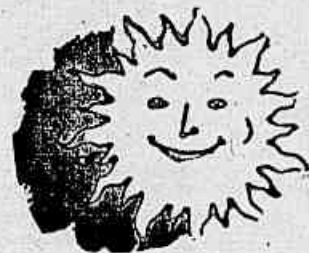
Para os aviões mais distantes que não podem ser alcançados pela radiofonia, existe esta estação de rádio-telegrafia

provocou reação imediata do público, que restringiu suas viagens por via aérea, caindo consequentemente o volume do tráfego. É curioso observar que essa queda foi de quinze por cento; coincidentemente, também de igual percentagem o aumento de tarifas autorizado pelo governo.

599 AERONAVES NUM SÓ DIA

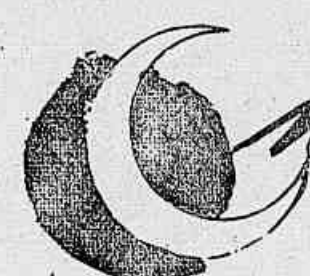
Na segunda-feira, dia 14 de Janeiro, a Torre de Aproximação do "Santos Dumont" controlou 599 aeronaves que pou-

saram ali e 31 que demandaram o "Galeão". Foi positivamente mais um "record" batido pelos campos de pouso do Brasil, pois o maior número de aviões em operações nos aeroportos do País foi registrado em Natal, durante a guerra, quando o campo de Parnamerim, no dia de seu maior movimento, "operou" 625 aviões que transitaram para a frente de batalha. Em 1951, enquanto a Torre do Rio controlou 111.892 aviões, a de São Paulo registrou somente 82.044.



dia

e



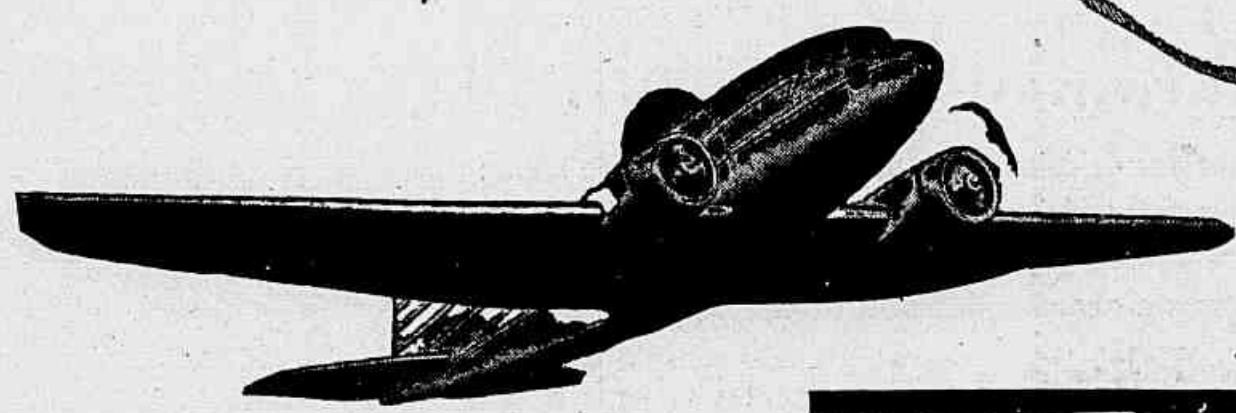
noite!

TRABALHANDO COMO UM RELOGIO



Muitos podem julgar que os nossos trabalhos se encerram com o último voo da noite. Pure engano! O sucesso que a REAL tem alcançado, a sua liderança, absoluta no transporte de passageiros, encontra explicação na contínua perfeição com que serve 12 estados e 60 cidades importantes do Brasil. Essa perfeição é parte de um trabalho de 1.500 homens especializados dia e noite nas aeronaves, nas estações de base, nos pontos de rádio e no tráfego de passageiros.

POB 1950 É SEMPRE MELHOR VIAJAR PELA REAL



REAL

Em terra e no ar... Perfeição sem igual!



RUA CONSELHEIRO CRISPINIANO, 375 - TELEFONES: 34-7166 - 34-4644 - 34-0744
RUA BRÁULIO GOMES, 44 - TELEFONES: 33-2498 - 33-2444

Como Nasceu a Cinelândia...

SONHO E REALIDADE...
O carioca hoje acostumado à beleza da Cinelândia, goza da sua beleza e das suas lojas ricas de vitrines multicoloridas, do conforto dos seus cinemas com anúncios luminosos num luso-fusco contínuo, e talvez não saiba como um homem lutou para convencer a gente de sua época de que ali estava o futuro da Metrópole.

O maior movimento do Rio se achava na Avenida Central

A CIDADE PRECISA PAGAR A GRANDE DÍVIDA AO CRIADOR DA CINELÂNDIA

(Reportagem de Alvarus de Oliveira)

lá em baixo e os cinemas se juntavam próximos à rua Sete de Setembro. Deslocar o movimento de lá para o local em que existia o Convento da Ajuda seria loucura!

Mas existiu um homem — Francisco Serrador, — que sózinho valeu mais que muitos prefeitos da Metrópole — de fibra que sonhou com isto e concretizou-o!

Adquirindo terrenos, construindo cinemas, alugando ele mesmo os escritórios, pois os capitalistas tinham medo do fracasso, Serrador batalhou para demonstrar que ali se encontrava o futuro da cidade. Homem de visão extraordinária, de tempera, lutou até consolidar o seu intento.

— Ao falar-se na cidade — na data da sua fundação, não se poderia esquecer o idealizador da Cinelândia, aquele que sendo também o introdutor do cinema no Brasil e pioneiro do cinema falado, se chamou Francisco Serrador.

E na sua existência de lutas, de concretização de idéias, a Cinelândia foi o mais bonito sonho de Serrador e o que maior beleza deu à cidade. Ele introduziu o arranha-céu no Brasil e num lugar que muitos achavam não fosse bom porque não era o Centro da Capital...

Um jornal da época publicou entrevista com Serrador, sobre o seu maravilhoso projeto. E como a sua Companhia Brasil Cinematográfica adquirisse lote de terreno onde existia o Convento da Ajuda, achou que era loucura e os terrenos custaram menos de 2 contos de réis por metro quadrado...

— Acredita que se valorizará? — perguntou o reporter incrédulo.

Perfeitamente. Valorizará e muito.

Quanto custa hoje um pedaço de terra na Cinelândia?

Mesmo assim os capitalistas não acreditaram no futuro do Quarteirão que se chamou por muitos anos Serrador. Mas o homem garantiu que alugaria todos os edifícios que se construísem e com juros de 12% ao ano e só assim outros homens de dinheiro resolveram seguir as pegadas de Francisco Serrador.

A CIDADE DEVE HOMENAGEM AO CRIADOR DA CINELÂNDIA

Com toda luta, com todo vigor da sua convicção, Serrador teve óbices pela sua frente para demonstrar que a Cinelândia desviaria o movimento da Avenida Rio Branco e hoje pela realidade que é o Quarteirão Serrador, pela valorização enorme dos terrenos, pode-se avaliar a afirmativa do homem que tanto amou a cidade maravilhosa.

O busto do ilustre homem está na Praça Marechal Floriano a olhar a sua obra. E quando o habitante da cidade maravilhosa por li passar deve lembrar-se que ele foi o visionário que construiu o mais belo trecho do centro do Rio.

Todavia, apenas o busto não chega para pagar a dívida que a cidade contraiu com Serrador. O seu nome mereceria estar ali numa das principais ruas ou praças que ladeiam a Cinelândia. Só assim a cidade pagaria

a grande dívida que tem para com ele.

O atual prefeito, atendendo à campanha que se tem movido neste sentido e nós somos dos que mais se têm debatido para que a cidade homenageie aquele que descobriu o seu mais belo bairro central, pretende dar o nome de Francisco Serrador a um dos becos que estão surgindo entre os grandes arranha-céus que se elevam no Quarteirão Serrador. Entretanto é muito

tade dos dirigentes. Nada mais, só boa-vontade.

Concretizando-se a idéia passar-se-ia o busto do ilustre criador da Cinelândia para a sua Praça.

JUSTEZA DA HOMENAGEM

Francisco Serrador não só merece do Rio de Janeiro as homenagens. Ele foi propugnador do cinema, da arte cênica no Brasil, pioneiro do cinema falado, um dos iniciadores do cinema brasileiro, introdutor do arranha-céu em nosso país.

Viajando pelo mundo, trouxe idéias as mais avançadas no sentido de divertir o público na inauguração do seu cinema Odeon, isto em 1926, o "Jornal do Comércio" registrava o fato com o seguinte comentário:



Francisco Serrador a quem a cidade está devendo uma rua ou Praça no seu bairro que ele fundou e edificou, numa caricatura feliz de Mendez

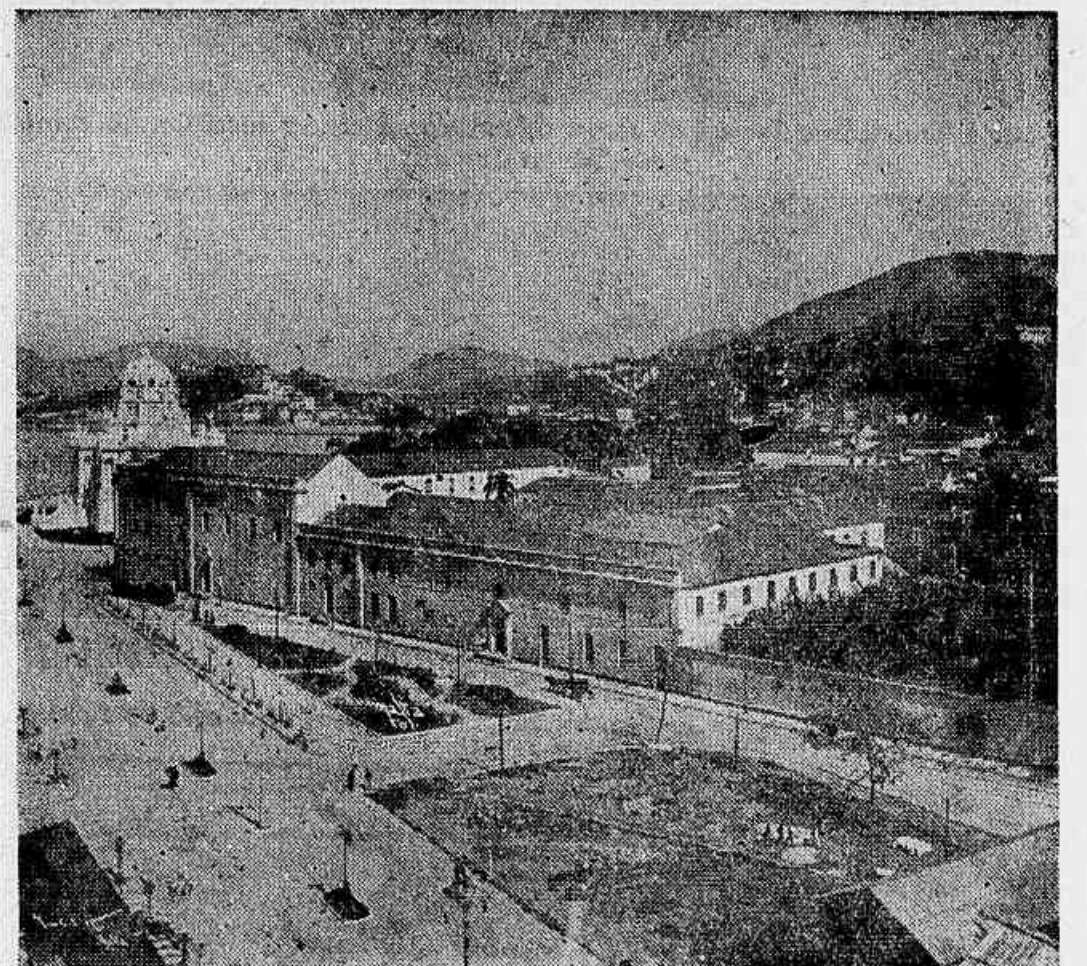
to pouca paga para tamanha dívida.

Permitam-nos os homens de governo que insistamos na nossa sugestão de trocar o nome da Praça Mahatma Gandhi para Praça Francisco Serrador. Gandhi merece, como figura universal de proa, homenagem da cidade mas há tantas ruas com nomes em duplicatas, existem tantos logradouros precisando de batismo que não seria difícil a Prefeitura manter o nome de Gandhi mas em qualquer outro bairro da Metrópole. Destarte figuraria o nome de Francisco Serrador num logradouro do centro e defronte ao bairro que ele idealizou e concretizou, que ele edificou e por cuja concretização muito teve que lutar!

A cidade precisa pagar esta dívida e só depende da boa-vontade dos dirigentes. Nada mais, só boa-vontade.

"Grande, formidável, com lotação para mais de 2.000 pessoas confortavelmente instaladas. Magnífico na visão que proporciona a todos, em sala vasta, a maior do Rio, sem que haja uma só coluna a servir de empecilho à vista do espectador, o novo Odeon é a cópia de um desses esplendidos cinemas da "Broadway". E assim escrevia o mais antigo jornal da capital entre outros elogios ao edifício que era o maior da Metrópole e o arranha-céu mais destacado do Brasil.

O Odeon foi, pois, a vara de condão que abriu o Rio aos belos cinemas que hoje possui e isto se deve ao espírito empreendedor e progressista e à visão extraordinária deste valente lutador do progresso que foi Francisco Serrador.



Ai está uma visão do Convento de Ajuda, onde está hoje edificada a famosa Cinelândia, também chamada Quarteirão Serrador. Depois da demolição do Convento que foi edificado no 17.º século, Francisco Serrador sonhou em levar todo movimento da Avenida Rio Branco para lá. Teve visão...

Edmundo Scapin - ARTEFATOS de CONCRETO

CAIXAS D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO



FÁBRICA E DEPÓSITO: AV. AUTOMÓVEL CLUB, 2740 - TEL. 38-0422

MANILHAS DE CONCRETO VIBRADAS MARMORITE EM GERAL

RODOVIÁRIO CENTRAL DO BRASIL

SERVIÇO RÁPIDO DE PORTA A PORTA

RÁPIDO COMODO BARATO



DE BAGAGENS, ENCOMENDAS E CARGAS ENTRE RIO, S. PAULO, BELO HORIZONTE, JUIZ DE FORA E VICE-VERSA

e em tráfego mútuo com as Agências da Companhia Mogiana de Transportes, Companhia Paulista de Transportes, Rodoviário da Estrada de Ferro Sorocabana, Companhia Geral de Transportes (da São Paulo Railway), Agência Pestana de Transportes (da Leopoldina Railway), Paraná-Sta. Catarina e Rede Mineira de Viação (Caxambu e São Lourenço)

Incumbe-se da aquisição de passagens, leitos e poltronas, cuja entrega faz em domicílio, imediatamente.

ENCARREGA-SE AINDA DE:

- Efetuar despachos ferroviários para qualquer estação da Central.
- Efetuar despachos ferroviários em tráfego mútuo ou direto com outras estradas de ferro.
- Retirar as bagagens e encomendas dos armazéns da Estrada.

TARIFAS MÓDICAS

Coletas de bagagens e pedidos de bilhetes, leitos e poltronas ..	43-4051 e 23-5280
Coleta de encomendas ..	43-4227 e 43-7061
Coleta de cargas ..	43-8385 e 43-3823
Gerência ..	43-55-08

TURISMO — CONHEÇA O BRASIL

Minas Gerais -- Belo Horizonte

A visão grandiosa que apresenta nossa gravura é de Belo Horizonte, a mais nova capital brasileira. Tem, apenas, 54 anos. É que, embora a localização em que está situada a atual capital de Minas Gerais começou a ser povoada em 1701, pelo bandeirante paulista João Leite da Silva Ortiz, somente a 12 de Dezembro de 1897 passou a ter existência oficial como sede do governo das Alterosas.

A semente lançada pelo capitão paulista, com a sua Fazenda do Cercado, em cujas terras nasceu o arraial de Curral d'El-Rei, medrou rápido e já em 1890, com a atual denominação de Belo Horizonte, começaram os preparativos de sua construção.

E, hoje, quem estende o olhar sobre suas largas e longas avenidas, ou o fixamos em suas praças e ruas, contemplando os majestosos edifícios que se erguem, surpreendendo a atividade do seu povo em seu ritmo profundo, que revela a marcha do progresso, fica-se surpreso, a imaginar como, em pouco mais de cinquenta anos, completaram-se tantas realizações.

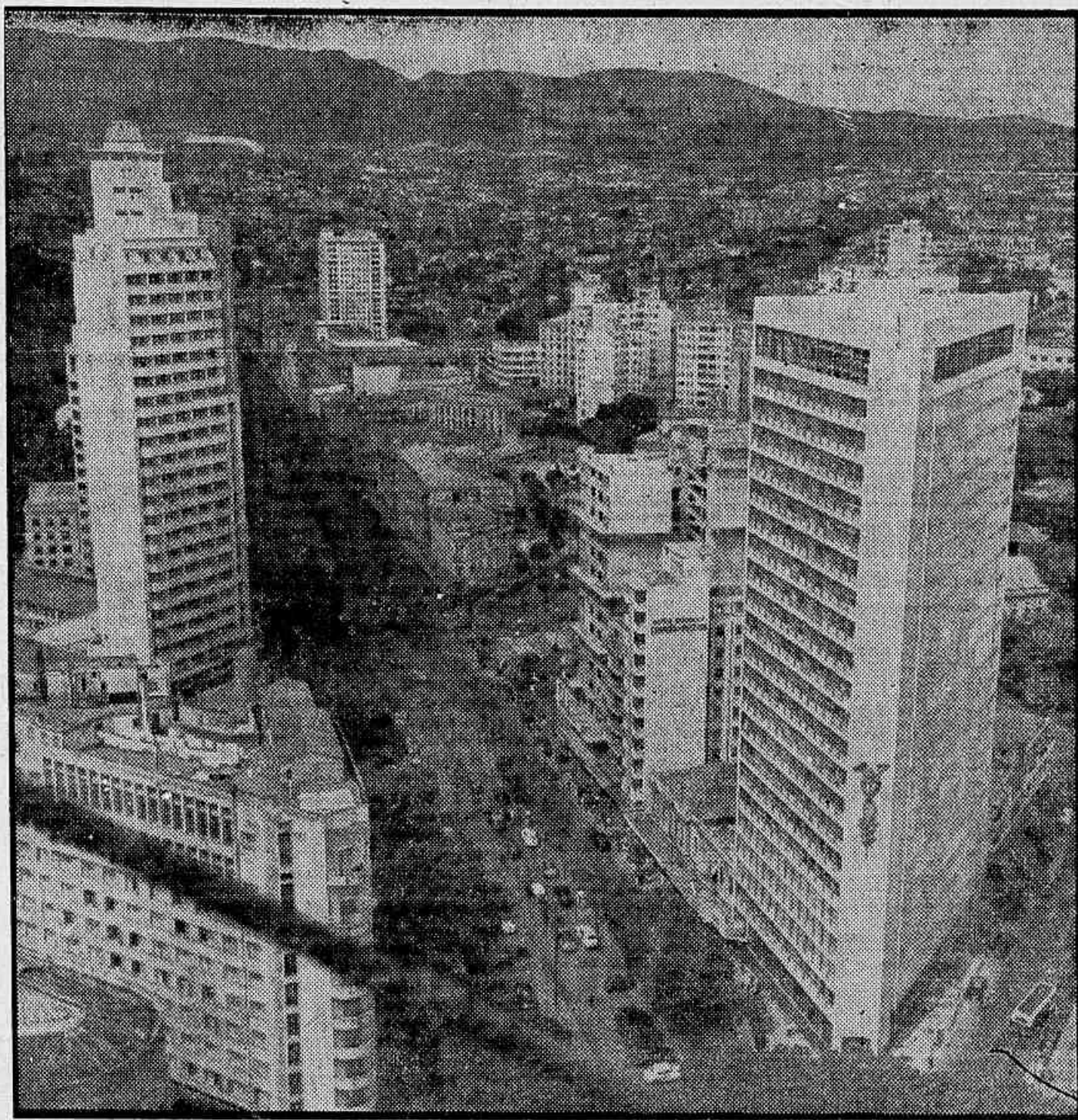
Nasceu e cresceu com a República, ao sopor criador dos ideais de 89, como assinalou o cronista do júbilo, no órgão oficial do Estado, o "Minas Gerais", de onde extrairmos, data venha, a maior parte desta notícia.

O plano de transferência da capital não era novo, aparecendo o mesmo assinalado como anseio e aspiração nos autos da Inconfidência. Demorou mais de um século a concretizar-se, renovado, de tempos a tempos, por mineiros ilustres. Mas foi a República que proporcionou, enfim, sua realização, inscrevendo a Constituição mineira de 1891 a determinação da transferência.

Os trabalhos iniciaram-se a 1.º de Março de 1894 e já em 97, Belo Horizonte recebia os órgãos do governo do Estado.

Gastaram-se, pois, apenas 3 anos, 10 meses e 12 dias, para aperfeiçoar o velho Curral d'El-Rei, até então uma simples aldeia, a sua nova missão de centro da vida política, administrativa e cultural de Minas Gerais. E despenderam-se nas obras iniciais, tão somente, 33 mil contos, pequena para o vulto das energias e riquezas mobilizadas, embora isso ocorresse numa época parca de recursos de toda espécie, pois não eram fáceis nem fartos os créditos indispensáveis aos investimentos, nem abundantes os meios de transporte ou os instrumentos de assistência técnica. Demais, as finanças mineiras estavam ainda, combalidas dos reflexos da guerra do Brasil com o Paraguai e afetadas pelo período de instabilidade e desconfiância que marcou a fase de transição do regime monárquico para o republicano.

Vencidas todas essas dificuldades, os mineiros podem hoje orgulhar-se de sua capital e proclamar que Belo Horizonte é um produto do seu amor ao progresso. E podem, ainda, dizer que a velha fibra dos bravos e destemidos homens que penetraram em nossas terras virgens e nelas abriram, a golpes de coragem e audácia, os caminhos da civilização — rudes e austeros pioneiros que foram da grandeza do Brasil — repontou



com as mesmas virtudes ao ser erguida a nova capital.

Uma prova do grau de progresso assumido por Belo Horizonte está no valor das propriedades. A princípio os terrenos tinham valor míngua. O melhor lote de terreno urbano custava pouco mais de mil cruzeiros (um conto de réis, da época). Nos subúrbios e na zona rural as terras quase não tinham valor. Quando o primeiro prefeito da cidade deliberou acabar com os aglomerados e favelas vendeu uma infinidade de lotes a operários à razão de 20 réis (hoje 20 centavos) cada metro quadrado! Mais tarde, a Prefeitura cedeu a funcionários muitos terrenos à razão de 5 mil réis cada lote. Os lotes urbanos mediam geralmente 600 metros quadrados. Conta-se mesmo o caso, ocorrido em 1900, de ter sido oferecido, com apelo em pleito, por 300 cruzeiros, o lote de esquina da Avenida Afonso Pena com a rua Curitiba. Em

resposta, o proponente levou com esta pela frente: "Pelo amor de Deus, não insista, pois não tenho dinheiro para botar fora". Hoje, o mesmo terreno está avaliado em muito mais de três milhões de cruzeiros.

A valorização das propriedades começou a acentuar-se a partir de 1922. E nos dias que vivemos, não há, no centro da cidade, terreno algum que valha menos de 200 mil cruzeiros o metro quadrado.

Localizado em vasto planalto, o Município de Belo Horizonte apresenta-se, geralmente, acidentado, variando as altitudes de 650 a 1.390 metros. No perímetro urbano, podem ser observadas, na Praça Rui Barbosa e na da Liberdade, as altitudes de 836 e 985 metros respectivamente; na zona subúrbana, com 895,880 e 1.195 metros, encontram-se os morros da Lagoinha, da Capuça e da Mangabeira. Já na zona rural, nas proximidades da subúrbana, sobressaem, entre outros: ao Norte, os morros do Pastinho, Viçosa e Meneses; a Leste, o do Cardoso, e a Oeste, o das Pedras e o do Cercadinho. As serras de Belo Horizonte constituem ramificações da cordilheira do Espinhaço e fazem parte do grupo da serra de Itacolomi.

A circunstância de nunca se haverem registrado surtos epidêmicos em Belo Horizonte e, sobretudo, o fato de ser essa capital procurada por habitantes de outras cidades, às vezes longínquas, que para lá vão em busca de um convívio e do tratamento de males que os afligem, atestam sobejamente a excelência do seu clima, que é seco, saudável e temperado.

Até o presente, governaram a nova capital mineira mais de 30 prefeitos, todos esforçados e trabalhadores, empenhados no progresso e desenvolvimento da cidade.

Nos seus primeiros 22 anos, a capital, pode dizer-se, vegetou, estando a braços com dificuldades financeiras, duas das quais de máxima gravidade, sendo esta a razão pela qual sua evolução se retardou nesse período. Mas a partir de 1922, como já acentuamos, quando prefeito o sr. Flávio Fernandes dos Santos, ativou-se o seu progresso, tornando-se vertiginoso e ininterrupto de 1935 em diante.

As causas determinantes dessa evolução magnífica, que tem ultrapassado as mais otimistas previsões, temo-las — segundo um dos cronistas do I. B. G. E. — na resenha histórica que traçou — em primeiro lugar, na excelência do clima e na beleza topográfica da localidade, que atraem irresistivelmente a quantos a visitam; temo-las, depois, na ação fecunda de seus administradores, sempre devotados ao bem público; temo-las, ainda, em consequência do desenvolvimento dos serviços bancários, que impulsionou o comércio e a indústria, e temo-las, finalmente, nas ligações ferroviárias, rodoviárias e aéreas para todo o Estado e, de mais, para todos os outros Estados da Federação, estimulando as iniciativas particulares.

Ainda há poucos dias, confirmando essa assertiva, o Banco do Brasil, por iniciativa do seu presidente, reuniu, em mesa-redonda, os gerentes de todas as suas agências no grande Estado central, para deliberar a melhor forma de ajudar o desenvolvimento das fontes econômicas de Minas, financiando sua agricultura, pecuária, etc. Presentemente, Belo Horizonte possui o mais importante comércio e o maior parque industrial do Estado, sendo sede de uma Universidade e de um arcebispado; desdobra-se em bairros apromorados, magníficos

por todos os lados; está engalanada de numerosos arranha-céus, como os que emprestam brilho à nossa gravura de hoje, arranha-céus que lhe dão excepcional majestade; tem serviços satisfatórios de transportes e meios de comunicação, internamente com os Estados e com os países estrangeiros; possui vasto e apromorado serviço hospitalar e numerosas outras instituições de assistência; tem escolas para todas as idades, para todos os ramos culturais e em número impressionante; é, enfim, uma cidade modelar, de

clima paradisíaco, que deslumbra os seus visitantes, envaldece justamente os horizontinos, honra e orgulha o povo mineiro e engrandece o nosso Brasil.

E se o seu progresso foi vertiginoso nestes 54 anos de existência, justo é esperar que, de agora por diante, seja ele ainda mais afirmativo e mais positivo ao influxo da moderna geração. Aos foros de cidade bonita, alegre e culta, jovem e estudante tem agora seu título de maioridade com a autonomia política que lhe foi outorgada pelos constituintes mineiros de 1947.

EXCURSÕES

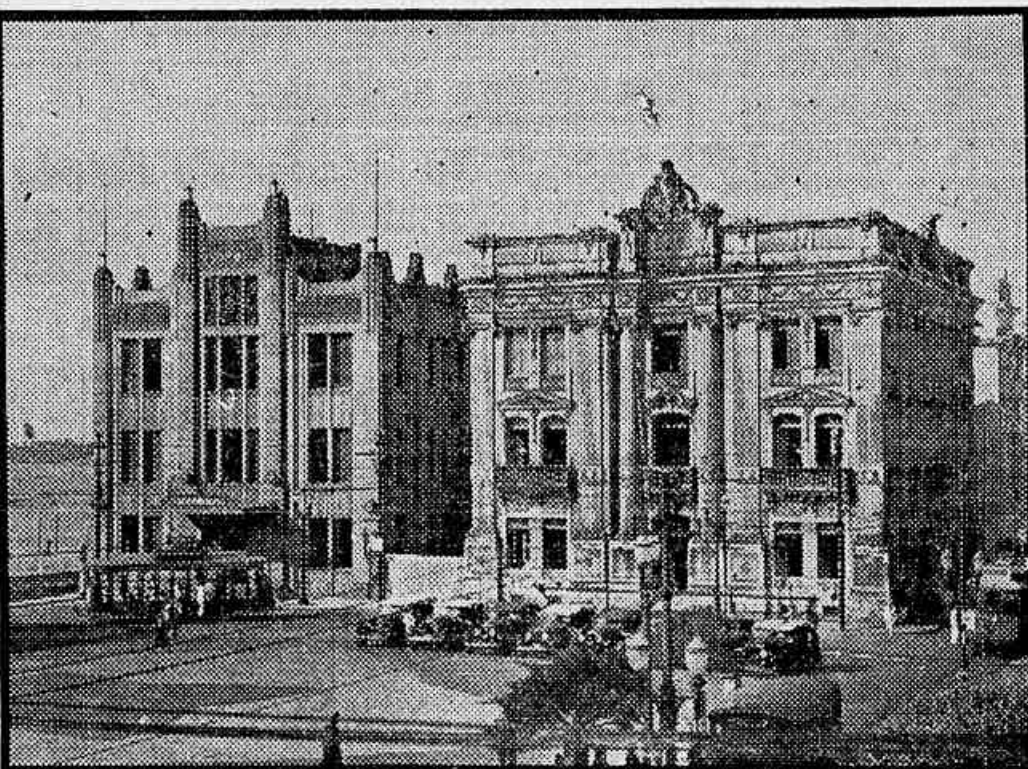
ECONÔMICAS
DESDE Cr\$ 3.000,00

Realizadas na base "TUDO INCLUIDO", passagens de ida e volta em vapores de luxo, passeios em Montevideu e Buenos Aires, estadia em hotéis de categoria.

Consulte
AVIMEX LTDA.

AV. RIO BRANCO 117 s/ 403
FONES: 52-0707 — 52-3933

BAHIA -- S. SALVADOR



A Praça Municipal, que nossa gravura reproduz, em parte, é um dos trechos mais importantes da capital baiana, situada bem no centro, logo à saída do elevador Lacerda. Denomina-se assim por estar situada nela o edifício da edilidade do Estado, de construção de estilo. Os dois palácios que aparecem aqui são o da Biblioteca do Estado e o da Imprensa Oficial. No outro lado fica o Palácio do Governo, emprestando, dessa forma, maior prestígio à praça referida. Ela e a Castro

Alves são as duas mais importantes da Cidade Alta, ligadas pela rua Chile. Na Cidade Alta ficam, ainda, os edifícios do Senado, da Câmara dos Deputados, do Tesouro do Estado, o Tribunal Superior de Justiça, o Fórum, todas as Secretarias de Estado, o Instituto Histórico e Geográfico, as faculdades de Direito, de Medicina e de Engenharia, a Escola Normal, o Museu. Assim também, os principais centros de diversão pública, cinemas e o velho e tradicional Teatro Politeama; as

igrejas do Rosario, Catedral, a Sé, os conventos de São Bento e de São Francisco, ambos relictários da arte colonial. Na Cidade Alta, além das duas praças referidas, há outras modernizadas, lindamente ajardinadas, entre as quais destacam-se a Quinze de Novembro, Duque de Caxias, antiga Dois de Julho, onde se ergue o monumento aos heróis da grande data, feito de mármore e bronze; a da Constituição, dos Mártires, Santo Antônio, da Aclamação e Barão do Rio Branco.



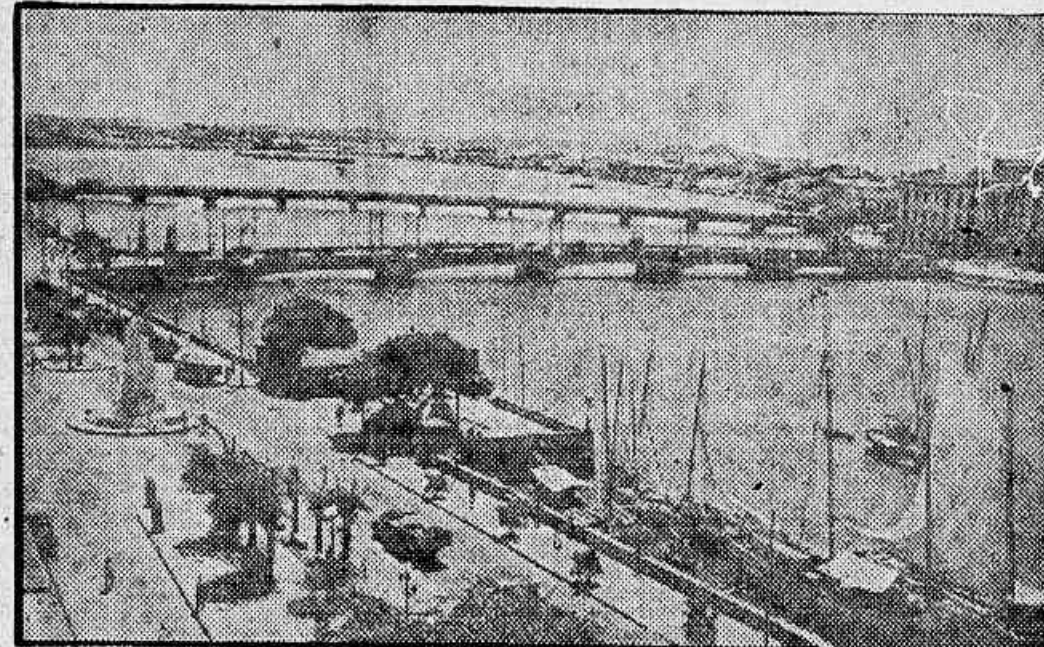
N.A.B.
NAVEGAÇÃO AÉREA BRASILEIRA S.A.

COMUNICA AOS SEUS CLIENTES E AMIGOS A MUDANÇA DOS SEUS ESCRITÓRIOS PARA A SOBRE-LOJA DA ESTAÇÃO DE PASSAGEIROS DO AEROPORTO SANTOS DUMONT, ONDE CONTINUARÁ A AGUARDAR AS SUAS ORDENS.

PASSAGEIROS - ENCOMENDAS - CARGAS

TELEFONE: 42-1610

PERNAMBUCO -- RECIFE



Cais Martins de Barros, vendo-se as pontes "Maurício de Nassau" e "B. de Macedo"

O território onde fica situada a cidade do Recife é constituído por uma parte baixa, que se estende da costa para oeste, formada por uma planície e pela região do interior, ligeiramente ondulada com alguns outeiros de pequena altitude, todos com menos de cem metros como o de Nossa Senhora da Conceição, Dois Irmãos, Berenguer, etc.

A região costeira compreende uma série de ilhas, penínsulas, alagados, mangues e pauis, envolvidos pelos braços dos rios que, descendo das terras mais elevadas do interior, vão lançar-se no Oceano.

Nossa gravura apresenta, precisamente, um aspecto dessa região com as pontes que ligam as ilhas referidas, sobre as quais a cidade foi edificada. Os rios que aqui se vêem são o Capibaribe e o Beberibe que, encontrando-se no centro da cidade, formam uma só barra. E é, precisamente, antes de suas águas se confundirem com as do Oceano que os referidos rios, por seus braços e pontes, emprestam à cidade do Recife aspecto particular e interessante. Daí, talvez, o ter-se-lhe chamado a "Veneza Brasileira".

Mas Recife, capital do Estado de Pernambuco, representa papel regional de grande relevância, pois não somente funciona como centro abastecedor de zonas longínquas do alto sertão, como serve de escaudouro natural às riquezas do Nordeste. Serenada a fase de lutas — pioneira que foi Pernambuco na conquista da liberdade pátria — ainda no Império, Recife entrou numa etapa de acelerado progresso. Vários e importantes trabalhos de utilidade pública foram, então, realizados, im-

primando um surto de progresso continuado. Data de 1892 a autonomia do Município da capital, que continuou a evoluir pela Boa Vista afora e arrabaldes, apresentando nova fisionomia, com belos e expressivos aspectos. Estendeu a área de seu calçamento e, em 1907, iniciou-se a execução, em parte, do plano do sábio higienista brasileiro, dr. Saturnino de Brito, autor do projeto de saneamento da cidade. Por isso é que Recife possui um dos melhores sistemas de esgotos do mundo, graças àquele engenheiro, que tão inteligentemente se tragara e executara. A usina de esgotos fica situada na Cabanga. E, dia a dia, a cidade do Recife se aperfeiçoa no sentido estético e higiênico, elevando-se anualmente e de modo considerável a sua população, hoje superior a 500 mil habitantes, com uma densidade demográfica calculada em 2.247,90 habitantes por quilômetro quadrado.

Empresa Viação Automobilista S. A.

SEDE: R. PREFEITO OLÍMPIO DE MELO, 146

Telefone: 28-6546

ESTAÇÃO RODOVIÁRIA: PRAÇA MAUA

Telefone: 43-4976

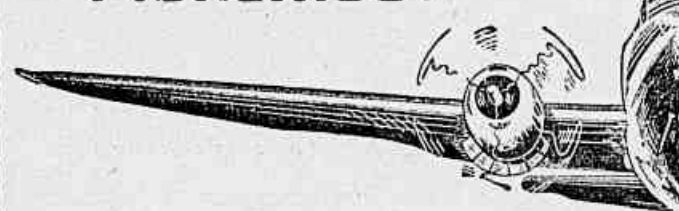
E. V. A.

RIO DE JANEIRO

QUADRO DE HORÁRIOS

LINHA RIO-JUIZ DE FORA		LINHA RIO-CATAGUASES	
Partidas de Rio	Partidas de J. Fora	Partidas de Rio	Partidas de Cataguases
6,05	6,05	6,15	6,15
7,15 (luxo)	7,15 (luxo)	12,15	12,15
8,05	8,05		
13,05	13,05		
18,05	18,05		
18,05 (luxo)	18,05 (luxo)		
LINHA RIO-BARBACENA		LINHA RIO-CARATINGA	
Partidas de Rio	Partidas de Barbacena	Partidas de Rio	Partidas de Caratinga
3,35 e 5,35	2,35 e 4,35	5,30	5,30
8,35	7,15		
LINHA RIO-BELO HORIZONTE		LINHA RIO-SÃO LOURENÇO	
Partidas de Rio	Partidas de B. Horizonte	Partidas de Rio	Partidas de S. Lourenço
2,35 e 4,35	3,35 e 5,35	7,05	8,00
6,30	6,30		
LINHA RIO-PORTO NOVO		LINHA RIO-CAXAMBU-CAMBUQUIRA	
Partidas de Rio	Partidas de Porto Novo	Partidas de Rio	Partidas de Cambuquira
5,55	5,55	6,40	6,40
15,55	15,55		

ASAS DE PIONEIROS!



UM QUARTO DE SÉCULO APÓS HAVER INAUGURADO OS CAMINHOS AÉREOS BRASILEIROS, CONTINUA A VARIG SUA MISSÃO DE SERVIR CADA VEZ MELHOR AO PÚBLICO, EMPENHADA SEMPRE NUM TRABALHO DE CONSTANTE APERFEIÇOAMENTO.



Serviços Cereos VARIG

Informações e Reservas: Telefone 52-3700, ou nas principais Agências de Turismo



TRANSATLANTICOS DE LUXO

Serviço regular de passageiros entre NEW YORK, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES e vice-versa

TODAS AS CABINES SÃO DE 1.ª CLASSE

A LINHA MAIS RÁPIDA, RIO-NOVA YORK EM 12 DIAS

NOVA YORK-RIO EM 11 DIAS

VAPORES ESPERADOS DE BUENOS AIRES, PARA NEW YORK

TARIFAS DESDE CR\$ 10.000,00

CHEGADAS SAÍDAS

"RIO DE LA PLATA" 1.º Fev. 2.º Fev.

"RIO TUNUYAN" 15.º Fev. 16.º Fev.

"RIO JACHAL" 7.º Mar. 8.º Mar.

VAPORES ESPERADOS DE NEW YORK, PARA BUENOS AIRES

TARIFAS DESDE CR\$ 2.000,00

CHEGADAS SAÍDAS

"RIO TUNUYAN" 27.º Jan. 28.º Jan.

"RIO JACHAL" 17.º Fev. 18.º Fev.

"RIO DE LA PLATA" 2.º Mar. 3.º Mar.

Informações e Reservas de passagens nas Agências de viagens ou DIRETAMENTE COM OS AGENTES

no Rio

AGÊNCIA MARITIMA LAURITS LACHMAN S/A

AVENIDA RIO BRANCO, 4 - 10.º ANDAR

TEL. 43-4994

O Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Comerciantes sob a égide de sua atual administração

Assegurou-se um "superavit" de 29 milhões de cruzeiros, com uma arrecadação de 965 milhões contra a previsão de 936 — Pretende arrecadar, este ano, **UM BILHÃO E VINTE MILHÕES**, ou sejam, mais 55 milhões — De benefícios (seguros e auxílios) pagou, no exercício de 1951, em todo o território nacional, a importância de 498 milhões de cruzeiros, contra 413 milhões, em cifras arredondadas

A arrecadação — parte correspondente a segurados e empresas — no exercício de 1951 atingiu a Cr\$ 965.000.000,00 (novecentos e sessenta e cinco milhões), contra a previsão de Cr\$ 936.000.000,00 (novecentos e trinta e seis milhões de cruzeiros), havendo, consequentemente, um "superavit" de Cr\$ 29.000.000,00 (vinte e nove milhões de cruzeiros), conforme demonstrativo abaixo:

EM MIL CRUZEIROS

PREVISTA	REALIZADA	SUPERAVIT
936.000	965.000	29.000

Para o exercício de 1952 a previsão da arrecadação está estimada em:

Mensal — Cr\$ 85.000.000,00
Anual — Cr\$ 1.020.000.000,00

BENEFÍCIOS:

O Instituto no exercício de 1951 pagou em benefícios — seguros e auxílios — em todo o território nacional a importância de Cr\$ 497.118.656,50 (quatrocentos e noventa e sete milhões, cento e dezoito mil, seiscentos e cinquenta e seis cruzeiros e cinquenta centavos), contra o total de Cr\$ 413.747.909,40 (quatrocentos e treze milhões, setecentos e quarenta e sete mil, novecentos e nove cruzeiros e quarenta centavos), havendo, em consequência, uma diferença a maior de Cr\$ 83.370.747,10 (oitenta e três milhões, trezentos e setenta mil, setecentos e quarenta e sete cruzeiros e dez centavos), conforme demonstrativo abaixo:

SEGUROS	1950	1951	DIFERENÇA
Invalidez	192.237.927,00	241.682.266,70	49.444.339,70
Velhice	7.571.968,40	9.551.148,10	1.979.179,70
Morte	85.077.533,90	107.411.498,70	22.333.964,80
	<u>284.887.429,30</u>	<u>358.644.913,50</u>	<u>73.757.484,20</u>
AUXÍLIOS			
Pecuniário	118.130.362,40	126.823.201,30	8.692.838,90
Natalidade	9.328.878,40	10.043.898,30	715.019,90
Funeral	1.401.239,30	1.606.643,40	205.404,10
	<u>128.860.480,10</u>	<u>138.473.743,00</u>	<u>9.613.262,90</u>

SÍNTESE DAS ATIVIDADES DESPORTIVAS DE HOJE

FUTEBOL — Campeonato Carioca — 2.ª Partida da Série "Melhor de Três" — Flumi-

Convocação no Tijuca

O presidente do Tijuca Tennis Clube está convidando os senhores membros do Conselho Deliberativo para a reunião ordinária que se realizará no dia 23 do corrente, em primeira convocação, para tratar da seguinte ordem do dia: a) — eleição e posse do presidente e vice-presidente do Conselho Deliberativo; b) — discussão do relatório da Diretoria concernente ao ano de 1951; c) — discussão e votação do balanço do exercício findo, com a apreciação do Conselho Administrativo e do parecer, a respeito, exarado pela Comissão Fiscal; d) — Discussão e votação do Orçamento elaborado pelo Conselho Diretor para o ano em curso; e) — ratificação de poderes para operações financeiras, inclusive quanto a gravames com onus real; f) — votação e aprovação das tabelas de contribuições sociais; g) — Poderes ao Presidente do Clube para assinar todos os atos e contratos com a Prefeitura do Distrito Federal para o financiamento e construção de um teatro em terreno do clube, de acordo com a lei municipal n. 658 de 18 de novembro de 1951, mediante concessão à P. D. F. para explorar o teatro durante o prazo de 10 anos, nas condições estipuladas no dito decreto; h) — interesses sociais.

Em conformidade com o Estatuto, a reunião em primeira convocação só poderá ser realizada com o quorum de 850. Se não comparecer o número exigido de conselheiros, o presidente providenciará sobre a segunda convocação.

DENTADURAS PONTES MOVEIS

Conserta-se com rapidez e segurança qualquer dentadura.

Dr. Alvaro Leite

Avenida Marechal Floriano, 401, Tel.: 40-8137 (esquina de Miguel Couto), ao lado da Igreja de Santa Rita. — Próximo à Avenida Rio Branco.

DOENÇAS MAIS COMUNS DOS PÁSSAROS EM GAIOLA

Eurico Santos

Manter as gaiolas em perfeito estado de limpeza, evitar correntes de ar frio, alimentar as aves racionalmente, ajudá-las a atravessar o período crítico da muda com alimentos apropriados, constitui um conjunto de medidas que evitam certos males comuns: resfriados, pleorria, apoplexia e piolhos. Embora se diminuam as possibilidades destes males, outros, na dependência de causas diversas, podem ocorrer. Vejamos, pois, os mais comuns.

Antes das doenças propriamente ditas vamos cuidar de uma praga temida: o **Piolhinho vermelho** — É um martelo para as aves e uma preocupação constante dos apaixonados. É muito parecido com o piolho (praga) das galinhas chocas, conforme ensina J. Reis.

Seus hábitos são, entretanto, diferentes e, assim, encontram-se durante o dia escondidos no entalhe dos poleiros, nos cantos da gaiola (especialmente debaixo do tabuleiro das fezes) na dobrada de arame enrolado da porta, etc. À noite saem e atacam os pássaros.

O melhor processo para eliminar a praga é mergulhar a gaiola em desinfetante ou lançar água fervente sobre ela. Para evitar reinfestações, manter a gaiola afastada da parede, em um braço com dispositivo especial contra piolhos e ácaros (carrações) ou assentada sobre latas com querosene.

Bouba — Surge pequenas "pipocas" (boubas) na cabeça, no pescoço e também nas patas. O micróbio (vírus) que produz esta moléstia, escreve Reis, é muito parecido com o que causa a bouba nas galinhas, às vezes mesmo, é ele capaz de atacar as próprias galinhas, mas no comum das vezes é incapaz disso, do mesmo modo que o micróbio da bouba das

galinhas não costuma atacar os pássaros.

Para tratar, toca-se a pipoca com iodo ou nitrato de prata. Se incharem os olhos, pingam-se duas gotas de argemol em solução de 10%. Para evitar, vacinam-se as aves, não com a vacina usada contra o epiteloma das galinhas, mas com a vacina feita com o vírus da doença dos pássaros.

A vacina faz-se arrancando duas ou três peninhas da coxa e nos buracos das penas de duas ou três gotas da vacina.

Outras medidas contra a bouba é manter os pássaros em salas com janelas teladas, evitando os mosquitos que podem espalhar a moléstia.

Malária — Doença frequente. O pássaro mostra-se triste, arrepiado, solitário.

Como as infecções são comuns a outras doenças, só o laboratório pode fazer com segurança o diagnóstico. Quando o animal morre, o exame do fígado e do baço pode firmar diagnóstico.

A doença é parecida com a malária humana, o micróbio do mesmo gênero e o tratamento idêntico: a quinina.

Felizmente a malária humana não pega em gente e nem a gente pega no pássaro.

Tratamento eficaz logo ao começo, fácil mas trabalhoso. Dar ao pássaro diariamente, durante dez dias, 1 miligrama de cloridrato de quinina. Para facilitar Reis recomenda-se mandar preparar na farmácia uma solução de cloridrato de quinina a dois por mil e desta solução dá-se a cada pássaro meio centímetro cúbico diariamente. Dá-se com um conta-gotas, e ainda melhor com uma seringa de injeção, que serve de conta-gotas, de maneira a colocar o remédio no fundo da boca.

Vendo aplicar assim o remédio logo se aprende.

Como a malária é transmitida pelos mosquitos, onde exista a doença é necessário manter a ave em salas com janelas teladas, providenciando-se para a extinção dos focos de mosquitos nos arredores da casa.

Há duas doenças, toxoplasmose e partíto, muito graves e mortais, parecidas com a malária. O laboratório somente pode distingui-las.

Não se conhece a maneira de transmissão destas doenças de um pássaro ao outro e nem o tratamento.

Isosporose — Icença semelhante e eimeriose (coccidiose) dos pintos e causada por parasito idêntico.

O passarinho fica arrepiado, triste e com a barriga mole e inchada. Este último sinal é característico bem como as fezes sanguinolentas ou cor de borra de café.

Há uma grave inflamação de intestinos.

A transmissão da doença de ave realiza-se através das fezes depositas no fundo da gaiola.

Não há tratamento eficaz. Como as fezes tornam-se infectantes depois de certo tempo de estada no chão ou piso da gaiola, a limpeza diária rigorosa das fezes, do comedouro e do bebedouro evita ou ao menos reduz a um mínimo o perigo da transmissão.

Há aves que atacadas de isosporose resistem, curam-se, mas continuam a expelir os parasitos, funcionando assim como portadoras, portanto, disseminadoras da doença.

Não adquirei pássaros onde exista a referida doença. As doenças aqui resumidamente referidas foram estudadas por José Reis e as indicações profiláticas e terapêuticas são as por ele recomendadas.

Resfriado — Põe-se no bebedouro comum dez gotas de acônito da farmácia homeopática. Coloca-se a gaiola em lugar não exposto ao vento. Para evitar os resfriados ter as aves ao abrigo das correntes de ar.

O resfriado prejudica muito os canários e um excelente campeão de canto pode obter em concurso uma baixa classificação por se ter resfriado. Os resfriados podem abrir a porta a outras doenças de gravidade.

CONFEITARIA SÃO SEBASTIÃO é a casa que marca pela excelência dos seus produtos. Logo acima da PRAÇA SAENZ PENA Rua Conde de Bonfim, 430 Tel. 48-0440

Raquel do Brasil... (Conclusão da 12.ª página)

América do Sul e esperam, frente aos melhores jogadores do mundo, mostrar a eficiência e a pujança do tenis de mesa brasileiro.

EMBARQUE A 22 Está confirmada a data de 22 do corrente para o embarque para Bombaim, da Delegação Brasileira de Tenis de Mesa.

A comitiva nacional seguirá num dos Bandeirantes transatlânticos da Panair do Brasil que irá direto a Bombaim, via Lisboa, Paris e Londres.

OS NOSSOS REPRESENTANTES Formarão na embaixada brasileira os seguintes atletas, todos campeões sul-americanos: Juvier, Roberto Midozi, Hugo e Ivan Severina e Vladimir Duarte. Chefará a delegação o sr. De Vincenzi, cabendo a função de delegado a Mariano Campos Filho. Silvio Rangel acumulará as funções de médico e técnico.

O Índice de Fecundação dos Rebanhos

Depende dos cuidados na monta dos animais

Armando Chieffli

Médico-Veterinário

A exploração econômica dos animais domésticos exige a interferência do homem, que possibilita a reprodução continuada dos animais, visando a multiplicação do rebanho e a inversão cada vez mais rápida do capital empastado pelo nascimento de um novo produto. Daí a conveniência de se levar em consideração o índice de fecundação dos rebanhos, de acordo com as espécies criadas.

Na espécie bovina, o índice de fecundação é relativamente alto, chegando a 70 ou 80%. Já para os equinos, motivos de ordem diversas baixam, normalmente, o índice para 50% ou menos.

Procurando obter o aumento destes índices, deve-se levar em conta: época de cobertura dos animais, de modo a permitir o nascimento de bezerras em determinadas ocasiões do ano, na exploração de bovinos para carne; e de conseguir a gestação durante todo o ano, na exploração do gado leiteiro. Nas criações de puro sangue inglês (equinos), deve-se fazer coincidir o parto próximo ao dia 1.º de julho, sempre depois desse dia. Desculdas que poderiam parecer, a primeira vista, sem grande importância são, por vezes, causas de malogro nas criações.

TIPOS DE MONTA A monta, como se sabe, pode ser feita em liberdade, pode ser mista e a mão. No primeiro caso, o touro ou o garanhão é solto num pasto, onde previamente foi colocado um lote de vacas ou éguas em cio. Neste caso, não há interferência direta do homem, resumindo-se seu papel em reconhecer os animais que se achavam em condições de receber o macho.

Na monta mista, o homem intervém apenas para colocar as vacas ou as éguas, uma por vez, na presença do reprodutor. Na monta a mão, o homem intervém ativamente no processo de reprodução, procurando facilitar o ato sexual.

Se, de um lado, a monta em liberdade, perfeitamente natural, pode parecer conveniente pelo fato de não exigir trabalho algum por parte do criador, por outro lado, o índice de fecundação, que seria máximo se as condições fossem ótimas, pode contudo baixar em virtude das lutas que se travam entre machos, dos acidentes e do número de fêmeas que ficam sem cobertura. Ainda mais, a monta em liberdade impede qualquer trabalho de seleção, porquanto o criador desconhece a paternidade dos produtos, quando mais de um macho fica no lote de fêmeas.

QUANTOS MACHOS PODEM SERVIR UM REBANHO? Aquêl índice, em algumas ocasiões, é comprometido em virtude do número exagerado de fêmeas que cada macho deve servir. Normalmente, para cada 30 ou 50 vacas exige-se um touro, se a criação for extensiva. Na monta mista ou a mão, 80 a 100 vacas podem ser servidas por um único touro. Não consideramos, no caso, a utilização da inseminação artificial que pode elevar espantosamente, o número de fêmeas servidas por um só macho.

Para os equinos, lotes de 20 a 25 éguas podem receber um garanhão. Na monta mista e a mão aquele número sobe a 40 ou mais.

O NÚMERO DE "SALTOS" **TAMBÉM INFLUI** Além do número de fêmeas, outro assunto a ser considerado é o número de "saltos" que cada reprodutor deve executar.

Um touro pode cobrir duas ou três vezes num dia, não sendo raro a ejaculação dupla, após meia hora ou uma hora de intervalo. Neste caso, é oportuno dar um descanso de um a dois dias.

Um garanhão pode efetuar, durante uma estação de monta, 60 a 100 saltos, ou sejam, 10 a 11 coberturas por semana, servindo duas éguas num dia e uma, no outro.

Eu Posso Afirmar:

AS COSINHAS DE AÇO TIPO AMERICANO



São Ideais Para Os Lares Modernos!

* Fogões Mipa: 4 e 6 bocas. Fornos com portas de vidro.

* Torneiras Atlânticas: Práticas e ideais para as cozinhas modernas.

* Vendem-se peças avulsas!

Centenas de donas de casa são da mesma opinião! As Cosinhas de Aço Tipo Americano correspondem plenamente aos modernos ideais de conforto, elegância, higiene e beleza doméstica. Prefira-as também, para maior conforto e beleza de seu lar. Para casas ou apartamentos, e adaptáveis a qualquer área disponível.

Um Produto de Elevadíssima Qualidade do Brasil S. A.

Projetos e Orçamentos:

AV. ALMIRANTE BARROSO, 72 1/313 - TEL. 52-4917

NEWSON TAYLOR

GUARDA MÓVEIS

TELEF. 42-3000

RIACHUELO, 134

TOMADA E ENTREGA A DOMICÍLIO.

PREÇOS MÓDICOS

ESTOFADOR

Vende-se grupos a partir de Cr\$ 5.000,00. Reforma grupos estofados em qualquer de Mesquita, 338 — Tel.: 48-4187 tipo. Atende-se a domicílio. — Rua Barão

DEPÓSITOS GRÜMEY

GUARDATUDO

GRÜNEWALD & MEYER LIMITADA

FUNDADA EM 1940

Transportes em geral: URBANO E INTERESTADUAL

DESPACHOS MARÍTIMOS

ESCRITÓRIO: AV. NILO PEÇANHA, 155, sala 715

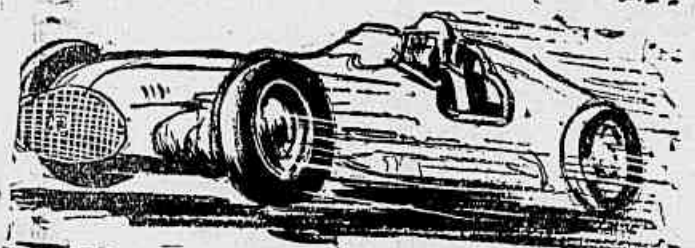
TEL. 42-4850

ARMAZENS: Cais do Porto - RUA BENEDITO OTONI, 51 e PRAIA SÃO CRISTÓVÃO, 18-34 - Tel. 28-6761

PATIO (TERRENO) COM GUINDASTE PARA MOVIMENTAÇÃO DE VOLUMES ATÉ 5 TONELADAS.

A GRANDE EQUIPE DE ESPORTES DA

RÁDIO MAYRINK VEIGA



TRANSMITE HOJE PELA MANHÃ O SENSACIONAL

CIRCUITO da GAVEA

Sob o comando de JAIME MOREIRA FILHO

PATROCÍNIO DE Abel de Barros S/A

-peça KRESPINHA - a melhor esponja para a limpeza da cozinha!

Limpa e dá brilho a panelas, alumínio, talheres, louças, pirex, vidros e vidraças, azulejos, etc., sem arranhar e sem estragar as mãos.

Ouça às sextas-feiras, às 21 hs., na Rádio Mayrink Veiga, o programa "EM BUSCA DO TESOURO".

S/A. BARROS LOUREIRO INDÚSTRIA E COMÉRCIO "SABARCA"

RUA FLORENCIO DE ABREU, 497 - S. PAULO

BANCO CENTRAL BRASILEIRO S. A.

DEPÓSITOS - DESCONTOS - COBRANÇA - ADMINISTRAÇÃO
DE BENS - GUARDA DE VALORES - VENDA DE APÓLICES -
ORDENS DE PAGAMENTO - SEÇÃO IMOBILIÁRIA.

★★★★

RUA DA ALFANDEGA, 28

(EDIFÍCIO PRÓPRIO)

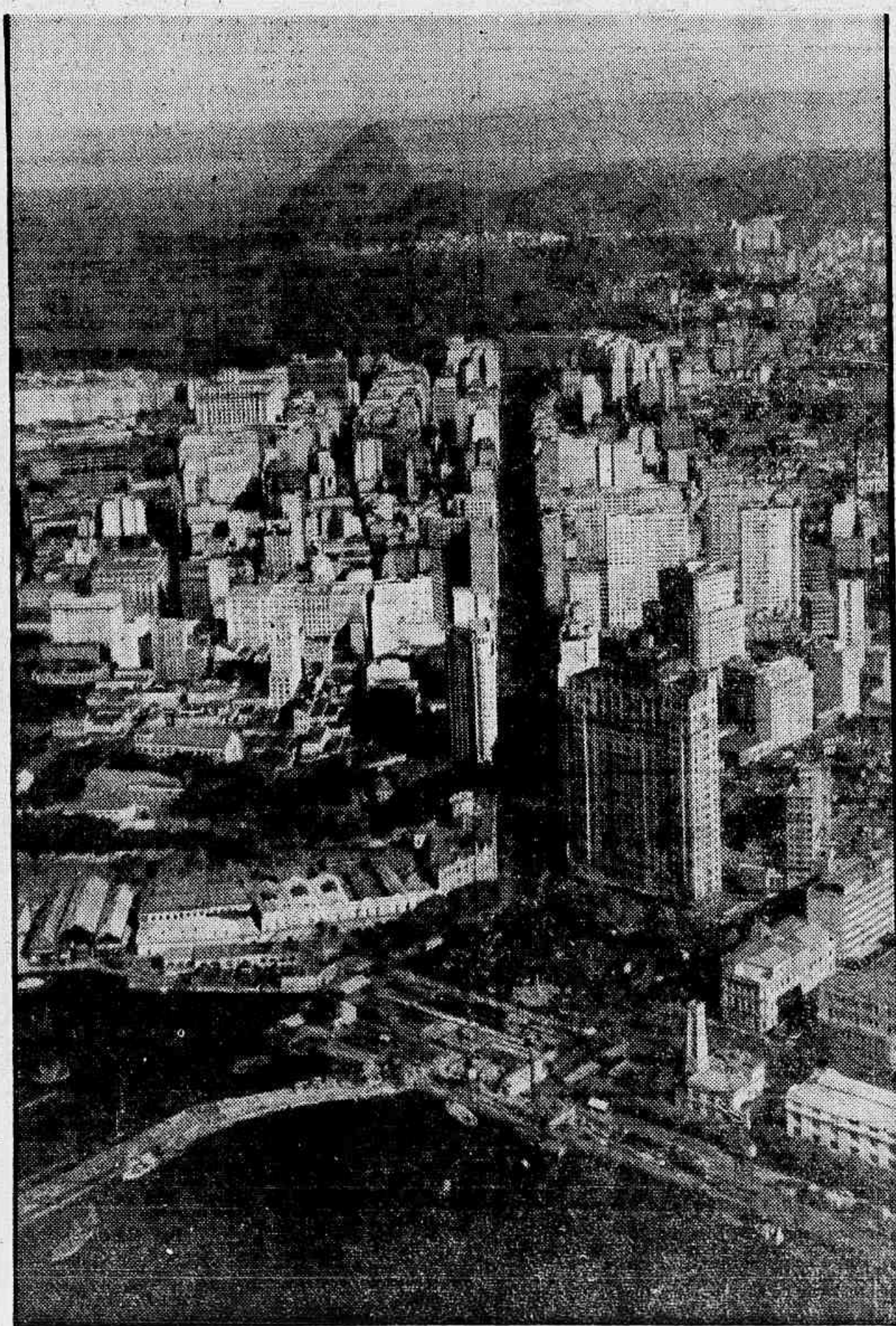
★★★★

TELEFONE: 43-0844

(Rêde interna)

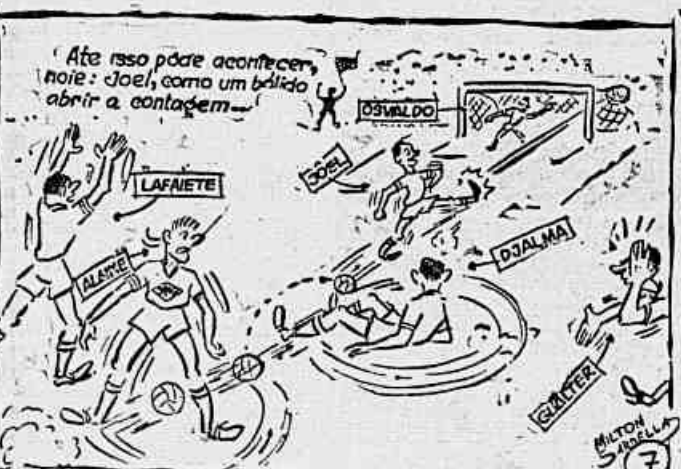
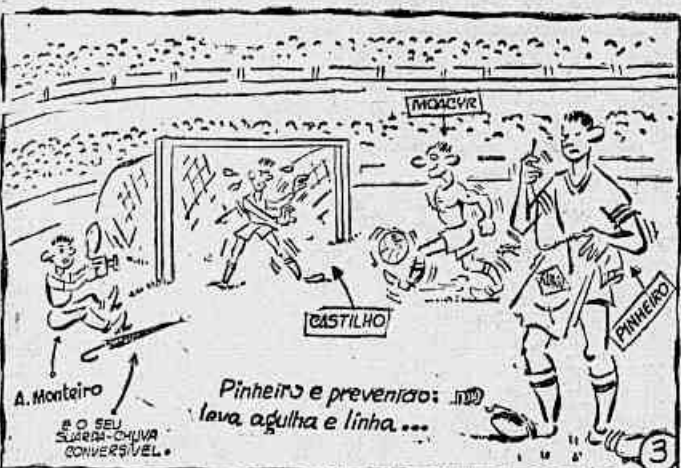


AINDA ESTE ANO
O CIMENTO FERRO
PORTLAND “**TUPI**”
ESTARÁ CONTRIBUINDO
PARA O EMBELEZAMENTO
DO
RIO DE JANEIRO



Depois Daquele Jogo de Domingo Passado, TUDO PODE ACONTECER

Do leitor Milton Sardela



RAQUETES DO BRASIL ATUANDO NA ÍNDIA

Conforme tivemos o ensejo de noticiar, o Brasil confirmou a sua inscrição para participar do Campeonato Mundial de Tênis de Mesa a ser realizado na Índia, Bombaim.

INVICTOS NA AMÉRICA DO SUL

Embora não alimentando es-

(Conclui na 10.ª página)



LANDI — a esperança da cidade, na "Gávea" desta manhã. Em São Paulo a máquina não o ajudou

Única Maneira de Fangio Parar: Pregos na Pista!

E' grande a sensação que está provocando a disputa do Grande Prêmio Cidade do Rio de Janeiro, que será realizada hoje a partir das 9 horas da manhã, na pista do Transpólin do Diabo, na Gávea.

A presença de Fangio, Gonzalez Bonetto e Pagani, os duelos esperados entre Landi e Fangio ou entre Fangio e Francisco Marques, e o fato de que há muito não se realiza o Circuito da Gávea, tornam esta prova ainda mais sensacional.

FANGIO O FAVORITO

Juan Manuel Fangio, campeão mundial de automobilismo do ano de 1951, é considerado pelos catadráticos como o provável vencedor da prova e se não concluir a prova se largarem pregos na pista. Seu compatriota e companheiro de equipe Froilan Gonzalez é outro

A Experiência do Campeão Mundial "Versus" o Arrojo do Brasileiro Chico Landi — Sensacional, a Gávea de 1952

que poderá ser um estímulo a acidentes graves. Pos esta razão, achamos interessante lembrar ao público que se mantiver a pista, pois acidente de natureza fatal e coisa muito comum em pistas mundiais onde se desenrolam provas de grande velocidade.

Landi, embora tenha contra si o fato de que o seu carro é menos potente que o de Fangio e Gonzalez, tem porém a seu favor o conhecimento que tem de cada metro da pista, o que numa prova desta natureza é um grande "handicap".

OS PELOTOES

Será, a seguinte a classificação dos pelotões de chegada de acordo com o tempo marcado na eliminatória:

1.º Fangio e Landi;
2.º Froilan Gonzalez e Mario Valentim;
3.º Creditino e Rubens Abrunhos;
4.º Bonetto e Anuar de Góes;
5.º Rosalvo Mansur e Nello Pagani;
6.º João Scaffidi e Antolo Lordeiro.

Gino Bianco, Francisco Marques e outros volantes que não treinaram na sexta-feira partirão no último pelotão.

HORARIO

A prova será iniciada às 9 horas e a pista será fechada às 5 horas, não podendo ninguém

(Conclui na 10.ª página)

No Basquete

IMPRESSIONADOS OS FRANCESES

Notícias procedentes da França informam do êxito obtido pelos cestobolistas do Flamengo nas quadras de Paris e de Lyon. Afirmam os críticos franceses que os rubro-negros impressionam pela vivacidade de seu conjunto que atua como um todo poderoso e eficiente. Vão mais além em seus comentários dizendo do extraordinário valor técnico da equipe dirigida por Kanela, afirmando mesmo, haver uma certa relação entre o quadro do Flamengo e os fabulosos norte-americanos do Globe-Trotters. Esta última afirmativa basta para acentuar a excelente impressão que os rubro-negros deixaram na França.

HOJE, EM GENEBRA

Invictos em Bruxelas, Paris e Lyon, o Flamengo defenderá a sua invencibilidade, agora, em Genebra.

Após atuar na Suíça, Alfredo, Tião, Algodão e seus companheiros voltarão para a França a fim de jogar em Marselha. Em seguida rumarão para a Espanha, a fim de encetar uma temporada de três jogos.

Os membros da delegação de

Basquete do Flamengo solicitam às suas famílias e amigos que escrevam até o próximo dia 27 para Barcelona, no seguinte endereço: Delegação do Flamengo — Avenida José Antonio, 394.

Natação

IV CONCURSO EM NITERÓI

A aquática carioca estará em movimento na manhã de hoje quando será disputado o "VIII Concurso da Temporada", tendo por local a piscina do Estádio Caio Martins, em Niterói.

A competição tem como patrocinador o G. R. Gragotá, e destina-se à categoria infanto-juvenil, despoitando o Icarai como favorito da reunião desta manhã, havendo luta pelo segundo posto entre o Fluminense e o Bangu, seguido pelo Botafogo.

A competição terá início às 10 horas, adiada que foi em seu horário, programado anteriormente para às 16 horas.

A SEGUNDA BATALHA DA "MELHOR DE TRÊS"

O Empate Não Será Solução Para o Fluminense — Desfalques Nas Equipes

Hoje, à tarde, no Estádio do Maracanã, Fluminense x Bangu realizarão a segunda batalha da "Melhor de três", em disputa do título de campeão da cidade.

O jogo desperta grande entusiasmo na cidade, uma vez que o equilíbrio das equipes poderá levar o resultado a um empate, o que não resolverá senão numa terceira partida.

Para o Fluminense, já colocado com a vitória de domingo, apenas interessa a vitória.

DESFALQUES

As duas equipes entrarão desfalcadas no gramado. O Bangu não atuará com a sua zaga ti-

tular: Mendonça e Rafa, além do médio Mirim, suspenso pelo Tribunal da Federação.

O Fluminense não contará com a participação do centro-avante Carlyle também suspenso.

Os problemas serão resolvidos pelos dos técnicos, hoje pela manhã.

ARBITRAGEM

O jogo será dirigido pelo estro Carlos de Oliveira Monteiro, o popular "Tijolo". Malcher e Mario Viana funcionarão nas "bandeiras".

Diário Carioca Esportes

Rio de Janeiro, Domingo, 20 de Janeiro de 1952



O trio de ataque do Bangu: Moacir, Zizinho e Décio

PROBLEMAS DE ONDINO

Agravou-se, com a suspensão de Mirim, a situação do quadro do Bangu. Mais complicado e de solução insatisfatória tornou-se o problema de Ondino Viera. Sem Rafanelli, sem Mendonça, sem Vermelho, com Alaine apenas melhorando, o técnico banguense conseguiu realizar um treino de conjunto, graças à mobilização dos valores supletivos.

UM ESTEIO QUE RUI

Agora, mais um estelo do quadro é excluído: Mirim. E, quem esteve em Bangu no dia do ensaio, viu que Mirim com a saída de Rafanelli passaria a ser peça de muito maior responsabilidade dentro do campo. O seu desenvolvimento mostrou isso sobejamente. Ora atacando, ora defendendo, ao meio estava destinado a papel de extrema importância no jogo de hoje. Porém Mirim está à margem do clássico. Um problema quase insolúvel para Ondino que já tem em Rui e em Alaine dois homens em estado físico que não é o ideal.

IMPROVISO

Resta a Ondino improvisar o quadro com os supletivos de que dispõe e que são: Gualter, Irani, Elói e Salvador sem falar no recuo de Djalma.

O mais provável é que o técnico dê a seguinte organização: Osvaldo; Gualter e Djalma; Rui, Alaine e Irani; Moacir, Zizinho, Joel, Décio e Nívio.

RAFANELI

Embora de modo muito remeto, há possibilidades de que Rafanelli atue. Diríamos que não é impossível, mas é improvável. O próprio jogador informou a reportagem que a lesão requer repouso de, pelo menos 15 dias. Então, a esperança não morreu ainda. E a esperança morre por último...

ATAQUE FRACO

Quanto ao ataque, tomando por base o treino de quinta-feira, consideramos fraco. Excluída a autoridade de Zizinho e a de Nívio, Moacir, Joel e Décio não parecem à altura do quadro. Confuso, Décio; Irani, Bueno e atabalhoado o veterano Joel, o ataque banguense não vai bem credenciado para a batalha de hoje, como de resto, o próprio setor defensivo, muito sacrificado com as ausências de Rafa, Mendonça e Mirim, pouco será capaz de fazer. Sérios, seríssimos, os problemas de Ondino. E nem tempo há mais para uma tentativa de adaptação de outro no lugar de Mirim.

PROBLEMAS DE ZEZE



A mais jovem zaga dos grandes quadros brasileiros — Pinheiro e Pindaro — recebeu, durante a semana, a visita de um sem número de admiradores. Duas senhorinhas palestram com os dois defensores do tricolor

Com a suspensão de Carlyle, Zezé Moreira tem problemas para resolver. Todos com respeito à escalção da vanguarda para o segundo prelo da "Melhor de Três". A saída de Carlyle provocou modificações no quinteto, estando o "coach" das Laranjeiras a braços com dificuldades para o centro do ataque, onde poderá entrar Telé, deslocado da ponta direita ou entrar Vilalobos, o "center" peruano.

VARIAS FORMAÇÕES

E Zezé deixou para a manhã de hoje a escalção definitiva do ataque que, segundo os cir-

culos ligados aos treinadores, poderá ter varias formações.

A primeira seria o deslocamento de Telé para o centro do ataque, entrando Lino na ponta direita. Formariam a linha: Lino, Orlando, Telé, Didi e Robson.

VILA, NO COMANDO

Outra formação, que não deve ser desprezada seria a entrada de Vilalobos no centro, em substituição a Carlyle. Ficando o resto da linha inalterado, apenas com a entrada de Robson no lugar de Joel, o que já estava previsto. Assim: Telé,

Símbula

A mobilização em Bangu repôs em campo o veterano zagueiro Gualter. A admiração que nos assaltou quando o vimos treinando, quinta-feira, cessou com a sua justificação: "eu só vou entrar por que o negócio nessa finalíssima não é bem futebol".

TROCARAM

Perdeu a Igreja Católica oito fiéis: os oito jogadores do Fluminense que, mão sobre a Bíblia, juraram bom comportamento no jogo de hoje.

O curioso é que o Pinheiro, há poucos dias, havia respondido, no "Fichário do Crack", do José de Araújo, que sua religião é a católica.

DESCANSO PARA TODOS

Carlyle e Joel descansarão hoje. E a torcida tricolor, também.

CARLITO E O CAMPEAO

Amigo nosso telefonou ao Carlito Rocha. E a certa altura disse o velho Rocha: "estou lendo um jornal que traz a seguinte manchete: 'pederá surgir hoje o campeão da cidade'".

Carlito, simulando ingenuidade: "E o Tribunal se reúne aos domingos...?"

ARNO

VELÓRIOS

São Judas Tadeu
São Sebastião
São Thiago
29.3353
EM FRENTE AO CEMIT. INHAUMA

UM TOPETE E TANTO



Osvaldo o goleiro-galã estará livre, hoje, das brincadeiras de Carlyle. Seu famoso topete poderá atravessar os noventa minutos do prelo com o mesmo apuro que lhe deu tanta popularidade.

A SEMANA INTERNACIONAL EM REVISTA

França, Inglaterra e E.E. UU. Realizam Uma Conferência Secreta, Em Washington, Para Enfrentar a Ameaça Comunista No Sudoeste Asiático

Inglaterra

Repercussão da Morte de Litvinoff

O "Times" de Londres lembra que, quando a 3 de maio de 1939 Moscou anunciou inesperadamente que Maxim Litvinoff não era mais o Comissário Soviético das Relações Exteriores, todas as pessoas, no ocidente, com percepção de assuntos internacionais compreenderam que havia terminado uma fase decisiva da política externa russa. Alguns tardaram em admitir isso abertamente: havia ainda a vaga esperança de que o medo à Alemanha viesse a compeli-la a se alinhar com a Grã-Bretanha e a França.

Todavia, tudo o que aconteceu, durante os angustiosos meses que transcorreram de maio à invasão nazista da Polónia, no princípio de setembro, provou que a reação instintiva à primeira notícia era correta e todos os documentos aparecidos desde o fim da guerra a confirmam.

Litvinoff foi o instrumento usado pelo governo soviético quando esse estava à procura de segurança coletiva através da Liga das Nações e por meio de alianças com a Europa Ocidental. E o diplomata russo foi um instrumento persuasivo e eficiente, porque ele acreditava nessa política. Quando ele dizia, como disse tantas vezes, que a paz era individual e defendia o ideal da segurança coletiva, falava e agia como um ocidental, ansioso de tirar a Rússia do seu isolamento.

Durante alguns anos as instruções do Bureau Político e as suas próprias idéias coincidiram. Até pouco depois do meio da década de trinta, o Bureau Político via com alarmo o crescimento do poder da Alemanha e do Japão a fazer pressão contra as fronteiras ocidentais e orientais da Rússia. Nas grandes extensões da Rússia havia, então, uma sensação de quase claustrofobia, e foi nesse período que Litvinoff proclamou a necessidade de uma Liga das Nações forte e de acordos com o Ocidente.

Depois da capitulação de Munique e da perda do bastião da Europa Central, que era a Tchecoslováquia, Moscou aparentemente menos preocupado em evitar a deflagração da guerra do que em assegurar sua própria neutralidade, quando o inevitável aconteceu.

De qualquer maneira, Moscou começou a laborar em duas linhas políticas, sustentando a linha Litvinoff de se conservar em contato com a França e a Inglaterra, enquanto ao mesmo tempo dava indicações de que contemplaria um acordo com Hitler.

A significação do discurso pronunciado por Stalin em 10 de março de 1939 foi quase inteiramente despercebida na época, mas agora é perfeitamente claro o que ele tinha em mente quando disse que procurava contato "com todos os países" e que a Rússia devia acatela-se para não ser arrastada a conflitos "por fabricantes de guerra acostumados a fazer com que os outros tirem para eles as castanhas do fogo".

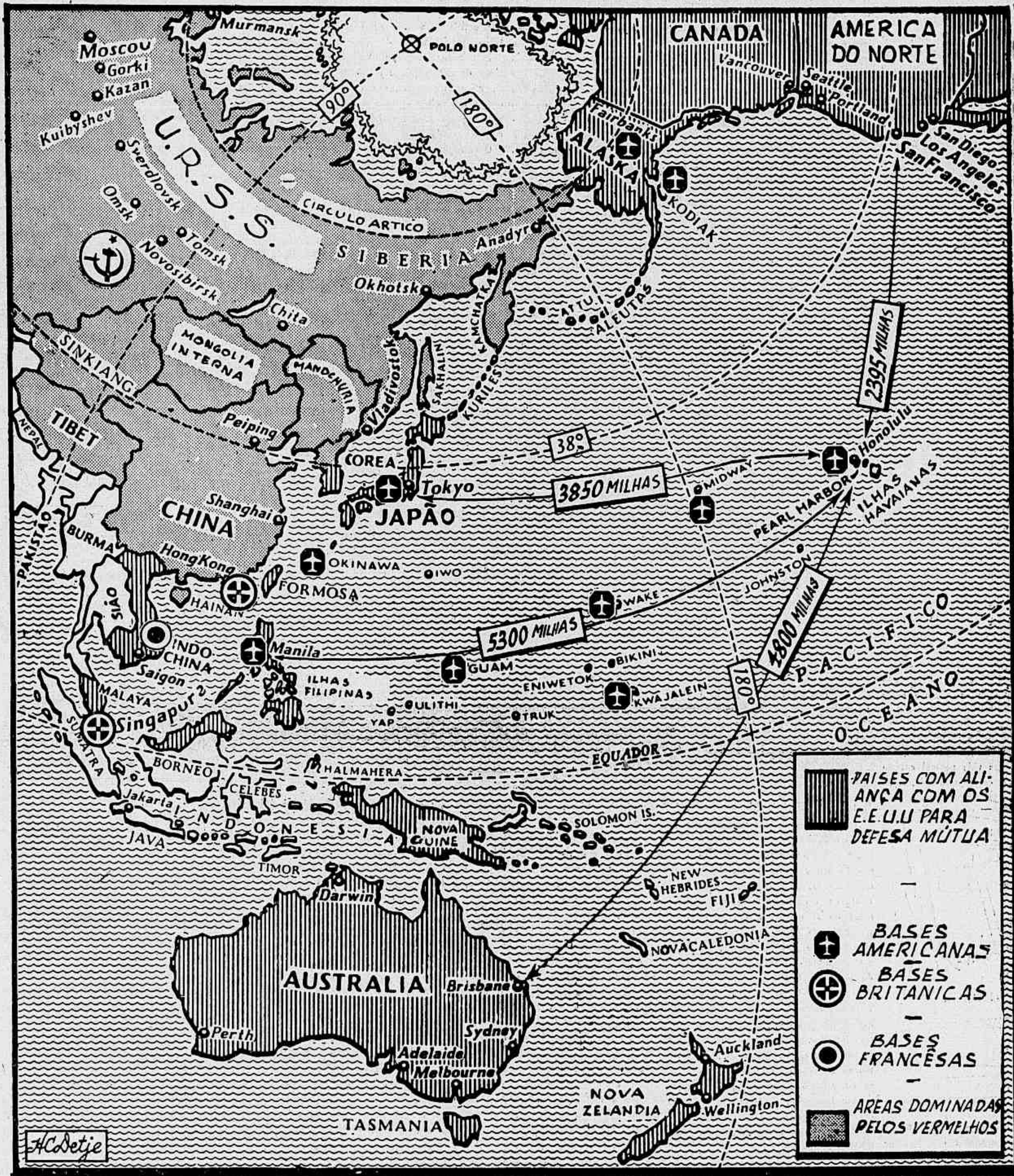
Mesmo as garantias oferecidas pela Inglaterra à Polónia despertaram as suspeitas da Rússia, pois o Bureau Político nunca acreditou que as potências ocidentais honrassem sua palavra. A guerra, começada na Polónia — acreditava o Bureau Político — estender-se-ia à Rússia, enquanto as potências ocidentais permaneceriam de braços cruzados.

Em abril de 1939, quando Litvinoff propôs uma aliança anglo-franco-soviética, que garantiria todos os países da Europa Oriental contra a agressão nazista, o Embaixador soviético em Berlim compareceu ao Ministério do Exterior alemão para comunicar a Ribbentrop que não via motivos por que as relações entre os dois países não fossem normais — "de normais as relações se podem tornar cada vez melhores", declarou o russo velhaco.

Com pouca demora Stalin resolveu alijar Litvinoff, especialmente odiado pelos nazistas, tanto na qualidade de judeu, como por ser o proponente da política de resistência coletiva contra a agressão. Mesmo assim, Stalin não tinha, de modo algum, tomado uma decisão firme. Ela somente lhe veio quando a guerra já estava claramente iminente e quando as potências ocidentais não puderam concordar em dar à Rússia as bases e os direitos de passagem nos países da Europa Oriental, que ela pleiteou como condição expressa para uma aliança.

Essa é uma história trágica, diz o "Times", em que a lentidão das potências ocidentais nas negociações pode ser criticada, mas nada pode desculpar a maneira desleal pela qual a Rússia negociou secretamente com os comprovados agressores que depois a iriam atacar.

Dominação: Programa Russo
E finalizando o seu comentário faz as seguintes considerações: "Agora que as memórias são renovadas pelas notícias da morte de Litvinoff, muita gente, no ocidente, pergunta de novo: por que ho-



Os problemas do sudeste da Ásia, principalmente o da crescente ameaça de dominação comunista na Indochina foram objeto de uma conferência altamente secreta, realizada no Pentágono, em Washington, entre o general Omar Bradley, chefe do Estado Maior norte-americano, o marechal de campo Sir William Slim, da comitiva do primeiro-ministro Churchill e o general Juin, inspetor-geral do Exército francês. A palavra de ordem é conter o comunismo na Ásia.

mens da estatura de Litvinoff não são, mais uma vez, instrumentos da política soviética? Litvinoff, propriamente, estava velho, cansado, triste e desiludido, mas há outros que conhecem o ocidente de um modo que o sr. Molotov, por exemplo, nunca conheceu. Os Ministros do Exterior soviéticos são — é claro — apenas instrumentos não conformadores da política externa. Se nenhum instrumento apareceu, é porque existe uma política firmemente assentada. E que política?

"Somente uns poucos fios da tela da história do pós-guerra podem ser percebidos. A Rússia emergiu da guerra orgulhosíssima, espantosamente devastada e altamente nacionalista. O orgulho fá-la ver a cooperação como o aspecto predominante do concerto das grandes potências, cada uma com uma esfera de influência mais ou menos abertamente reconhecida — um quadro esse que as potências ocidentais não desejam por na moldura, muito embora o sistema de esferas de influência sob outros nomes seja o que de melhor se possa esperar. É certo que nos dias da libertação nacional, logo depois da guerra, as potências ocidentais não estavam preparadas para organizar um Concerto de Potências. A devastação que a Rússia sofreu durante a guerra foi uma das razões que fizeram com que seus líderes se decidissem pela dominação da Europa Oriental como uma garantia para o futuro; a maneira implacável pela qual ela impôs essa dominação e a revolução social que a acompanhou, abriram os olhos do Ocidente para a ameaça potencial com que se defronta a Europa Ocidental".

"Um rude nacionalismo manifes-

tou-se de várias maneiras. No desejo, pelo menos, de reconquistar as fronteiras do Império Czarista e depois expandir a influência russa. Mas a força do nacionalismo dentro da Rússia, deliberadamente explorada durante os anos de guerra, levou os líderes soviéticos a ver perigos nela e a insistir pela volta a uma interpretação marxista mais rigorosa dos acontecimentos mundiais, com ênfase na divisão entre os "dois mundos".

"Em lugar da aliança de tempo de guerra, reapareceu o velho quadro da cidadela socialista confrontada com um mundo no qual as potências capitalistas seriam tentadas a prosseguir a guerra como meio de se safarem de dificuldades econômicas, e no qual os povos coloniais e semi-coloniais se empenham pela sua libertação. A Rússia ganhou a maior parte do que se propusera a ganhar — e pôs novamente em xeque a paz mundial. Nessa conjuntura de suspensas e tensões, as potências ocidentais somente podem se esforçar para organizar sua fortaleza econômica e militar, a fim de se garantir algum elemento de estabilidade, na esperança de que possa haver, senão uma volta aos dias mais tranquilos de Litvinoff, pelo menos uma oportunidade de paragem, baseada em negociações.

O sr. Churchill vem, há muito, visando a um estado de coisas no qual, com o poder mais equilibradamente dividido, os dois mundos possam "viver sua vida, sem em amizade, pelo menos sem os ódios e as manobras da guerra fria".

Churchill em Washington
Numa das reuniões na Casa Branca, o Marechal de Campo Sir William Slim fazia comentários sobre as dificuldades em, tomar-se

uma decisão sobre o emprego do novo rifle americano automático ou de arma semelhante, mais leve, de modelo inglês: "Supunha que acabaremos", disse com sarcasmo, "num compromisso em torno de uma arma abastardada, metade americana, metade inglesa".

"Marechal de Campo", respondeu o sr. Churchill, "modere sua linguagem. Lembre-se de que eu mesmo sou metade inglês, metade americano".

Houve muitos outros gracejos, muitos mais do que nos encontros Churchill-Roosevelt, durante a guerra. Não obstante, vários problemas foram ventilados e sabe-se que os dois líderes chegaram a acordo em diversas questões.

a) Concordaram que os Estados Unidos e a Inglaterra deviam apoiar — mas não aderir — a experiência revolucionária do exército internacional europeu. Participarão, somente na experiência mais ampla da comunidade do Atlântico.

b) Concordaram que as bases aéreas atômicas na Grã-Bretanha não serão utilizadas, sem o consentimento dos governos dos dois países.

c) Concluíram que as divergências sobre o reconhecimento da China não são tão importantes quanto os interesses comuns na tarefa de conter a expansão do comunismo na Ásia.

mais intimamente no Oriente Médio, permitindo ao Banco Internacional tentar a negociação de uma solução para a controvérsia do petróleo iraniano com o governo Mossadegh. A Inglaterra, antes, dava a impressão de preferir que o tempo destruisse esse governo.

f) Chegaram a acordo sobre a necessidade de aliviar a situação de escassez de certos materiais críticos nos dois países; assim, no interesse do programa de rearmamento, os Estados Unidos fornecerão mais aço à Inglaterra (talvez um milhão de toneladas) e esta, em troca, os suprirá de alumínio, cobre, estanho e borracha.

Entre vários pontos de divergência, porém, permaneceu a questão do novo rifle automático como arma padronizada das tropas da Aliança do Atlântico.

Estados Unidos

Exibição Temporária

No decorrer da semana passada começou, nos Estados Unidos, o processo de seleção dos 1.200 delegados que, na convenção a realizar-se em Chicago a partir do dia 7 de julho vindouro, escolherão os candidatos à presidência e vice-presidência da República nas eleições de novembro deste ano.

O primeiro delegado foi escolhido na ocasião em que o General Eisenhower se anunciou candidato ao posto máximo e o Senador Taft, de Ohio, também candidato, declarava já ter recebido suficientes empenhos para garantir sua

escolha na convenção, com 600 votos, número que lhe asseguraria a vitória. No próprio partido Republicano, porém, muitos põem em dúvida essa exibição de força temporária.

Como São Escolhidos os Delegados

Há duas maneiras de seleção: por meio de eleições preliminares diretas, que se realizam em dezesseis Estados, e através de convenções distritais e estaduais, como 4 de uso nos demais trinta e dois Estados, no Distrito de Columbia e nos quatro territórios — Alaska, Hawaii, Porto Rico e Ilhas Virgens.

Com a declaração formal de Eisenhower de que é Republicano e aceitará a indicação, seus partidários inscreveram seu nome nas preliminares a ser realizadas no dia 11 de março, no Estado de New Hampshire. Na mecânica da organização da convenção nacional, as eleições preliminares são as que atraem maior atenção, mas para o político profissional, o que tem mais importância são os resultados das convenções estaduais, onde está em jogo maior número de delegados (de 32 Estados e 4 Territórios).

Até recentemente o Senador Taft tinha como certa, somente, a oposição do Governador Warren, da Califórnia, e do sr. Harold Stassen, de Minnesota e Pensilvânia, políticos de prestígio regional.

A entrada do General Eisenhower na campanha, mesmo como candidato que não trabalhará por si antes da convenção de julho, dá a Taft o primeiro trau de oposição. Os inquéritos de opinião pública (Gallup) indicam que o General poderá derrotar o seu oponente em novembro — seja Truman ou qualquer outro o candidato

democrático —, ao passo que o sr. Taft, de modo algum, dispõe de apoio do voto popular.

A "Máquina" do Partido Apoiado Taft

Todavia, o General Eisenhower é um neófito em política, enquanto o Senador Taft é um profissional amadurecido e que conta com a maior parte da organização Republicana, desde a mais alta hierarquia ao cabo eleitoral de município. O Senador está à mão para aparecer pessoalmente em qualquer região, enquanto Eisenhower está em Paris, olímpicamente distante, e se faz representar por outros nas reuniões partidárias de caráter estrito, estadual ou nacional.

Os políticos estão divididos na questão de saber se há vantagem ou desvantagem em que o General fique em silêncio no debate das grandes questões que têm de ser ventiladas nos próximos seis meses, enquanto o Senador Taft terá de votar em cada uma dessas questões. Alguns acham que o General já revelou, nos discursos pronunciados nos últimos anos, as linhas mestras da política que seguiria, se eleito Presidente e que é melhor para ele não se comprometer em milhares de questões legislativas que possam ofender um grupo ou outro da massa eleitoral.

Os partidários do Senador Taft, por outro lado, argumentam que os Republicanos não aceitarão um candidato como um dogma e que o General terá de enfrentar a franqueza e Taft para se tornar aceitável pelos delegados à convenção. E, sem dúvida, Eisenhower terá de voltar aos Estados Unidos antes de julho para, com o seu prestígio pessoal, ajudar-se na campanha.

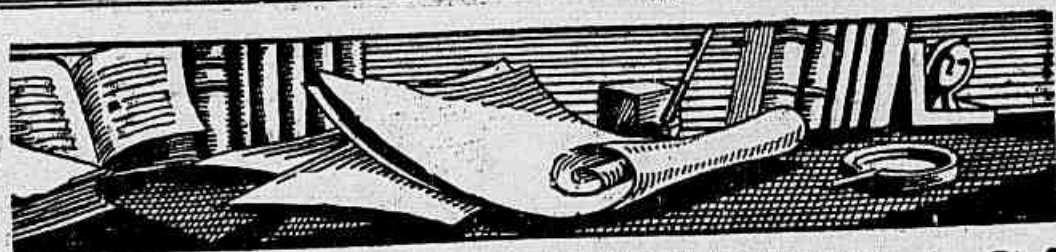
As forças de Taft se concentram nos Republicanos da "organização", que fazem meio de vida da política do partido. O Senador é um Republicano 100%. Os "realistas" acham que se o apolarem e ele for eleito, terão assegurado para si o patrocínio federal. Se a ele se opuserem, porém, e ele for eleito, terão arruinado suas carreiras políticas. Por outro lado, Eisenhower não é um homem da "organização"; os "realistas", por conseguinte, acham que têm menos a perder em lhe fazer oposição. Todavia, os atrativos de Taft para o eleitorado são limitados. O partido está com vinte anos de fome de poder federal, e muitos de seus líderes se desejam jogar na certa.

As forças que apolam Eisenhower contam muito com a simpatia popular de que desfruta o General. Elas arguem contra o Partido Republicano, depois de vinte anos de vida minoritária, deve apresentar um homem que possa captar o voto independente e mesmo o voto demotado, descontente e reconduzir o partido ao poder. Pessoalmente, levando em conta o fato de que a campanha presidencial deste ano tende a se travar no "écran" dos aparelhos de televisão (inclusive televisão a cores), o general leva vantagem: é mais simpático, comandou uma guerra vitoriosa, e sua face é familiar a dez milhões de veteranos. Por mais que muitos Republicanos prefiram Taft, pensarão que será melhor votar num provável vencedor do que arriscar uma derrota certa.

Truman "Blaqueur" e Deliberadamente Confusionista

Em entrevista coletiva à imprensa, o Presidente Truman divertiu-se e procurou divertir os jornalistas. Classe da sua admiração por Eisenhower, que considera um grande homem; que em 1945 prometeu auxiliá-lo a obter qualquer posição, inclusive a Presidência, e que a promessa continua de pé; que não podia ajudá-lo a obter a indicação como candidato do Partido Republicano, que prefere seja outorgada ao Senador Taft, seu candidato pessoal; que, em tempos, pensou que Eisenhower fosse Democrata, mas agora acredita-o Republicano e é contra a inclusão do mesmo nome nas suas chapas, e, finalmente, que não julgava que o país pudesse prosperar sob o governo de qualquer Republicano, de onde concluiu que apoiaria o candidato Democrata à presidência, qualquer que ele fosse.

Nesses esforços intencionais para confundir, o Presidente Truman não deu qualquer indicação sobre o papel que ele mesmo desempenhará na campanha de 1952. Ele talvez enfrente, talvez não, o Partido Republicano como candidato presidencial. Mas lutará contra a oposição, qualquer que seja o candidato escolhido. E se acontecer que esse candidato seja o general que ele tanto admira e em quem tanto confia, o sr. Truman o enfrentará da mesma maneira — e, quem sabe? até com trunfos decisivos — porque assim é a política, arte em que o atual presidente americano vem se revelando um mestre consumado. Pois em sua entrevista ele lembrou aos interessados em saber se os homens de profissão militar devem entrar na política que lhes seria proveitosa a leitura das biografias do General Winfield Scott e de Frank Pierce, candidatos rivais em eleições presidenciais que se realizaram há cem anos. Na campanha, a folha de serviços do militar foi rudemente atacada, tendo sido ele derrotado pelo político profissional.



Petrópolis

NA INAUGURAÇÃO DO MUSEU DE ARTE MODERNA

A imprensa já registrou o sucesso mundano da solenidade que assinalou a inauguração da nova sede do Museu de Arte Moderna do Rio de Janeiro.

Sem o apoio oficial, teria sido impossível o acontecimento, pois uma parte considerável do êxito obtido deve-se ao fato do ministro Simões Filho ter cedido ao Museu uma parte do espaço térreo do edifício do Ministério da Educação. Desde que o governo atual lhe dá prestígio, será fácil de agora por

diança a vida da casa fundada, apenas há três anos.

Aliás, o sr. Raimundo de Castro Maya, falando-me, no início da criação do Museu, relatou a conversa que mantivera com o sr. Nelson Rockefeller, numa de suas visitas aos Estados Unidos. Perguntara-lhe o presidente do Museu de Arte Moderna de Nova

York como ia o seu irmão e con-gêneros carioca.

— Vá, marchando devagar — respondeu o brasileiro. Mal vamos engatinhando, não tendo comparação com a sua, a nossa casa, que é pobre. Temos apenas uma instalação modestíssima.

— Engana-se você — replicou o magnata americano. Nós também atravessamos tempos difíceis. No começo, nossas instalações eram igualmente pobres. Só depois progredimos, graças ao apoio que tivemos do público. Os primeiros anos são difíceis. Mas depois virão melhores tempos.

FOI esta a observação que o sr. Raimundo de Castro Maya ouviu há cerca de dois anos em Nova York. Disso se conclui que o sr. Nelson Rockefeller é um homem realista, sabendo que uma instituição cultural da natureza de um Museu não se improvisa facilmente.

Apesar de tudo, as coisas vão correndo bem para o Museu de Arte Moderna do Rio de Janeiro, ao qual o prefeito João Carlos Vital prometeu há dias um ter-

reno, destinado à edificação de sua futura sede. Esse apoio dos poderes públicos ao novo Museu é um fato expressivo, vindo mostrar que não existe aqui nenhuma espécie de prevenção oficial contra a arte moderna.

ABE ainda notar que grande parte do interesse manifestado pelo público, na inauguração do Museu de Arte Moderna do Rio de Janeiro, deve-se à circunstância do sr. Francisco Matarazzo Sobrinho ter permitido que fos-

sem aqui expostos os trabalhos premiados na I Bienal de São Paulo. As pessoas que não puderam ir à capital paulista tiveram agora oportunidade de ver os trabalhos dos artistas vitoriosos na competição da Esplanada do Triunfo. Beneficiou-se assim, o Museu carioca da cooperação e da cortesia do mecenas paulista, que custou quase inteiramente de seu bolso as despesas enormes feitas com aquela grande exposição.

O exemplo do sr. Francisco Ma-

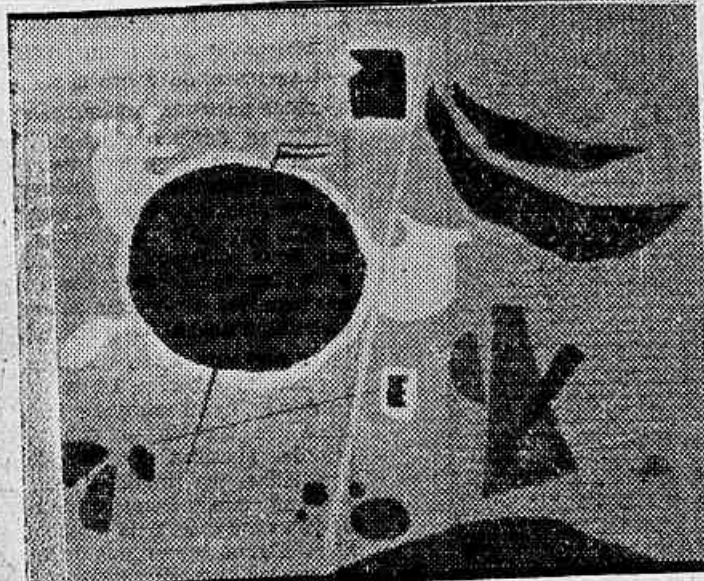
tarazzo Sobrinho (ao qual foi negada em São Paulo a concessão, por quinze anos, do terreno em que se levanta o Pavilhão da Bienal) deve servir de exemplo aos atuais dirigentes do Museu de Arte Moderna desta cidade. Além de beneficiar-se igualmente com o movimento de interesse pela arte moderna que a I Bienal paulista veio desencadear, o Museu carioca ficará por certo estimulado para realizar igualmente aqui grandes exposições, a fim de que a capital artística do Brasil não se mude definitivamente para São Paulo. Este será outro serviço não menos valioso prestado pelo sr. Francisco Matarazzo Sobrinho à causa da mudança de gosto artístico no país, de que a I Bienal de São Paulo ficará como um marco, na memória das gerações brasileiras deste século.

A apresentação no Rio dos trabalhos premiados em São Paulo, sobretudo os da divisão brasileira, veio mostrar que o júri da Bienal não teve tempo de inteirar-se do panorama das nossas artes-plásticas modernas. No con-

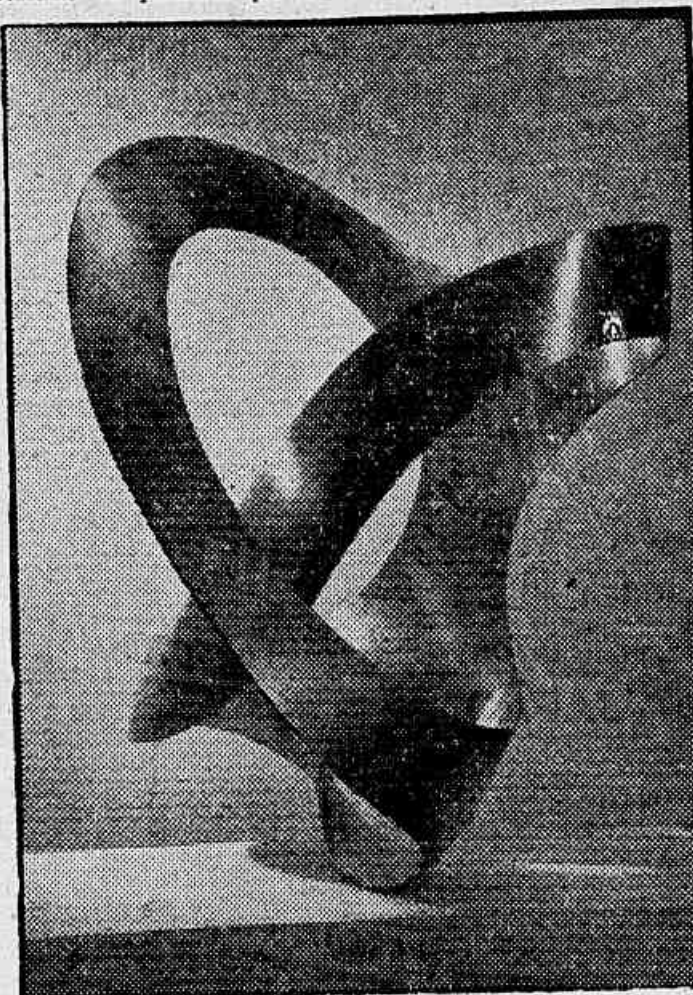
junto, os prêmios dados aos nossos pintores e escultores (excetuados os de Bruno Giorgi, Maria Leontina e Taras) foram injustos. Falta a crítica estrangeira e necessário conhecimento das artes plásticas nacionais. E faltou, por sua vez, aos nossos artistas, um contato mais direto com os seus colegas

dos outros países, em outras competições internacionais da envergadura das Bienais de Veneza e de São Paulo.

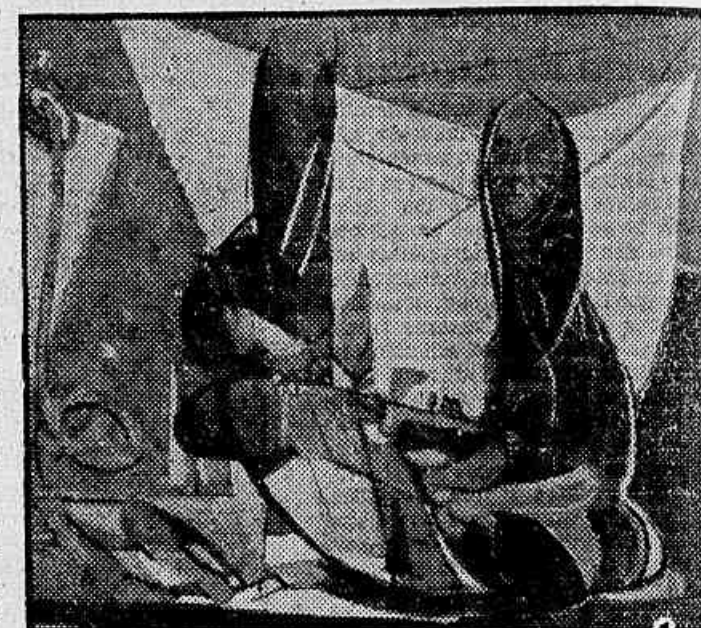
VENDO trabalhos como a "Unidade Tripartida" de Max Bill e "Namorados num Café", de Roger Chastel, o público carioca toma certamente contato com obras modernas significativas, que revelam padrões estéticos diversos daqueles que nos mostram os Museus antigos.



"Gesto Cósmico", pintura de Baumeister. (Cortesia da I Bienal de São Paulo)



"Unidade Tripartida", escultura de Max Bill (Cortesia da I Bienal de São Paulo)



"Remendando a Rede", pintura de Pignon (Cortesia da I Bienal de São Paulo)

AS CARTAS DO POETA

Ernesto Feder

FRIDERIKE Zweig, a primeira esposa de Stefan Zweig, acaba de publicar sua correspondência com o poeta (Stefan Zweig-Friderike Zweig, "Briefwechsel 1912-1942", Casa Editora Alfred Scherz em Berne).

E' um conjunto de quase mil cartas que abrange três décadas. E que décadas! Esse "romance em cartas" como o chama o prefácio de Friderike, começa nos dois tranquilos anos antes da Primeira Guerra. A primeira carta, de 25 de julho de 1912, é dela: os dois, sem se conhecerem pessoalmente, se encontraram num restaurante de Viena, sem se falarem, e ela, vencendo sua timidez, dirigiu-lhe uma mensagem, confessando-lhe sua admiração pelas suas obras — carta que recebeu amistosa resposta. A última carta é dele que, a 22 de fevereiro de 1942, poucas horas antes da morte voluntária, mandou suas derradeiras palavras à companheira, da qual, anos antes, se divorciara, sem, porém, interromper a carinhosa troca de idéias e impressões.

Entre a primeira e a última dessas mensagens houve, no plano internacional, as duas Guerras Mundiais e a época caótica entre as guerras, a República de Weimar e o Terceiro Reich, e, na vida pessoal do poeta, sua aproximação de Friderike, o casamento, a vida harmoniosa em Salzburgo, onde ela lhe organizou esse encantador ambiente artístico, lugar de trabalho e de repouso, o afrouxamento dos laços, o divórcio com que ele (aproveitando uma cláusula da complicada lei austríaca) a surpreendeu um dia, e o casamento com a jovem Lotte, sua secretária que a própria Friderike lhe escolhera em Londres.

Há nesses trinta anos muitas viagens dele, à França e à Alemanha (quanto não detestava esse

vienense a metrópole Berlín!), à Itália e à Suíça, depois a transferência da residência de Salzburgo para Londres, a viagem aos Estados Unidos e as viagens sul-americanas, a primeira em 1936, quando, em caminho ao Congresso do Pen-Clube Internacional em Buenos Aires, passou doze dias no Brasil, depois a segunda e a terceira, em 1940 e em 1941, nas quais pretendia radicar-se neste país.

Na autobiografia de Stefan Zweig "O Mundo que eu vi" quase se omitiu sua vida pessoal e sentimental. A correspondência, ago-



ra publicada, vem completar de modo impressionante esse panorama. Surgem, nesses documentos profundamente humanos, os numerosos personagens com que entrou em contato íntimo ou menos estreito, alguns de reputação mundial, outros menos conhecidos.

Refletem-se aí, em mil portmanteaus, o choque do sensível poeta com os horrores desta época perturbada; a primeira Guerra que lhe pareceu um inferno e que hoje se apresenta um palido sinal da

grande catástrofe; o breve prazo em que está esperando o renascimento do seu mundo; depois a vitória do nacionalismo que cruelmente atingiu tantos dos seus mais queridos amigos e, finalmente, a explosão da Segunda Guerra, os pedidos de socorro que lhe vêm de todos os lados e os quais, nos limites das suas possibilidades ten-

(Conclui na 7.ª página)

RAIZES MÍTICAS DE EFIGÊNIA

Roberto Brandão

O tema de Efigênia (de que me venho ocupando em sucessivas destas crônicas dominicais de teatro, a propósito de uma nova versão temática, a do jovem poeta brasileiro sr. Emmanuel de Moraes) na verdade começa muito antes de si mesmo e em si se prolonga nos múltiplos desenvolvimentos que dele dimanam.

Começa nas origens ancestrais do mito da Casa de Atreus, o qual nos conta como Atreus e Thyestes, filhos de Pelops, se tornaram inimigos depois que Thyestes desencaminhou a mulher de Atreus e este, em vingança, matou os filhos do irmão, servindo-os ao próprio pai como legumes de um banquete. Da sucessão de outros crimes que destes nasceram se nutre o mito e uma das mais ilustres fontes da tragédia grega, que a percorre de Esquilo a Eurípides, passando por Sófocles, o desaguando, por fim, nos inumeráveis poemas dramaturgos que, em todos os tempos, entre todos os povos e em todas as línguas, vieram recompondo eternamente o mesmo eterno motivo, seja confessadamente, como esse jovem sr. Moraes, seja como simples sugestão inspiradora indireta, como em tantos e tantos casos muitas vezes

até insuspeitados (de momento, por exemplo, ocorre-me a possibilidade de um estudo, que me encomendo para a oportunidade de um lazer maior, sobre o que não haverá em Hamlet de um Orestes mais débil de vontade e falto de uma Electra).

Aí se enterram as raízes do mito, ameaçando a autoridade de Agamemnon e Menelau, e dos dissabores conjugais deste (que foi o marido de Helena, a que Paris raptou para Troia) e dos filhos essenciais daquele (Efigênia, Electra e Orestes) nasceu, pode dizer-se, a tragédia grega. Porque para vingar o ultrage ao irmão foi que Agamemnon, o mais poderoso dos reis de toda a Grécia, organizou a grande expedição punitiva à famosa cidade da Ásia Menor, da qual expedição haveria de resultar tudo mais: a calmaria que reteve a frota e inquietou a tropa, ameaçando a autoridade de Agamemnon; a sua consulta ao oráculo e a condição que este lhe impôs, de sacrificar a filha, Iphigênia, para aplacar a ira de Artemis, que então convertera o ar parado em ventos propícios; o ódio com que a esposa, Clytemnestra, passou a retribuir-lhe o sacrifício da filha, e a vingança

que lhe deu, tornando-se, na sua ausência, amante de Aegisthus, único dos filhos de Thyestes sobrevivente à carnificina, e repetindo, dessa forma, na segunda geração, a traição conjugal consanguínea que, na geração anterior, fora desencadeadora de toda a sucessão de horrores que nessa altura estava ainda apenas em meio, pois haveria de prosseguir no assassinio de Agamemnon, com que o acolheram, ao voltar triunfante de Troia, a esposa e seu amante, que assim ajustavam sua dupla conta de vinganças e usurpavam o trono de Argos; assassinio e usurpação, esses que, por sua vez, seriam, mais tarde, vingados por Electra e Orestes, filhos do casal, que vingaram o pai matando a mãe adúltera e assassina. (Entre parentes: repare-se na semelhança entre o mito grego do que nasceu a trilogia Oresteia de Esquilo, a Electra de Sófocles e as duas Iphigênias de Eurípides — e o mito escandinavo onde Shakespeare foi buscar a paternidade mítica de seu Hamlet).

Dessa nebulosa mítica comum, nasceram os muitos mitos, mas acima apontados, dentre os quais interessa-nos hoje o da Efigênia, que, já em Eurípides, pri-

meiro e único dos grandes gregos a tratar dela diretamente, foram duas, uma em Aulida, outra em Taurida — a última das quais escapou ao nosso interesse, por se tratar de uma divagação que Eurípides se permitiu com a personagem, transportando-a para fora de seu próprio tema, baseado na versão que a dá por escapa, por via sobrenatural, ao sacrifício a que a votara o pai para atender à exigência da irada Deusa, que, no entanto, à última hora, se apiada da moça e a substitui, no altar do sacrifício, por uma corça.

Esta Efigênia posterior ao seu próprio mito (embora anterior na obra de Eurípides, pois que, embora de não sabida ao certo, os pesquisadores a localizam por volta de 420 A.C.; enquanto que a outra, a Efigênia em Aulida, data seguramente dos últimos dias do poeta, que a deixou incompleta ao morrer, em 407 A.C., encarregando-se Eurípides o Mago de completá-la e representá-la no ano seguinte) — esta Efigênia em Taurida, construída à base de uma ficção mais ou menos arbitrária, constitui uma das frequentes obras, digamos, "escapistas", de Eurípides, que, desgostoso talvez com as

(Conclui na 7.ª página)

pos que nos apresenta. O autor é um intuitivo ao qual nada escapa e este raro dom de descer na alma humana contrasta, ainda, com o seu modo primitivo de escrever. Por outro lado, a desordem estilística permitiu chegar a nós, mais vivas e autênticas, as vozes dos marujos se confraternizando em mesas de bares fumarentos, contando a própria vida, as aventuras das quais os eternos filhos-pródigos saem quase sempre de "mãos abaladas, sem nada". Frases curtas, incisivas, mas que revelam muito.

O romance está escrito na primeira pessoa, narrado pelo personagem Van der Linden, o qual se



confunde com o autor no que sabemos de sua vida. O adolescente rebelde, escapando de uma ilha provinciana — seus destempestos culminaram com a fundação de uma colônia nudista no quintal da pensão onde morava — era alguém que não podia viver em paz consigo mesmo e menos com os outros. Falava somente quem estimulasse nele o germe da aventura, não tardando a acontecer, por intermédio de Dom Perez, figura atraente e original de monge beneditino, o qual vendo claro em nosso herói, encaminhava-o para o mar. Engajou-se Van der Linden num navio americano e o que foram os meses a bordo do *Madison*, dá-nos conta *Queda em Ascensão*, livro tumultuoso, por onde nos chega uma leva de marinheiros exóticos. Não tã o temerários

quanto poderíamos crer, são pintados aqui como um bando de rapazes insatisfeitos, pequenos "rumbauds" perseguindo uma felicidade nunca alcançada. Sob este aspecto, romance grave e triste, como nenhum outro de jovem estrangeiro. Os marinheiros que trazem no olhar o brilho de amores perdidos, Gasparino Damata ensina a considerá-los como anjos caídos, crianças ternas às quais o destino imprime a marca dolorosa das descobertas mais agudas.

LIVRO extremamente nervoso, traz o sêlo de uma inquietude peculiar aos lobos do mar. Quanto deles não se identificam com Van der Linden, navegante introvertido e um pouco rude, apesar aos primeiros contatos. Incapaz de aceitar uma felicidade tranquila, nascida da satisfação do dever cumprido, mas sempre ansioso ante um caminho novo a percorrer.

Estranha confusão de alma neste barco que conduz em seu bojo tripulantes de todas as raças, viajando das costas brasileiras por um oceano tórrido, até a ilha perdida do Atlântico, próxima à África, onde os americanos estabeleceram uma base, na última guerra. Em *Ascensão*, surge o recruta Dave, dotado de sensibilidade artística, pintor-amador, dando ao livro um tom inesperado e ameno. Conhece Van der Linden e aí começa a história de uma amizade generosa, cortada de breves espaços, contribuindo nestas para mostrar o quanto se tornam indispensáveis um ao outro. Os dois jovens, reunidos pela guerra, encontraram através da arte um mundo virgem onde vão aprofundando as suas descobertas, se expandindo. Mas Van der Linden não nasceu mesmo para viver em paz. O temperamento passivo do amigo, acei-

(Conclui na 7.ª página)

Os Melhores, Dez Anos Depois

Dez anos após a enquete da *Revista Acadêmica*, o *Jornal de Letras* voltou a perguntar aos escritores brasileiros quais os dez melhores romances e os dez melhores contos nacionais. Nesse meio tempo, uma ou duas — ou dez, a prevalecer o critério sugerido por jovem poeta paulista — gerações se acrescentaram à vida literária, trazendo não apenas contribuição própria, mas principalmente novos critérios de apreciação. De outra parte estabeleceu-se obviamente um recuo em relação às obras que, dez anos atrás, empolgavam, pela novidade, a atenção dos meios intelectuais e que ocuparam lugar apreciável nas respostas dadas então.

Observe-se que o embarras fundamental para escolher os melhores romances e contos brasileiros permanece. A obra de Machado

de Assis continua solitária pela categoria, de tal maneira que dificilmente se encontram romances e contos que, com justiça, possam pretender o do mestre. No romance, pode-se abrir lugar, depois da famosa trilogia machadiana, a uns seis ou sete de outros autores, notadamente modernos, embora pese excluir o *Esau e Jacó*, o *Memorial de Aires* e mesmo *Idíia Garcia*; no conto — temos pelo menos uma dezena de contistas de mérito — os nossos dez melhores contos são, a rigor, todos de Machado de Assis.

Mas em que consiste o embarras? Precisamente em que Machado rouba a chance dos demais e seria injusto excluir de uma seleção de contistas gente como Mário de Andrade, Marques Rebelo, Rodrigo M.F. de Andrade, Antonio de Alcântara Machado, João Alphonso, Lima Barreto, se quiserem, ou Ribeiro Couto. Seleção dos melhores romancistas e contistas, essa parece o espírito da enquete, não formulado contudo na pergunta. Pelo menos assim o entenderam implicitamente os escritores, com algumas exce-

ções, há dez anos atrás.

Das exceções é curiosa a de Marques Rebelo que, dando a Machado o lugar devido, reivindicou para si também a honra de ter escrito os dez melhores contos brasileiros. E por equidade deu a tribuiu os lugares ao meio, cinco para Machado, cinco para Rebelo.

Os contistas mais frequentes nas respostas à *Revista Acadêmica* foram Machado, Lima Barreto, João de Alcântara Machado, Rodrigo M.F. de Andrade, José Lins do Rego, Amando Fontes, Graciliano Ramos, Jorge Amado, Raquel de Queiroz, Erico Veríssimo, Lúcio Cardoso.

Novidades

ASCENDINO LEITE entregou à editora *Cruzeiro* os originais da *Viaça Branca*. A mesma casa lançará no próximo mês *Memórias de Lázaro*, de Adonias Filho, que

DE TÔDA PARTE

acaba de escrever também uma peça teatral. Cornélio Pena concluiu um novo romance. Andrade Murici lançará este ano uma história do simbolismo no Brasil.

Casamento de Geir; Aniversário da Hipocampo

NO dia 15 último, às 10 horas, na Pretoria, casou-se o poeta Geir Campos com a senhora Alcinda Vieira Souto. Entre outras pessoas anotamos a presença, no ato, de Carlos Drummond de Andrade, Augusto Frederico Schmidt, Guimarães Rosa, Léo Ivo, Lúcio Rangel, Jorge Serpa, Murilo Rubião, Simeão Leal, Sábato Magaldi, Sérgio Porto e o poeta Thiago de Mello, que trazia à mão, em tinta ainda fresca, o pri-

meiro exemplar de *Arquipélago*, segundo livro de Geir e nono da *Hipocampo*.

A editora de Geir e Thiago completa, a 5 de fevereiro próximo, o primeiro ano de existência, lançando em comemoração a sua opus 10, um inédito de Manuel Bandeira. A oitava edição da *Hipocampo* é *As ilhas*, de Jorge de Lima, concluído mas não distribuído.

Comemorações do Modernismo

ESTÃO programadas comemorações oficiais do trigésimo aniversário da Semana de Arte Moderna. Além das conferências no Ministério da Educação, o governo de São Paulo está promovendo uma exposição retrospectiva dos pintores modernistas, realizando no recinto da exposição cole-

rências, recitativos e concertos, à maneira do que foi feito em fevereiro de 1922.

O governo de São Paulo prestará homenagem especial aos quatro grandes mortos do movimento — Mário de Andrade, Graça Aranha, Ronald de Carvalho e Antonio de Alcântara Machado.

Dinah Silveira e a Criação do Mundo

DINAH SILVEIRA DE QUEIROZ anunciou a seus íntimos ter escrito uma peça, um ato único mas longo, inspirada em motivos bíblicos. Deus criou o mundo em seis dias, no sétimo descansou. O que aconteceu no oitavo dia é o que nos vai revelar agora Dinah Silveira de Queiroz, cuja peça se chama precisamente *O Oitavo Dia*. Adelgisa Nery colaborou na obra, escrevendo os poemas enxertados no diálogo.

A autora de *Margaria La Rocca*, aliás, de viagem para a França, onde assistirá, em fevereiro, ao lançamento, pela casa Julliard, da tradução francesa do seu último romance.

Etienne Filho, Siegfeld Mineiro

VALVEZ já não se sabe quem seja Siegfeld, lançador de estrélas. Em compensação, sabemos quem é Etienne Filho; em 1940, era ele o Siegfeld mineiro, o descobridor de talentos literários em Belo Horizonte, propiciando os primeiros instantes de intensa glória local a alguns jovens escritores. Secretário de jornal muito moço, acolhia crônicas, poemas, contos, artigos de quanto adolescente que suspeitasse com talento. E Etienne acertou. Pelo menos é a convicção que acaba de manifestar nu-

ma entrevista que concedeu a um diário de Belo Horizonte: "Circunstâncias especiais deram-me condições — disse ele — de auxiliar os meninos de 1940 na publicação de seus poemas, contos e ensaios. Se não fosse eu, teria sido outro. Só tenho que me rejubilizar quando vejo o livro de Paulo Mendes Campos, *A Palavra escrita*, set a melhor contribuição poética de 1951; quando vejo o *Lado Humano*, contos de Otto Lara Rezende, constituir-se um livro definitivamente bem escrito; quando vejo Sábato Magaldi ser, o melhor crítico teatral do Rio; quando vejo a seriedade de estudos de Amaro de Queiroz e Francisco Iglesias. Lamento, é verdade, ver Helio Pellegrino e Wilson Figueiredo quase traindo a incoerível força poética de que são dotados. Mas, de um modo geral, tenho motivos para me envidar com a pequenina ajuda que dei a quantos se valiam do antigo secretário de *O Diário* (e como esquecer Fernando Sabino, Jacques Brandão, e outros!) e que asseguram uma continuidade e um brilho às letras mineiras".

Artes

NOTA BARROCA

Augusto Meyer

ESTRANHA uma voz pelo telefone que, a propósito de Proust, eu falasse em "barroquismo"; ao espírito que deve corresponder a essa voz, decerto inclinado à malícia, parece-lhe o caso mais uma prova da minha "literatura", como diz.

Não há tal, nem há mal, pressada voz, e dou-me pressa em esclarecer que a culpa — se há culpa em cartório — é do mesmo Proust e do título da sua obra. Emparelhado com o do auto sacramental e drama filosófico de Calderón, não conheço título de sabor mais barroco: "Em busca do tempo perdido". Haverá na literatura moderna mais claro traço de barroquismo do que aquela obsessão da fugacidade das coisas, temperada quando muito pela consciência da visão estética, no Tempo Retrouvé?

Deixemos de lado a questão do preciosismo, já estudada ou pelo menos indicada a largos traços por Jean Mouton em *Le Style de Marcel Proust*. O que eu gostaria de mostrar é que o tema da obra e de algum modo a atitude psicológica do autor poderiam até certo limite enquadrar-se muito bem numa filiação barroca, sem quebra de outras correlações literárias ou artísticas que transparecem da *Recherche du Temps Perdu*, ou seja, seu parentesco, inseparável às vezes, com o espírito de outros períodos e a ocorrência de outros motivos tradicionais. A "matinée Guermantes", por exemplo, é uma nova dança e aproxima singularmente Proust do mais puro Villon do *Grande Testament*. Sentem-se facilmente na sua obra, como ele mesmo dizia, "plusieurs épaisseurs d'art", e a geologia da crítica literária não erraria muito ao atribuir uma dessas "camadas" ao período barroco.

Creio que para a grande maioria dos leitores o termo Barroco imediatamente desencadeia nos poderes da memória não sei que sugestões de extravagância, anormalidade, alambicamento e preciosismo, todo um colar de perolas barrocas, para não deixar de aludir, como é de praxe, à etimologia da palavra.

TEMPO houve em que "barroco", no vocabulário da crítica literária, por contágio do termo usado na história da arte, significava realmente "falho de gosto e equilíbrio", tal como "gótico" em princípios do século XVIII. Estas definições de sentido negativo refletem uma reação do "bom gosto" implantado pela Póitica renascentista, como Scaliger, Du Bellay, Ronsard, Sidney e Helmsius. Desde logo, a contar de fins do século XVI, começa um surdo movimento de rebelião contra o rigor excessivo da preceptiva clássica, mas tão intenso era o seu prestígio, que a Póitica da "idade barroca", em grande parte ainda se manteve dócilmente voltada para o império das normas renascentistas, revelando assim o caráter problemático e as divergências e contradições que haviam de caracterizar mais tarde, nas tentativas de síntese histórica e crítica, o complicado organismo do Barroco europeu. É este justamente o título da preleção de Fritz Strich na Universidade de Berna, publicada alguns anos depois no volume *Der Dichter und die Zeit* (A. Francke Ag. Verlag, Bern, 1947).

Não pretendo aqui senão isolar um dos aspectos do Barroco, de modo a justificar plenamente, com a ajuda de Strich, o que me pareceu em Proust manifestação de barroquismo: o Tempo Perdido, a obsessão do Tempo como evanescência, o apêgo inútil à sensualidade, o desenvolvimento de variações em torno dos mesmos temas.

NO mais genuíno pensamento barroco, representado pelo espírito da Contra Reforma e sua influência nas letras e artes, há uma nítida censura entre o Tempo e a Eternidade, que se contrapõem em trágica mas necessária polaridade; ou melhor ainda, a obsessão da temporalidade serve apenas de contraste oportuno e pretexto para a exaltação da Vida Eterna, tal como nos autos sacramentais e dramas filosóficos de Calderón. A vida é um sonho, de que só despertaremos pela conquista da redenção que abre caminho à verdadeira Vida. A arte barroca, muito ao contrário da renascentista era uma arte "engagée", e em vez de servir a si mesma, consagrando a personalidade do artista, servia a Fé Católica.

Em faltando a crença religiosa, como no caso de Shakespeare, todo o vigor da tragédia se concentra na vertigem do tempo que passa, e o Tempo que devoramos e nos devora:

A obsessão do Tempo já foi apontada por Fluchère nos *Isabellinos* como característica do seu teatro, e afirma Strich que toda a obra de Shakespeare ficaria muito bem definida com o título da novela de Green que lhe sugeriu o argumento de *Winter's Tale*: "A Vitória do Tempo".

A toda aquela formidável galeria de vencidos da vida — de vencidos do Tempo — Otelo, Timon, Rei Lear, o suave Jacques e a Boca de Treva Hamleto, só resta afinal soprar depressa a chama vacilante:

MAS o gosto de citar esta maravilha da censa interior, esta sombria voz que já é sombra de

de imediato, as horas que voam, e "vanitas vanitatum", vida sonhada mais que vivida, ser e, não ser entre dois agoras, entre há pouco e daqui a minutos... Tudo isto já se achava indicado claramente naqueles títulos preciosos, adocicados e melancólicos do seu primeiro livro, a começar pelo próprio título do livro: "Les regrets, rêveries, coulures du Temps"; "Source des Larmes qui sont dans les amours passées"; "Éphémère efficacité du Chagrin"; "Tableaux de Genre du Souvenir"; "Les Rivages de l'Oubli"; "Coucher de Soleil Intérieur"; "Critique de l'Espérance à la lumière de l'Amour"... Não seria difícil, no texto compacto da grande obra da maturidade, sublinhar intencionalmente as longas frases em que

de imediato, as horas que voam, e "vanitas vanitatum", vida sonhada mais que vivida, ser e, não ser entre dois agoras, entre há pouco e daqui a minutos... Tudo isto já se achava indicado claramente naqueles títulos preciosos, adocicados e melancólicos do seu primeiro livro, a começar pelo próprio título do livro: "Les regrets, rêveries, coulures du Temps"; "Source des Larmes qui sont dans les amours passées"; "Éphémère efficacité du Chagrin"; "Tableaux de Genre du Souvenir"; "Les Rivages de l'Oubli"; "Coucher de Soleil Intérieur"; "Critique de l'Espérance à la lumière de l'Amour"... Não seria difícil, no texto compacto da grande obra da maturidade, sublinhar intencionalmente as longas frases em que

de imediato, as horas que voam, e "vanitas vanitatum", vida sonhada mais que vivida, ser e, não ser entre dois agoras, entre há pouco e daqui a minutos... Tudo isto já se achava indicado claramente naqueles títulos preciosos, adocicados e melancólicos do seu primeiro livro, a começar pelo próprio título do livro: "Les regrets, rêveries, coulures du Temps"; "Source des Larmes qui sont dans les amours passées"; "Éphémère efficacité du Chagrin"; "Tableaux de Genre du Souvenir"; "Les Rivages de l'Oubli"; "Coucher de Soleil Intérieur"; "Critique de l'Espérance à la lumière de l'Amour"... Não seria difícil, no texto compacto da grande obra da maturidade, sublinhar intencionalmente as longas frases em que

de imediato, as horas que voam, e "vanitas vanitatum", vida sonhada mais que vivida, ser e, não ser entre dois agoras, entre há pouco e daqui a minutos... Tudo isto já se achava indicado claramente naqueles títulos preciosos, adocicados e melancólicos do seu primeiro livro, a começar pelo próprio título do livro: "Les regrets, rêveries, coulures du Temps"; "Source des Larmes qui sont dans les amours passées"; "Éphémère efficacité du Chagrin"; "Tableaux de Genre du Souvenir"; "Les Rivages de l'Oubli"; "Coucher de Soleil Intérieur"; "Critique de l'Espérance à la lumière de l'Amour"... Não seria difícil, no texto compacto da grande obra da maturidade, sublinhar intencionalmente as longas frases em que

(Conclui na 7.ª página)

Biografia Dos Grandes Poetas Contemporâneos

É possível que a crítica de amanhã desprestigie o julgamento contemporâneo e aponte como maior poeta de nossa época um nome mais ou menos obscuro. T.S. Eliot perderá o seu lugar. Porque Eliot é o mais conhecido, o mais homenageado, o mais ouvido, o mais discutido poeta de nosso tempo. A popularidade ampla que lhe faltava nos Estados Unidos, ele a conquistou há pouco tempo com a representação de "Cock-tail Party" na Broadway.

A INFANCIA PURITANA
THOMAS STEARNS ELIOT nasceu em St. Louis, à beira do Missouri, 1888, o mais moço e o mais mimado de uma família de sete filhos. Os Eliot eram da Nova Inglaterra. O pai do poeta era um comerciante de atacados; a mãe lia e escrevia, conhecendo-se dela um longo poema sobre a vida de Savonarola.

Eliot foi um menino quieto e frágil. Enviado primeiro a um colégio em St. Louis e depois a um colégio em Boston, onde quer que estivesse sentia-se deslocado. Aos 18 anos ingressou em Harvard.

BABBIT, SANTAYANA E RUSSELL
George Santayana ensinou-lhe

filosofia e Irving Babbitt, exaltado defensor do classicismo, ensinou-lhe literatura francesa, e o interesse no estudo do sânscrito e das literaturas orientais. Bertrand Russell foi seu professor de Lógica. Mais tarde, apresentando Eliot a escritores de Londres, o filósofo diria que se tratava de seu melhor aluno.

Já era um jovem austero, mas frequentava as festas. Achando a si mesmo meio mole, aprendeu boxe. Depois de Harvard, foi estudar em Paris um ano e escreveu, então, em um quarto da "rue gauche", seu primeiro poema importante: "A Canção de Amor de J. Alfred Prufrock".

Voltou a Harvard por mais três anos, viajando em 1914 novamente para a Europa. Refugiou-se da guerra em Londres.

BANCARIO EM LONDRES
DEPOIS de um ano em Oxford, começou a dar aulas, tendo sido professor de Latim, Francês, Alemão, Aritmética, Desenho e natação. Era chamado nos colégios ingleses de "mestre americano".

rosos autores para crianças, lança o novo livro "Gurupi", história de um bezerro órfão.

Entre outras obras importantes já lançadas pelo Instituto Nacio-

A Vida de T. S. Eliot — O Puritano — O Cidadão Inglês — Hábitos e Manias — Já Foi Professor de Box — Eliot e a Religião

Tentou também ensinar o "baseball" a seus alunos e estes lhe ensinaram "rugby" e "cricket".

Em 1915, casou-se com Vivienne Haigh, dançarina de ballet, filha de um artista inglês. Apresentou-se como voluntário à marinha americana, mas somente foi convocado quando veio o armistício.

Começou a trabalhar em um banco de Londres e mostrou nesse ofício tal aplicação e tal pendor que seus amigos afirmam que ele teria se tornado fatalmente o diretor do Banco da Inglaterra se persistisse na carreira. Ele diria mais tarde: "A poesia não foi um grande auxílio em minha carreira bancária mas o meu emprego no banco me ajudou a escrever meus poemas. Quando chegava a noite, eu não tinha o espírito tolidado pelo trabalho de um dia inteiro, podendo assim levar duas vidas intelectuais distintas".

Só deixou o banco para ingressar na editora "Faber & Gwyer

(hoje Faber & Faber) de que é atualmente um dos diretores.

O DESERTO
DEPOIS de ter publicado um livro de poemas, em que uma visão desencantada do mundo, Eliot começou em 1920 a escrever um poema mais patético: "Te Waste Land". A primeira versão deste famoso poema foi enviada ao seu contemporâneo, Ezra Pound, o escritor que o influenciou mais diretamente. Com um lápis azul, Pound reduziu o poema pela metade. Eliot respeitou humildemente os cortes e lançou em 1922, na revista "Criterion", o poema que mais ampla, técnica e profundamente atuou sobre as modernas literaturas de língua inglesa.

Nenhum poema de todo o meio século tem recebido maior número de ensaios e exegeses de sua técnica e de seu significado. Indicado como representante do desencanto de uma geração, o próprio Eliot, no entanto, negou que

o poema representasse qualquer coisa nesse sentido.

CONVERSO E NATURALIZADO
EM 1927, Eliot entra para a Igreja britânica e, no mesmo ano, naturaliza-se inglês. Declarou ele: "Aqui estou, vivendo aqui, gozando aqui a companhia de meus amigos. Não gosto de ser um filantropo. Devo tomar toda a responsabilidade".

Eliot passa então a escrever uma série de epísculos religiosos. Passa também a fazer poesia religiosa: *Asb Wednesday* é de 1930. Para ele, o homem pecaminoso nunca está livre do mal. Ele acredita em uma futura sociedade cristã, uma sociedade que realmente viva sob os princípios do Cristo.

Sua primeira peça, profundamente religiosa, foi escrita por encomenda: "Murder in the Cathedral", em 1935.

Durante a guerra, Eliot passava duas noites por semana como vigia de incêndio no alto do edifício em que trabalhava.

Viviu há três anos, Eliot vive em um apartamento em Chelsea, em companhia de seu amigo, o crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.30, vai para casa, onde janta com Hayward; se não tem nenhum compromisso social, recolhe-se ao trabalho intelectual. Seus poemas são sempre escritos a máquina.

Seus amigos o chamam "Old Possum". Com este nome publicou ele um livro de versos sobre gatos. Gosta de Sherlock Holmes e aprecia "humour" do gênero de "Diary of a Nobody".

Enfim, como já disse um repórter, "Eliot é um pensador, um homem sensível e um cristão; não é crítico (quase completamente pa-

ralítico) John Hayward. Seus hábitos são os mesmos de um burguês londrino. Ele sempre teve antipatia aos poetas de mansardas. Veste-se com elegância, gosta de vinho e entende de queijos. Vai aos ofícios religiosos com pontualidade e devoção.

Toma o seu ônibus diariamente para ir a "Faber & Faber", abre o "Times" na seção de palavras cruzadas e começa a decifrá-las com um lápis. As vezes algum companheiro de viagem o reconhece: "Por favor, o sr. por acaso não é Mr. Eliot? Ele admite que sim mas desce do ônibus na primeira parada e pega o metrô".

As quatro horas da tarde toma chá com os amigos ou com homens de negócios e, às 6.

"DIARIO CARIOCA" IMOBILIÁRIO

TERRENOS AO ALCANCE DE TODOS!!!

Al melhor oportunidade do momento!

Ótimos lotes de 15x50 e 15x35 por Cr\$ 8.000,00 e chácaras de 2.000 m2 por Cr\$ 18.000,00, em pequenas prestações mensais, podendo construir ou plantar imediatamente. Ruas de 15 e 20 metros de largura, já

abertas e conservadas. Todos os lotes já demarcados. Não custa nada examinar os nossos terrenos antes de fazer qualquer negócio.

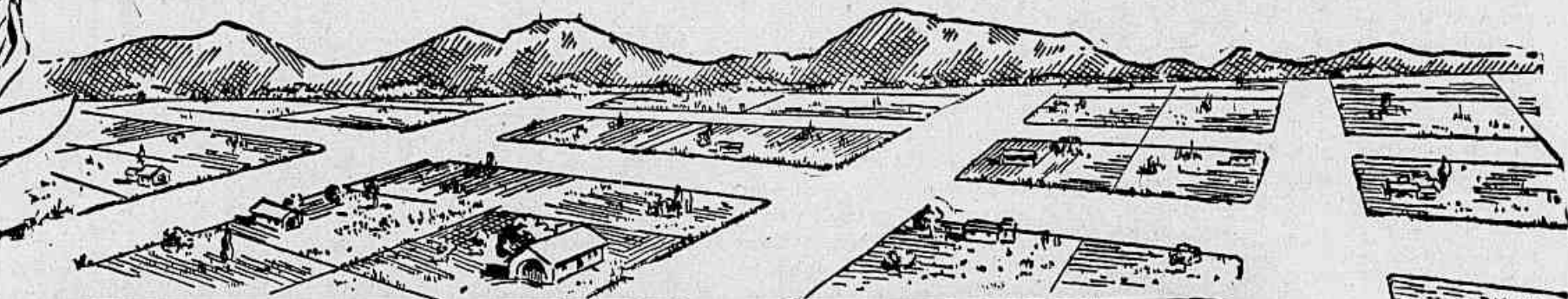
A 15 minutos de Campo Grande, com 80 trens elétricos diários, linhas de ônibus, várias escolas, cinemas, hospitais, grande comércio, etc.

O SR. SÓ LUCRará COM ISSO E VERá QUE
• Os nossos terrenos são maiores e de melhor localização;
• Os nossos preços são muito menores;
• As nossas condições de venda são muito melhores.



CONDUÇÃO GRATUITA

Venha hoje mesmo conhecer os nossos terrenos de venda e reservar o seu lugar nos ônibus especiais para ver os terrenos, sem despesa ou compromisso.



CIA. DE EXPANSÃO TERRITORIAL

"Só vende terras que valem ouro"

V. Inhaúma, 134-3.º and - Tel.: 23-2180

MATAS, CAMPOS E FAZENDAS

CIMENTO - UMA GRANDE POSSIBILIDADE ECONÔMICA

Dentre as grandes possibilidades econômicas do Brasil, a que tem base na indústria do cimento. Na realidade, a produção do cimento constitui uma forma para desdobramento do capital, e a prova desta asserção está

Wenceslau Rosa

No interesse que os homens de iniciativa vêm prestando a esse produto de manifesta utilidade nos vastos centros sociais.

No Brasil o cimento assumiu uma importância impressionante nos últimos anos. Com o desenvolvimento do país, ele tornou-se o esteio do nosso progresso. Sua força não é inferior à força do ferro, do carvão ou da eletricidade. Elemento de ação na obra de engrandecimento das nações, o cimento ocupa, por isso mesmo, um lugar preponderante onde quer que o homem trabalhe para o bem-estar coletivo.

Segundo o cadastro organizado recentemente pelo Ministério da Agricultura, há vinte e oito anos, aproximadamente, iniciava-se a produção de cimento em nosso território. A Companhia Brasileira de Cimento Portland, de São Paulo, produzia então 13.382 toneladas, sendo que a importação atingia cerca de 400 mil toneladas. Em 1927 aquela empresa passava a produzir 54.600 toneladas; 87.694 em 1928; 96.208 no ano imediato. Destarte a indústria de cimento lá a pouco e pouco tomando alento; novas organizações surgiam nos demais Estados. Dentre estas, citamos a Fábrica Votorantim, a Cia. Nacional de Cimento Portland Mauá, a Fábrica de Cimento Portland Barbacena, a Cia. de Cimento Portland Itaú.

A partir de 1942, já se incorporava ao total da produção brasileira a quantidade obtida pela Fábrica de Cimento Potli, de Parnambuco, e, tempos depois, a produção da Fábrica de Cimento Portland Paraisópolis, do Estado do Rio, e da Cia. Cimento Brasileiro, do Rio Grande do Sul. A seguir, novos estabelecimentos vieram ampliar o volume da produção nacional.

"A indústria de cimento - informa o Departamento Econômico da Confederação Nacional da Indústria - tem-se desenvolvido em ritmo acelerado, chegando a abastecer atualmente mais de 80% do consumo interno". Com os últimos dados fornecidos pelas estatísticas, constata-se que em 1950 a produção atingiu o volume de 1.381.978 toneladas, na importância de Cr\$ 769.317.939.00. Nos primeiros nove meses de 1951, ou seja de janeiro a setembro, a produção nacional de cimento elevou-se a 1.067.568.028 quilos.

A verdade, porém, é que, quanto a produção tenha aumentado, o Brasil continua lutando contra a falta de cimento. Várias empresas vêm sendo fundadas. No Estado de Minas serão instaladas várias fábricas (Barbacena, Pedro Leopoldo, Antônio Carlos). Em Aratú, na Bahia, está sendo preparada a área para a montagem de outra. Em Sergipe será montada uma empresa. No Estado de São Paulo também serão instaladas outras fábricas. Segundo se informa, a mais importante será a organização que se pretende fundar em Cachoeiro de Itapemirim, no Estado do Espírito Santo - Cia. Cimento Portland Volpini, cuja produção diária será de 10.000 sacos, ou sejam 3.600.000 sacos anuais, equivalentes a 180.000 toneladas. Terá um capital social de 150 milhões de cruzeiros, representado por 150 mil ações nominativas. A Fábrica de Cimento Barbacena, que de há muito funciona no

FRANGUINHAS

NEW HAMPSHIRE CR\$ 20,00

Procedentes da Granja Branca

Vendas na

SCAL-RIO S. A.

Av. Marechal Floriano, esq. Andradas, 96-A

Tel. 23-5029 - Rio de Janeiro

A "BROCA DO PÉ" DOS ANIMAIS

Como identificá-la e tratá-la

Algumas afecções dos pés dos animais, caracterizadas por ulcerações dos cascos, são chamadas pelos nossos criadores de "broca do pé". Os cavalos e os carneiros são mais atingidos por essas afecções, muitas vezes de natureza e evolução diferentes, embora englobadas pela mesma designação popular. Resultam, via de regra, de acidentes locais (estrepadas, esforços violentos, pancadas, etc.), que passam despercebidos ao criador. Nos equinos, tais afecções podem ter como causa os defeitos de aprumo, pequeno tamanho e má conformação do pé, excessiva ou escassa do casco, etc. Quase sempre o criador só percebe que o animal está doente, quando surge a mancha do membro correspondente. Não havendo tratamento imediato da lesão inicial, forma-se uma fistula que, complicando-se pela ação dos micróbios que vivem na terra, dá escoramento a pus. Toda a região fica dolorida e ocorre a morte dos tecidos (necrose). O estado de saúde do animal se agrava consideravelmente, pois a afecção vai subindo como se fosse uma "broca" a perfurar seu pé. Há falta de apetite, emagrecimento progressivo, dores e complicações sépticas, isto é, causadas por micróbios.

O tratamento é local e geral. Tratando-se de carneiros, basta fazer irrigações, na fistula, com soluções cáusticas. No caso de haver muitos animais doentes ao mesmo tempo, fazer um tan-

Jorge Vaitzman
Médico-Veterinário

que, onde se põe cal, solução forte de creólol, etc., e aí delimitar os animais alguns minutos. O tratamento geral consiste na administração de sulfatiazol ou sulfapiridina, na dose de 10 gramas por dia, em média, durante uma semana.

O tratamento da afecção nos equinos é mais complexo. No interior do Brasil, ainda é comum tratar a "broca" com pólvora posta na fistula. É uma medicação drástica, que deve ser abolida e substituída pelos cáusticos, como a manteiga de antimonio, iodo puro, etc. Multas vezes, é necessário tratamento cirúrgico, com extirpação das partes necrosadas (mortas). A administração das sulfas, por via oral ou injetável na dose de 15 gramas diárias, pode dar bons resultados. Nos equinos, às vezes, o tratamento é inútil quando se trata de má conformação do pé, cascos muito secos, etc. Ferraduras mal colocadas podem dar origem à doença. Os cuidados higiênicos gerais são indispensáveis para evitar, em qualquer caso, as complicações sépticas (por micróbios), comuns nos acidentes banais dos cascos, os quais podem degenerar em "brocas".

O tratamento perfeito da "broca do pé" dos animais, pela simples exposição que fizemos acima, deve, de preferência, ser feito por médico-veterinário, para dar melhor resultado.

citado Estado, será associada do novo estabelecimento, e com ela vários industriais do Estado do Rio e do Espírito Santo. Sua construção deverá estar terminada dentro de 18 meses, sendo, ao que se anuncia, a mais moderna do Brasil.

Referindo-se à escassez de cimento no país, ainda recentemente o engenheiro Amador Cintra presidente do Instituto de Engenharia de São Paulo, declarava que a "falta dessa matéria básica na indústria da construção teria que ser sanada mediante a instalação de novas fábricas no Brasil. Neste sentido - acentuava o conhecido técnico - chamava a atenção dos capitalistas para o fato de que as fábricas de cimento são o último negócio, justificando-se, portanto, o emprego de grandes capitais.

Além, ratificar de essa opinião, o Conselho Nacional de Economia, frisou, ainda há pouco, em resposta a uma consulta da Câmara dos Deputados, que apesar do desenvolvimento auspicioso da indústria do cimento no país, não atendia ela às exigências do consumo interno. Por outro lado salientava o referido órgão que outrora o cimento brasileiro era caro e de qualidade inferior, e que hoje ele se apresenta mais barato e melhor que o similar estrangeiro.

Evidentemente, o cimento representa uma grande possibilidade para a economia nacional. Precisamente por isto não é aceitável a conjuntura de ficarmos a depender da importação de alem-mar, onerosa e sujeita aos fluxos e refluxos do câmbio, ou, pior do que isto, subordinada quase sempre à premência do câmbio negro. Não só o



RAÇÕES BALANCEADAS PARA
VINHAS - FRANGOS - CALINHAS

PIRATININGA

SCAL-RIO

Marechal Floriano, esq. Andradas, Tel. 43-7813

ENTREGAS A DOMICILIO

Brasil se encontra em condições de satisfazer suas necessidades com a produção nacional, como também em condições de concorrer no preço com o artigo importado. Neste particular não será demais afirmar que algumas fábricas em vias de construção já anunciam produtos por preços baixos visando beneficiar os consumidores do país. A Cia. de Cimento Portland Volpini, a que já nos referimos linhas acima, propõe-se, em virtude da modernização de sua fábrica, a entregar o produto com a diferença de 20 cruzeiros em saca.

E, pois, mais que oportuno o emprego de grandes capitais na indústria do cimento. Dado o desenvolvimento crescente do país, notadamente dos grandes centros sociais, o cimento torna-se imprescindível como elemento de construção e ao mesmo tempo se impõe como um meio seguro para emprego de capitais.

Achamo-nos diante de lison-

MARACANÃ

RUA JORGE RUDGE Ns. 67 - 69

Apartamentos de sala, 2 quartos, cozinha e banheiro completo - Preços a partir de Cr\$ 165.000,00 - Entrada de apenas Cr\$ 14.000,00 - Facilidades de pagamento da parte não financiada, durante a construção sem juros - Grande financiamento - Entrega em 18 meses.

RUA JORGE RUDGE, 67-A

Somente 4 apartamentos de sala e 2 quartos e demais dependências - Preços a partir de Cr\$ 200.000,00, com 50% financiados e o restante muito facilitado. Construção adiantada e entrega em Junho de 1952.

Plantas - Informações - Vendas

GUANABARA CORRETAGENS LTDA.

Rua Visconde de Inhaúma, 134 - Sala 515

ITAGUAÍ - "BAIRRO MONTE SERRAT"

Vendemos desde Cr\$ 20.000,00 os melhores lotes para residência de veraneio, nesta próspera Cidade do Ramal de Maracaná. Escritório no Bazar do Povo ao lado da bomba de gasolina, com Delfim. No Rio: Avenida Rio Branco, 18 - 6.º andar. Salas 601/2.

TERRENO NA RIO-PETRÓPOLIS

Vende-se no Km. 9 por Cr\$ 120.000,00 em frente a fazenda São Bento. Parque Fluminense à rua 11 com 1.500m2., com 35m. de frente e 40m. de fundos. - Linda vista, lugar fresco e saudável. - Facilidade de condução e de água. - Todo plantado. - Próprio para pessoa de fino gosto e alto tratamento. - Diretamente com o proprietário, J. JUNQUEIRA DE AQUINO, Av. Rio Branco, 90 - 1.º and.

PRAIA DE MURIQUI

"A COPACABANA FLUMINENSE"
LOTES E CASAS, na Vila Balcária Muriqui. Escritório em frente à estação com Domingos ou Décio, no Rio: AVENIDA RIO BRANCO, 18 - 6.º ANDAR - SALAS 601/2

MAQUINAS AGRÍCOLAS

Pagamento com prazo de 3 anos

Tratores - Arados - Grades - Cultivadores Semeadeiras, Colhedoras (Combinadas) - Distribuidores de Estrume - Abridores de Covas e Arados Helicoidais

Importação Americana - Pronta entrega

Cia. de Expansão Econômica Fluminense

Rua Senador Dantas, 7-A - 11.º andar

Fone: 52-1161 - Rio

ABAW

SAIS PARA ANIMAIS

Composição de todos os elementos necessários para o gado leiteiro, equinos, cabras, porcos, etc., em forma de pedra para lamber. Temos em ESTOQUE pedras de 1 quilo e de 6,25 quilos cada. PREÇO: Cr\$ 9,00 o quilo, pósto Rio de Janeiro Caixa de madeira de 50 quilos. Para grandes quantidades e revendedores, condições especiais.

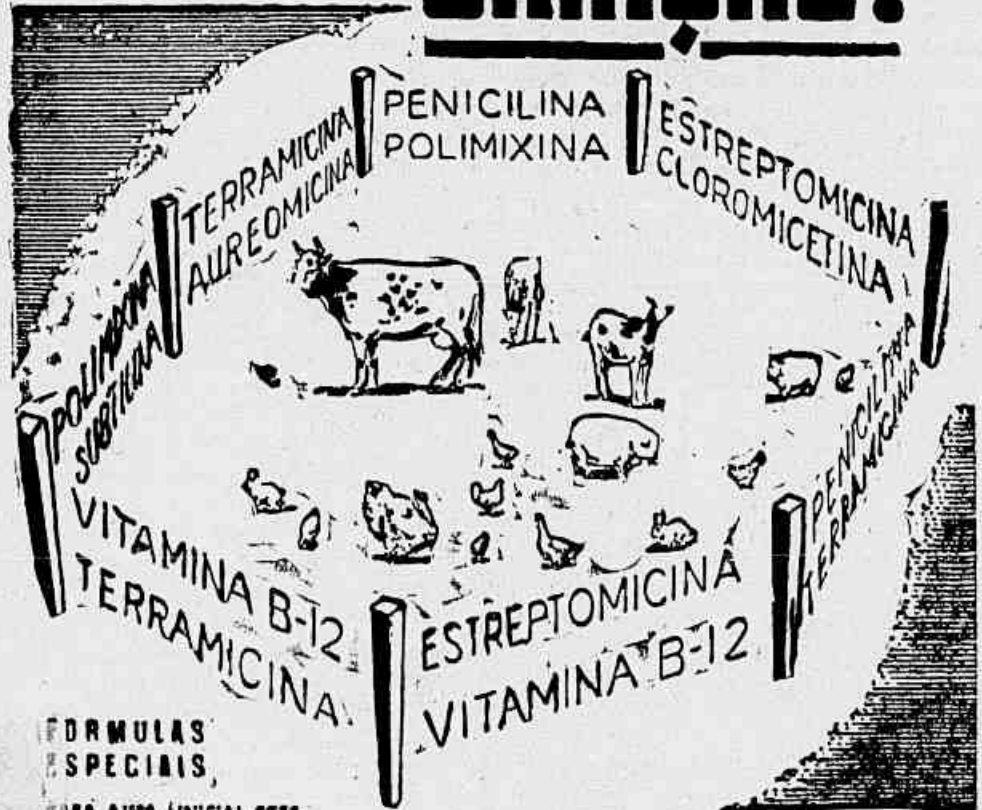
VAN LAMMEREN & CIA. LTDA.

RUA SANTA LUZIA, 799 - SALA 203 - 2.º AND.

TELEFONES: 42-1587 e 52-9663

jeiras perspectivas para o desenvolvimento de nosso progresso. A indústria se movimenta num esforço digno de elogios. Amplia-se o nosso parque fabril, crescem as nossas fontes de produção. Atualmente empresta-se todo o interesse aos problemas relacionados à eletricidade, à exploração do petróleo, ao aproveitamento dos nossos minerais. É justo que se encare a indústria do cimento com manifesto otimismo. Que se saiba, nenhuma outra concorrerá de melhor modo para elevar o conceito do nosso progresso.

PROTEÇÃO PERFEITA DA SUA CRIAÇÃO!



FORMULAS ESPECIAIS

PARA AVES INICIAL-CRESCIMENTO E POSTURA, PALMIPEDIS, COELHOS, QUINOS, CABRAS E VACAS



"APF" (Fator Proteínico Animal) é a última palavra da ciência norte-americana na defesa da saúde animal. Conjugando proporcionalmente a Vitamina B-12 (que assegura o perfeito crescimento e as boas condições de reprodução) com a penicilina, a estreptomina, a cloromicetina, a aureomicina, a terramicina, a subtilina e a polimixina (que matam os germes nocivos e os micróbios das doenças) o novo "APF" é agora administrado nas RAÇÕES BALANCEADAS "ABC", que, portanto, ainda mais se recomendam à preferência que sempre mereceram.

ENVIEM-NOS EM SEU PEDIDO DAS NOVAS RAÇÕES BALANCEADAS "ABC" - Enriquecidas com o "APF" (Fator Proteínico Animal).

FABRICANTES, DISTRIBUIDORES

do AVICULTOR

AV. MAL. FLORIANO, 138 - TEL.: 23-3250

RUA VISC. INHAÚMA, 113 - TEL.: 43-7141

FAB. R. D. ZULMIRA, 88 - TEL.: 48-1505

RIO DE JANEIRO

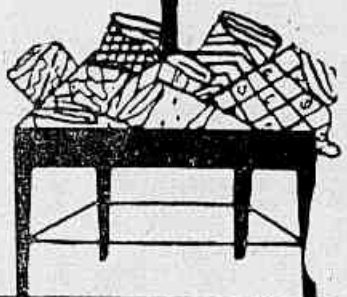
Bancas de Economia

PARA A SUA ALEGRIA

CAMBRAIAS

DE ALGODÃO
CÓRES FIRMES

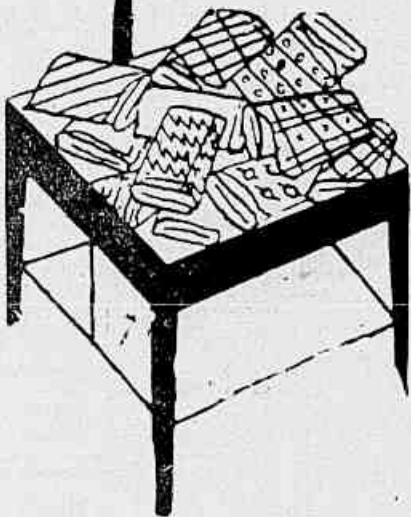
Preço de todos 12,00
NOSSO PREÇO ESPECIAL
7,00



ETAMINES

PARA CORTINAS
Larg. 1,30

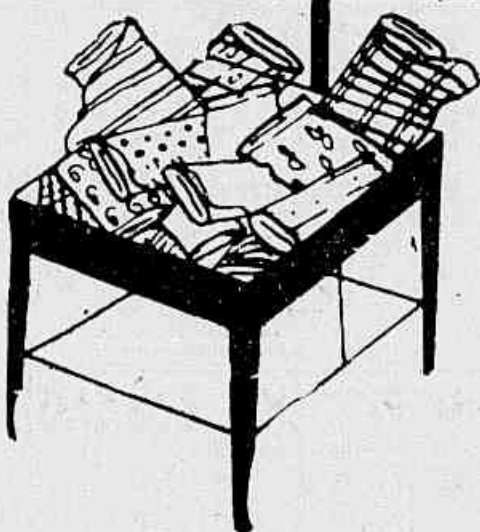
Preço de todos 19,50
NOSSO PREÇO ESPECIAL
13,50



MARQUIZETES

ESTAMPADAS
CÓRES MODERNAS

Preço de todos 14,00
NOSSO PREÇO ESPECIAL
9,00



COLCHAS

PARA SOLTEIRO
MARCAS DE FAMA

Preço de todos 98,00
NOSSO PREÇO ESPECIAL
55,00



OPALITAS

CÓRES FIRMES

Preço de todos 4,50
NOSSO PREÇO ESPECIAL
3,00



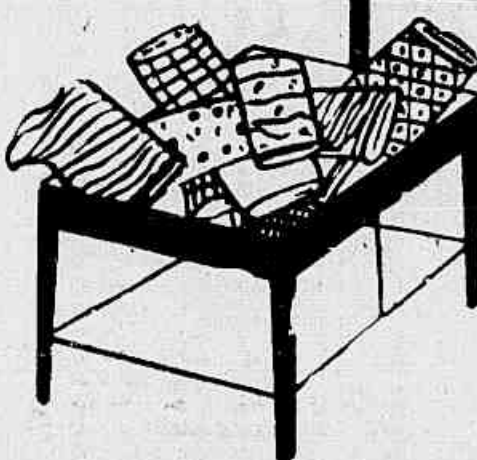
LENÇOS

DE CABEÇA

Para Senhoras

Desenhos maravilhosos

Preço de todos 55,00
Nosso Preço Especial
32,00



REPS

ESTAMPADO

CÓRES FIRMES

LARGURA 1,40

Preço de todos 38,00
NOSSO PREÇO ESPECIAL
26,00



OPALAS

Desenhos Modernos
CÓRES FIRMES

Preço de todos 10,00
NOSSO PREÇO ESPECIAL
5,00



CRÉPE

MONGOL

TODAS AS CÓRES
Preço de todos 22,00
NOSSO PREÇO ESPECIAL
15,00



LINGERIE

ESTAMPADO

Misto de seda pura

Preço de todos 78,00
NOSSO PREÇO ESPECIAL
58,00



Ouçá na RADIO
NACIONAL as
2as 4as e 6as
A NOVELA DA
ALVORADA

das
616
às 6.45

5 GRANDES BANCAS DE RETALHOS

ONZE PORTAS

em frente à "Light"

A TRIUNFANTE

DOS PREÇOS A MENOR
DOS TECIDOS A GIGANTE

AV. MARECHAL FLORIANO 197 - ANTIGA RUA LARGA
EM FRENTE A LIGHT

119: EXTRAÇÃO **CR\$ 2.000.000,00** **FLA**
 1952

Lista da extração de SABADO, 19 DE JANEIRO DE 1952

5.617 Premios

Nesta LISTA não figuram por extenso os números premiados pela terminação do último algarismo, mas figuram os premiados pelos finais duplos do 2.º ao 5.º prêmios. Os bilhetes são litografiados em papel branco, tinta café, fundo verde e amarelo, numeração preta na frente, com a inscrição **EXTRACAO EM 19 DE JANEIRO DE 1952, às 14 horas, TERCEIROS A TERMINACAO SIMPLES DE SEUS BILHETES**

ATENÇÃO: VERIFIQUEM A TERMINAÇÃO SIMPLES DE SEUS BILHETES!

[illegible]

Todos os numeros terminados em 8 tem Cr\$ 400,00

O ESCRITÓRIO À RUA SENADOR DANTAS N.º 84 ESTARÁ ABERTO PARA PAGAMENTOS TODOS OS DIAS ÚTEIS, DAS 9 AS 11 ½ E DAS 13 ½ AS 16 HORAS, EXCETO NOS DIAS FERIADOS. A ADMINISTRAÇÃO PAGARÁ O VALOR QUE REPRESENTEM OS BILHETES PREMIADOS, DURANTE OS PRIMEIROS 6 MESES DA RESPECTIVA EXTRAÇÃO, A SEU PORTADOR, E NÃO ATENDERÁ RECLAMAÇÃO ALGUMA POR PERDA OU SUBTRAÇÃO DE BILHETES, NO CASO DO PREMIO MAIOR CABER AO NÚMERO 1, SERÃO CONSIDERADOS COMO APROXIMAÇÕES O IMEDIATAMENTE SUPERIOR E O ÚLTIMO DOS MILHARES QUE JOGAREM; SENDO SORTEADO O ÚLTIMO. SERÃO APROXIMAÇÕES O IMEDIATAMENTE INFERIOR E O PRIMEIRO, ISTO É, O NÚMERO 1.

AS EXTRAÇÕES PRINCIPIAM ÀS 14 HORAS

119.º Extração = Conciliante: MANOEL CAMPBELL PEREIRA = O Fiscal do Governo: MANOEL ISIDORO DE ARAUJO = 119.º Extração

RAIZES MITICAS DE...

(Conclusão)
desencorajadoras condições ambientais, voltava-se para a elaboração de alguns críticos chamados de "românticos", nas quais recorria ao arbitrio criador de uma fantástica bastante caprichosa para os moldes literários da época, que se fundavam sobre as legendas míticas e suas possíveis variantes. (E, este — o "romantismo" de Eurípides, que tem seu exemplo mais característico justamente nesta *Eligência* em Taurida — um outro assunto rico de sedução, em que o cronista deixa, contudo, de insistir, por estar inteiramente fora do objeto desta série de crônicas, que já tanto se tem esgalhado e que se assenta na temática da *Eligência* em Aulida, — a *Eligência*, vamos dizer, "clássica" de Eurípides, com a qual nada tem que ver a sua *Eligência* "romântica").

F. de volta ao nosso assunto central, resta-nos agora o exame de como esta raiz mítica comum esgalhou-se no diverso tratamento que lhe deram Esquilo e Sófocles, indiretamente, e, diretamente, o próprio Eurípides. Para chegar, afinal, ao tratamento atual que o jovem poeta brasileiro trouxe na mesma travessia da ponte que Racine lhe deu a atravessar.

AS CARTAS DO POETA

(Conclusão)
te atender... e, em meio de todas essas vicissitudes, a ininterrupta continuação da sua atividade artística, acompanhada de uma vasta correspondência que abrange as mais diversas camadas e nacionalidades. Não se falava sem razão da sua casa de "Salzburgo na Europa".

NÃO ficaria desapontado quem estiver buscando nessas documentos uma explicação do gesto desesperado de Petrópolis. O que essa correspondência revela é que já nas décadas anteriores seguiram-se uma à outra, profundas depressões, na sua vida. Menciono-se uma carta sua de 1925 em que confessa ter sua depressão nenhum motivo real. "E", observa ele, "uma crise de idade (ele tinha então 44 anos)", ligada a demasiada clareza. Não se ilude com sonhos de imortalidade. Sei bem

Letras e Artes

(Conclusões da 2.ª e 3.ª páginas)
que toda a literatura que posso fazer só tem valor relativo. Não acredito na humanidade. São poucas as coisas com que me posso regozijar".

A modestia com que se exprime na frase citada recorda-me uma observação que, em uma das nossas últimas conversas, fez em Petrópolis. Falava ele na sua já celebre coleção de manuscritos dos maiores poetas e músicos, autógrafos em que se surpreendia a obra artística no momento da criação. "Com isto", assim se exprimiu, "tentar criar uma coisa duradoura porquanto sei que meus próprios trabalhos são de caráter efêmero".

Tais crises, como a alegada, repetem-se em intervalos mais ou menos regulares e a esposa consegue inteligentemente apaga-las. Se tivesse sido presente em Petrópolis, ela teria, talvez, impedido o ato fatal.

Essa correspondência vem completar não somente o nosso saber do homem mas também do escritor. Dá-nos uma interessante visão da sua maneira de criar, dos obstáculos e dos estímulos que lhe acompanharam o trabalho artístico. Já deu-nos também a última palavra sobre a sua posição para com o Brasil. O seu livro "Brasil, País do Futuro" constitui uma declaração de amor a este país. Correspondência tal atitude, de fato, aos seus mais profundos sentimentos? Esses documentos íntimos que dirigiu a Frederike autorizam-nos a constatar que, naquela livro, não há nenhum exagero de sentimentos e de julgamentos, antes, no sentido inglês, um "understatement". Rio de Janeiro é para ele "o mais fantástico dos contos de fadas que se possa imaginar". Diz mais: "Este Brasil é incrível. Eu poderia chorar por ser obrigado a deixá-lo". Visita as ilhas: "Nunca vi tais paraísos". E o tempo da loucura racista: "Aqui é o único lugar onde não há discriminações raciais".

A acolhida que lhe dispensa o Itamaraty, os perfetos cavalheiros Jaime Chermont e Caio de Mello Franco que o Chancelaria lhe dá como companheiros, a recepção na Academia, a acolhida no Pen Club,

QUEDA EM ASCENSÃO

(Conclusão)
tando tudo, inclusive os repentes de mau gênio, despertam no marítimo e aos seus companheiros uma suspeita pífida que se tornará o ponto angustioso do romance. O autor não se permitiu desvendá-lo e não o poderemos fazer nós. *Queda em Ascensão* conserva o seu segredo, embora seja Gasparino Damata um escritor que nada quer esconder.

DARECE não haver antes dele outro romancista nosso que tratasse de aventuras marítimas, a não ser o cearense Adolfo Caminha, marinheiro também e, como Damata, tendo andado pelos Estados Unidos. O *Bom Crioulo*, aparecido em 1895, segundo escreve Lúcia Miguel Pereira, na sua admirável *Prosa de Ficção*, é uma "novela de paixão e morte, passada em grande parte no mar". Nela se trata com acentuado realismo de relações homossexuais entre marinheiros, o que em *Queda em Ascensão* fica, por assim dizer, num estado lírico e impreciso, afeto às insinuações de certa personagem. Fala-se, sim, e sem rodeios, das ligações de bordel, onde os marinheiros norte-americanos, mesmo os alourados, de olhos azuis, sobretudo estes, procuram de preferência as mulheres negras, o que serve de matéria à reflexão sobre a questão racial nos Estados Unidos.

Num tempo em que a ficção está em crise, depois de ter incorporado à nossa literatura alguns romances capitalistas — crise da qual não participam, contudo, romancistas como Erico Veríssimo, José Lins do Rego, Otávio de Faria, Clarice Lispector — *Queda em Ascensão* é um destes "frutos verdes, arrancados com galho e fôlha, para matar a fome", como diria Augusto Meyer, mas fruto que mesmo verde tem sabor e precede a colheita de outros, maduros, como o *Log-Book*, do qual conhecemos alguns extratos, e onde Gasparino Damata atingiu um a economia estilística digna de todo elogio. Talvez a ele esteja reservado escrever o romance marinho que nos falta.

NOTA BARROCA

(Conclusão)
voz, desviou-me do verdadeiro termo do meu caminho. O "barroquismo" de Proust não vai encontrar nesse pinculo da tragédia, exemplo de uma exasperação do grande tema barroco e seu paroxismo. O paterno de Proust e mesmo, seu modelo ideal na mitologia shakespeariana é Próspero, o bruxo dono da ilha e de si mesmo que, embora consciente da fugacidade das coisas, aceita-a como espetáculo necessário, transfigurando-a conscientemente, a poder de sibilinas palavras de magia.

Pois não vive ele numa cela indecifrável, como Próspero, entre o Caliban dos mais negros instintos e o Ariel da sua prodigiosa intuição poética? Não parece voltado a todo instante para uma espécie de alquimia subjetiva dos seus sonhos, a decifrar vagas mensagens no estranho Livro que ninguém lê?

RAZÃO E MITO

(Conclusão)
É inevitável fazer-se essa distinção quando se procura bem compreender o pensamento selcuntista, evitando aproximações enganadoras com o de nossa época. A inconstância das coisas do tempo podia chegar aos maiores desatinos em suas transposições retóricas, porque se firmava num terreno constante e inabalável. A "natureza" alimentava-se do sobrenatural, tinha nele sua razão

de ser ou sua meta final, embora fosse muitas vezes como a imagem invertida da eternidade. E' uma idéia bem digna da idade em que viveu Vieira, da "idade barroca", este fecho de uma das suas cartas, escrita do Maranhão ao padre Francisco de Moraes: "Amemos a Deus, amigo, e para amarmos a ele conheceremos, que pouco merecem nosso coração todas as coisas do mundo. Todas acabam, nenhuma tem firmeza; nesta vida há morte, na outra inferno; e ainda é pior que um e outro o esquecimento de ambos".

Contra a tentação de esquecê-las valem todos os prodígios do verbo, ainda quando se mesclam com os do pensamento, ao ponto de se apagarem seus limites; disso podia estar seguro Antonio Vieira, sempre lembrado de que sua primeira inspiração para o sacerdócio e para o mister de salvar as almas tirara — a ele, ainda adolescente, de uma prática do padre Manuel do Couto onde se descreviam as penas infernais.

O artifício retórico serve à certeza irrefutável do memento *mori*; em nada é comparável, esta, às "certezas" apenas convincentes e pragmáticas que constituem uma ingenua máscara para o nihilismo. O sr. Antonio Sérgio tem razão, sem dúvida, quando acentua na obra de Vieira a funda intimidade entre os recursos da palavra, da oratória, e o modo de pensar que o caracterizava, especialmente a obsessão das previsões políticas. Menos feliz, talvez, é a insistência em filiá-la ao *conceptismo* e ao *op-lô* violentamente ao cultismo, essa outra forma de expressão própria dos autores da fase barroca. Em realidade o cultista luxuriante e expansivo, não difere essencialmente, mas apenas em traços supérfluos, do conceitualista, lapidado e concentrado. Um e outro visam, com o mesmo afã, a enlevar o leitor e o ouvinte, fazendo seus corações mais brandos para coisas edificantes ou simplesmente mirabolantes.

A linguagem incisiva, epigramática, que vamos encontrar por vezes em Vieira, não parece mais fundamental em sua obra geral, mas polida e arrebatada, do que o é em outros autores da mesma época, inclusive naqueles que se classificam de ordinário entre os cultistas exemplares. E o "conceito predicável", que segundo o sr. Antonio Sérgio anda à origem do *conceptismo* de Vieira, não é diferente — já o mostraram de modo cabal os estudos de Toffanin — do "conceito poético", em que se apoiava toda a poética de Marino, pai e modelo dos verdadeiros cultistas. Seja como for, o prefácio do ensaísta português teve a virtude de iluminar admiravelmente certos aspectos ainda foscos de um dos maiores vultos da literatura brasileira e portuguesa.

Para remessa de livros: Rua Haddock Lobo, 1625 (São Paulo).

SOLUÇÕES DE XADREZ

SOLUÇÃO N. 1
DIAGRAMA 15

1.b1d2 — ppp2ppp — 5o2 — 3Po3 — 2B5 — 2C5 — PP3PPP — T1P1R2T.

Parlida Klein — Alexander. Torneio em memória ao centenário do Staunton, Londres, 1951.

A continuação correta para as brancas é jogar simplesmente 1.0-0 pois as pretas não poderão responder com o lance natural 1... Cx3 porque 2.D4Tch — B2D; 3.T1Rch! força ao adversário a perda do roque recuperando as brancas no lance seguinte a sua peça com DxC.

SOLUÇÃO N. 2

PROBLEMA 72

1.C3B — R3C1; 2.P5Tch. — R3P; 3.C3D1 — P4T1; 4.B2D — P5T; 5.B1R — P6T; 6.B2D — D3B; 7.C4R11 e ganham.

DR. GILVAN TORRES

Impotência — Doenças do Sexo — Urologia — Pre-nupcial — Assessoria, 98, sala 72 — Telefone: 42-1011 — 9 As 11 e 15 às 19 horas

ARQUITETURA

DIANTE das controvérsias que suscita a arquitetura moderna, resolve o DIÁRIO CARIOCA, nesta seção, em suas edições dominicais, onde os nossos mais autorizados arquitetos terão o espaço para mostrar ao público as razões das formas discutidas. Hoje divulgamos a opinião do arquiteto David X. Asambuja. Está subentendido que o público pode opinar, devendo dirigir suas observações à redação do nosso jornal, seção "Discussões Sobre Arquitetura e Urbanismo".

A Pedra na Arquitetura Contemporânea

David X. Asambuja

COM O APARECIMENTO do concreto armado, vamos encontrar um material que, além de possuir os atributos da pedra, apresenta uma qualidade que ela não dispõe em arquitetura: a de ser moldado sob as mesmas condições das mais variadas e audaciosas formas.

Seria impossível a um arquiteto contemporâneo conceber um arranha-céu em termos da pedra, pois todo o material tem seu próprio limite e além do aspecto estético pesadíssimo, o material não resistiria às cargas a que estaria sujeito.

O que torna nobre um material não é seu uso em residências principescas, mas sim a justiça e precisão do seu emprego.

Um exemplo é o vidro usado no edifício do Ministério da Educação, com perfeita oportunidade na sua fachada sul, fechada esta, muito mais importante que a da Av. Graça Aranha, que é toda de pedra. A respeito desta última é interessante frisar o cuidado que tiveram os arquitetos de mostrar que ela não entrava apenas como material de revestimento. O que acontece à madeira, sucedeu à pedra: de material próprio a estruturas, a princípio simples e toscas, mais tarde de estereotomia complicadíssima, passaram ambos a material de revestimento conservando, é lógico, suas próprias texturas.

A PEDRA, como todas as coisas do século XX não pôde escapar à ação da indústria. Esta se fez sentir com toda sua força econômica, liquidando quase que completamente com o seu artesanato.

Como já foram analisadas, em artigos anteriores, nesta seção, pelo arquiteto Flavio Regis, as condições que concorreram para a eclosão da arquitetura moderna, poupo-me de fazê-lo, mas lembro que elas tiveram, como não podia deixar de ser, uma influência decisiva sobre o emprego dos materiais na arquitetura contemporânea, a pedra inclusive.

Tal qual estas em épocas anteriores, hoje, o concreto não oferece as qualidades necessárias para que se tornem realidades as grandes concepções atuais dos arquitetos contemporâneos. Aquela só entrará como material de revestimento, quando for o caso.

A nobreza do edifício, porém, não provirá dela, mas sim de uma proporção agradável, de uma técnica impecável e de um acabamento primoroso e adequado. Para os que insistirem em dizer que os arquitetos modernos são capazes de enobrecer sua arquitetura com o uso da pedra, temos uma frase: "acho-te uma graça".

Economia & Finanças

(Conclusões da 3.ª Página)

O IMPOSTO DE RENDA

(Conclusão)

portador. Essa taxa, porém, não se aceita pelo Senado Federal. O próprio senador Ferreira de Souza, relator do projeto, declarou na Comissão de Finanças do Senado que a tendência geral daquela Câmara Alta era para arquivar o projeto da Câmara dos Deputados. No parecer do deputado Lauro Lopes sobre as emendas introduzidas pelo Senado consta, textualmente, o seguinte: "E' sabido que, alarmado com o agravamento violento da tributação, o Senado se desinteressou do Projeto da Câmara e decidiu rejeitá-lo". O projeto, porém, foi salvo, pelos adicionais destinados ao Plano Lafer. Emendando o projeto da Câmara pôde o Senado acolher a iniciativa do Governo, de estabelecer, já em 1952, o empréstimo compulsório — base do plano Lafer — permitindo a imediata execução do plano de reconstrução nacional. Fê-lo, porém, reduzindo a taxa dos títulos ao portador para 20 por cento.

O BRASIL EM 1951

(Conclusão)

podem significar o esperado "pulo" do progresso econômico e social do Brasil. Surgiu o plano de transportes, já amparado por um empréstimo externo, iniciado com a recuperação das estradas de ferro e dragagem dos portos, e contando com um programa de reconstrução da malha mercante. O carvão foi outro setor vital da economia brasileira que o governo atual estudou e pretende ampliar substancialmente. O plano do petróleo promete uma verdadeira revolução na exploração dessa matéria-prima essencial, cuja aquisição no exterior cresce de tal modo que se calcula não haver meios de pagamentos suficientes, dentro de poucos anos, para atender às necessidades do consumo nacional. O projeto prevê uma inversão de mais de 10,9 bilhões de cruzeiros em cinco anos, de capitais exclusivamente nacionais, sendo que cerca de 80 por cento deverão ser governamentais, e 20 por cento de particulares para a produção em grande escala, além da ampliação de refinarias e oleodutos já em realização pelo Plano Salte, e outras despesas com serviços afins ao problema petrolífero nacional.

COMO E' FACIL DE CALCULAR, esses planos abrangem uma parte considerável dos principais problemas econômicos nacionais, e talvez por isso mesmo, os de mais difícil realização. O governo pretende atacar todos de uma vez, e aí reside a razão do pessimismo observado em alguns setores acreditados, mesmo os oficiais. Justifica-se de certo modo esse pessimismo, pois estima-se que os novos planos em conjunto

prevêem investimentos de ordem de 35,0 bilhões de cruzeiros, que para muitos representa uma quantia exagerada em ser levantada em cinco anos num país que sofre um estado inflacionário agudo. Por outro lado, cerca de 15 a 20 bilhões de cruzeiros devem ser obtidos em créditos externos, em sua grande maioria, em divisas fortes, fato esse, sem dúvida, bastante problemático. O bom andamento depende, assim, de uma melhoria substancial de nossas exportações no próximo quinquênio. As nossas disponibilidades cambiais no exterior estão em declínio, e teremos de despendê-las, excepcionalmente, cerca de 1,0 bilhão de cruzeiros com a aquisição de trigo na área do dólar.

TITANIO — SÉRIO...

(Conclusão)

ficiente nem mesmo para atender a maiores demandas ocasionais. E' o caso citado, por exemplo, pela comissão publicadora "Brasil", 1940-41. Segundo essa fonte, em 1939 houve por parte de companhia estrangeira interesse em obter 600 toneladas, para o que pediu preço. Não obstante, as nossas possibilidades de produzir estavam muito aquém das necessidades dessa firma.

Desde logo, os técnicos na-

cionais devem permanecer alertas sobre os progressos que apareçam na tecnologia do titânio, procurando avaliar as possibilidades da industrialização interna, e a posição do produto no mercado internacional.

Temos, assim, mais uma indicação que favorece a tese dos que consideram o desenvolvimento da indústria de metais leves como básico para o progresso econômico do país. Nesse ponto de vista insistiu muito o famoso Relatório Cooke, alegando que o Brasil estaria melhor habilitado em recursos naturais para a indústria baseada no alumínio e na eletricidade, do que para o programa clássico da revolução industrial, isto é, carvão e ferro.

Resta, agora, aguardar o futuro com muita confiança, mantendo-nos na titude de vigilância assinalada acima.

EM SÃO PAULO

ISTRIA HOTEL

"O seu lar em conforto"

com garagem anexa

RUA AURORA, 519

CAIXA POSTAL 8798

TELEFONE: 35-1626

End. teleg. "ISTRIA"

MANTEIGA AGULHAS NEGRAS



VINHOS E CHAMPAGNES

Verifiquem os Incomparáveis

Preços do

LATICÍNIOS IPIRANGA

Vendas por atacado e varejo frutas, queijos, salame, presuntos, bebidas nacionais e estrangeiras. Praça da Independência, n. 78. Tel.: 42-2463. Ao lado da Inspeção de Tráfego. Entre as ruas Visc. Rio Branco e Constituição.

MÓVEIS

BOM GOSTO QUALIDADE GARANTIDA

MOBILIARIA IMBUIA AVISA AOS SEUS INUMEROS FREGUESES QUE CONTINUA A VENDER EM JANEIRO DE 1952 PELOS MESMOS PREÇOS DE 1951

Dorm. Chipendale c/11 peças Cr\$ 11.000,00

Dorm. Chipendale Entalhado c/11 peças Cr\$ 12.000,00

Dorm. Mexicano (luxo) c/10 peças Cr\$ 7.800,00

Sala Mexicana c/ 12 peças Cr\$ 5.800,00

POSSUÍMOS GRANDE VARIEDADE DE MÓVEIS PARA LIVING E APARTAMENTOS. SOLUCIONAMOS O PROBLEMA DO PEQUENO ESPAÇO.

FACILITASE O PAGAMENTO

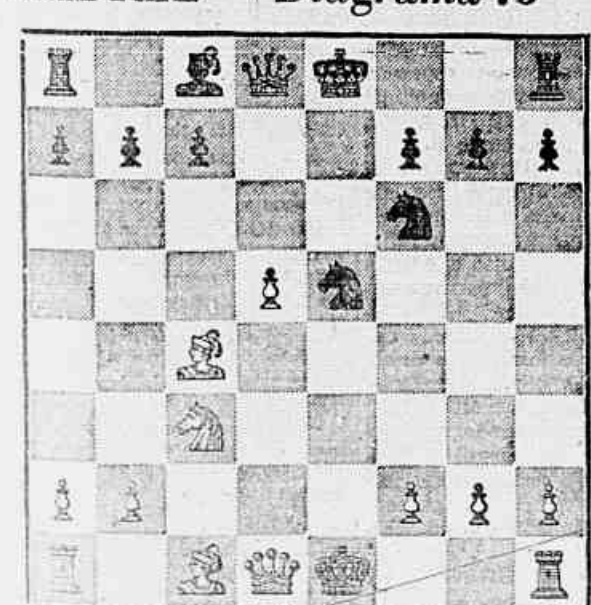
ORÇAMENTOS SEM COMPROMISSO

215 — Rua do Catete — 215 — Tel.: 25-2497

200 — Rua do Catete — 200 — (Filial)

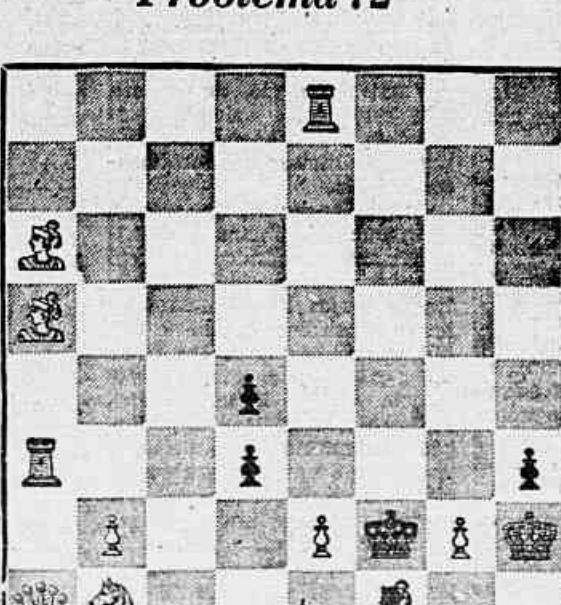
Esq. Correia Dutra

XADREZ Diagrama 75



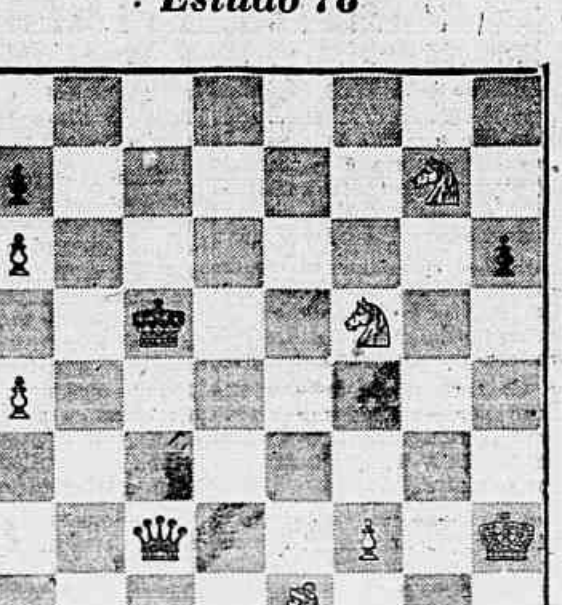
As brancas têm o seu bispo atacado. Como deveriam jogar para manter sua superioridade em desenvolvimento independente das necessidades táticas da posição?

Problema 72



Mate em dois lances

Estudo 78



As brancas jogam e ganham

ECONOMIA & FINANÇAS

O BRASIL EM 1951

O ANO DE 1951, o primeiro da administração do atual governo, foi caracterizado, principalmente, por uma conjuntura, por assim dizer, moderada. Em verdade, muito pouco de substancial aconteceu no decorrer do ano em termos de crescimento das fontes essenciais da riqueza nacional. A profusão de planos de desenvolvimento econômico, dados os seus objetivos ambiciosos, parece contrariar essa afirmativa. Entretanto, foram apenas estruturas, e seus resultados ainda não se fizeram sentir, nem mesmo um efeito psicológico positivo pôde ser observado. Hoje, é verdade, grande publicidade em torno dos projetos governamentais, mas a opinião pública manteve-se numa expectativa discreta.

O custo de vida, de modo geral, continuou crescendo apesar dos grandes esforços desenvolvidos pelo governo em contrarrio, passando o índice de 139,2, registrado em 1950, com base em 1946, para 155 nos onze primeiros meses de 1951, conforme o índice mensal de "Conjuntura Econômica".

O desenvolvimento da produção industrial processou-se em ritmo normal, sem que se possa apontar aumentos substanciais nos principais setores. Observa-se ligeira elevação para as indústrias têxteis de açúcar e derivados e para indústria pesada. A única exceção foi registrada para a energia elétrica, que passou de 100,4 em 1950, para 200,3 nos dez primeiros meses de 1951. É de salientar nas realizações industriais de 1951, o início da construção do segundo alto forno, de Volta Redonda e o começo de produção da fábrica de cimento Companhia Vale do Paraíba, utilizando, pela primeira vez no Brasil, a escória siderúrgica como matéria-prima.

As obras programadas pelo Plano Salte foram continuadas normalmente, estando adiantadas as construções da refinaria de Cubatão, o oleoduto Santos-São Paulo, as represas de Paulo Afonso; e foram postos em operação, mais três petroleiros da frota adquirida na Suécia e Inglaterra.

A produção agrícola praticamente manteve-se estacionária, pelo menos no referente aos principais produtos, tendo-se estimado um ligeiro aumento para a próxima safra de café em confronto com a do ano anterior assim como um decréscimo pouco expressivo para a de algodão. Os preços desses produtos mantiveram-se elevados em todo ano de 1951, tendo o de algodão para exportação registrado o "record" de 72 centavos por libra-peso, e o café aousado um acréscimo de 15 por cento sobre o de 1950. O fato contribuiu para a inalterabilidade do valor cambial do cruzeiro, pois representando esses produtos mais de 70 por cento das exportações totais do Brasil, foi possível manterem-se ativas as vendas externas, apesar das dificuldades de escoamento para a maioria das outras mercadorias, aliás ainda atenuadas pelos restos dos contratos feitos à base do sistema de comércio vinculado, extinto em começo do ano passado. O aumento verificado nos preços de exportação de cacau, de 4,2 por cento sobre 1950, também foi fator decisivo para que a desvalorização do cruzeiro não fosse cogitada no ano que acaba de findar.

As emissões, que alcançaram ritmo desuado nos últimos meses de 1950, caíram de intensidade no começo de 1951, voltando depois a acelerar-se, sem alcançar, contudo, a média mensal do ano anterior. A moeda em circulação aumentou substancialmente, passando do índice médio mensal de 139,3 em 1950, para 172,1, nos onze primeiros meses do ano passado.

DOIS SETORES básicos da economia nacional podem ser apontados como realmente positivos e numericamente expressivos em 1951: o aumento do intercâmbio comercial com outros países e a arrecadação tributária. As exportações dos nove primeiros meses desse ano já haviam alcançado 23,9 bilhões de cruzeiros, significando, portanto, um aumento de 40 por cento sobre o total exportado no ano de 1950. Esse resultado pode ser atribuído à boa posição dos três principais produtos de exportação do Brasil, sobretudo o café, como já foi mencionado antes. Entretanto, não deve ser levada em conta uma tendência para o desenvolvimento das exportações no próximo ano, de vez que em 1951 ainda foram fortemente favorecidas pelos contratos feitos no sistema de comércio vinculado, sobre os quais também já nos referimos. Desse modo, em 1952, a não ser que alguma fórmula venha substituir as operações vinculadas, haverá sérias dificuldades para o escoamento de certos produtos da exportação brasileira, dado os seus preços em geral mais elevados que os vigentes no comércio internacional, sobretudo depois de saber-se que muitos deles tiram a Argentina o seu principal mercado, e que esse país, com a redução forçada das exportações de trigo, terá sua capaci-

Índices Moderados e Profusão de Planos

dade de importar no Brasil sensivelmente diminuída.

Calcula-se que as importações alcançaram em 1951, pela primeira vez, a casa dos 3,0 bilhões de cruzeiros, pois somente nos oito primeiros meses já haviam atingido a 23,7 bilhões. O aumento do ritmo das importações nesse período foi o principal fator da diminuição das nossas reservas cambiais no exterior, aproximadamente de 800 milhões de cruzeiros, deixando antever um sério problema de disponibilidade da Argentina fornecedoras das quotas habituais de trigo. Teremos de comprar esse cereal na área do dólar, com um dispêndio excepcional de divisas calculado em cerca de 1,0 bilhão de cruzeiros. É de salientar, contudo, que o aumento das nossas importações se verificou principalmente no intercâmbio com a Europa, e em boa parte, os pagamentos brasileiros nesse continente foram efetuados em cruzeiros.

Dentre os produtos adquiridos no estrangeiro que apresentam maiores índices de aumento se destacam o cimento e o papel, produtos esses aliás que contam com indústrias razoavelmente desenvolvidas no país. As importações de produtos supérfluos apresentaram nível relativamente alto, também atenuando-se, entre estes, o bacalhau, bebidas, frutas de mesa, instrumentos de música, e muitos outros, inclusive automóveis para passageiros, geladeiras, etc. que reunidos no item genérico "mercadorias não essenciais", perfazem um aumento, nos sete primeiros meses de 1951, de 1,7 bilhões de cruzeiros, sobre igual período de 1950. A importação total de "mercadorias não essenciais" de janeiro a julho alcançou a 2,5 bilhões de cruzeiros. É verdade que os produtos agrupados sob o item de "mercadorias essenciais" apresentam um aumento, no confronto dos períodos citados, de 5,2 bilhões de cruzeiros, verificando-se nos sete primeiros meses de 1951, um total de 16,9 bilhões.

O OUTRO FATOR POSITIVO da economia brasileira em 1951, no concernente à expres-

são dos números, foi o aumento anunciado para a arrecadação dos impostos federais, que se calcula ser superior a 2,0 bilhões de cruzeiros. Ainda que seja fruto, em parte, da majoração de alguns impostos, deve-se também a um grande esforço feito no sentido de melhorar o sistema de arrecadação.

No setor dos acordos comerciais nada de notável foi registrado. Os convênios com os principais países do nosso intercâmbio comercial foram prorrogados automaticamente em virtude de cláusulas contratuais. O novo convênio com a

Argentina, que prometia ter aspectos de auge interesse para a nossa balança comercial e que desde outubro vem sendo anunciado, ainda não foi realizado, provavelmente em vista da retirada do trigo das listas de exportação da Argentina. Só esse produto, em geral, representa cerca de dois terços do valor total das importações brasileiras desse país.

O que o ano de 1951 teve realmente em profusão foram os planos de desenvolvimento. Pode-se dizer mesmo que a economia nacional foi praticamente estruturada em suas bases fundamentais, como a ampliação de alguns setores e projetos extremamente ambiciosos em outros que, se levados a cabo,

(Conclui na 5.ª página)

SEGUNDO AS ESTIMATIVAS constantes do orçamento da União para o ano corrente, o imposto de renda aparece como a maior fonte de recursos do governo federal. De acordo com esses cálculos, deve-se arrecadar em 1952 mais de 8 bilhões de cruzeiros, por força deste tributo. Isto, a título de rendas ordinárias. Se acrescentarmos o adicional criado para financiar a execução do Plano Lacer, essa cifra elevar-se-á a quase 10 bilhões de cruzeiros, ou seja, cerca de 4-5 por cento do provável montante da renda nacional. Nos Estados Unidos, essa relação, possivelmente, elevar-se-á, no próximo exercício, ao triplo da que se verificará entre nós, dadas as majorações realizadas para financiar o pro-

grama de defesa. Normalmente, porém, ela ainda é bem mais elevada do que no Brasil.

A importância desse tributo, pois, justifica plenamente a nossa insistência em abordar o assunto nesta página.

A última reforma porque passou a legislação desse tributo, e que começou a vigorar em primeiro de janeiro último, não é, porém, a responsável pelo grande aumento verificado nas estimativas oficiais. Essas se baseiam sobretudo no sensível aumento da arrecadação desse tributo em 1951, por efeito do aumento ocorrido nos lucros das

Novas Alterações Para Vigorar Em 1952

As medidas adotadas pelo governo para melhorar a fiscalização e a administração do tributo.

FOCALIZAREMOS NO PRESENTE trabalho a última reforma do imposto de renda, posta em vigor no ano em curso, de forma geral. Em trabalhos subsequentes, nos deteremos em cada uma das modificações introduzidas, e em suas prováveis repercussões econômico-sociais.

A lei n. 1.474, de 26 de novembro de 1951, introduziu na legislação do imposto de renda várias modificações importantes, as quais passamos a expor: Na parte que se refere às rendas das pessoas físicas, ou seja, aos rendimentos individuais, foi elevado de vinte e quatro para trinta mil cruzeiros o limite máximo da renda não tributável. Essa elevação foi estendida também às retiradas dos comerciantes individuais, e dos gerentes ou diretores de sociedades comerciais de capital não superior a Cr\$ 150.000,00. Quando o capital ultrapassar essa quantia, a remuneração poderá atingir a 20 por cento dele, até o máximo de Cr\$ 120.000,00. Esses limites só se aplicam quando as remunerações forem representadas por importância mensal fixa e levadas a despesas gerais ou contas subsidiárias, na contabilidade da firma ou sociedade.

Para os que auferirem rendimentos superiores a esse limite — Cr\$ 30.000,00 anuais — a nova lei introduziu ainda novas alterações nos limites máximos de algumas deduções já permitidas. Assim, para os contribuintes casados é permitido abater de sua renda sujeita ao imposto Cr\$ 20.000,00 (Cr\$ 12.000,00 na lei anterior) para o outro cônjuge e Cr\$ 10.000,00 (Cr\$ 6.000,00 na lei anterior) para cada filho. Nesse particular, a nova lei tratou ainda das deduções relativas aos prêmios de seguro de vida. Não são limitadas essas deduções a Cr\$ 100.000,00 como proibiu taxativamente os abatimentos relativos aos prêmios de seguro de vida a prêmio único, terminando assim os abusos que se vinham verificando com essa modalidade de seguro, e que acarretavam os mais pesados prejuízos para o erário.

AINDA NO CAPÍTULO dos abatimentos da renda bruta, elevou-se de Cr\$ 8.000,00 para Cr\$ 10.000,00 os relativos a alimentos não judicialmente fixados e consistentes em hospedagem e sustento de ascendente, irmão e irmã, por incapacidade de trabalho. As deduções relativas a pagamentos realizados a médicos e dentistas pelo contribuinte ou pessoas compreendidas como encargos de família, até o advento da nova lei, só eram permitidas às pessoas que obtivessem renda bruta anual inferior a Cr\$ 120.000,00. Atualmente todos os contribuintes, qualquer que seja a sua renda bruta, têm direito a tais abatimentos. Ao pai de filho menor de 24 anos, embora maior de 21, desde que esteja cursando estabelecimento de ensino superior, a nova lei permite que abata de seu rendimento para efeito do imposto de renda, Cr\$ 10.000,00. É necessário, porém, que o filho não tenha rendimentos próprios.

Quanto às taxas progressivas, a nova lei manteve as até então em vigor. Suprimindo apenas a que incidia sobre a porção da renda compreendida entre Cr\$ 24.000,00 e Cr\$ 30.000,00.

O PONTO PRINCIPAL da última reforma, entretanto, foi a elevação da taxa incidente sobre os rendimentos arrecadados nas fontes. Assim, os dividendos de ações do portador que até 1951 estavam sujeitos a um imposto de 15 por cento, passaram a sofrer o impacto de uma taxa de 20 por cento. Foram elevados na mesma razão os rendimentos de partes beneficiárias ao portador; as vantagens auferidas pelos titulares e sócios de firmas ou sociedades, com a valorização do ativo destas, quer no caso de incorporação ou organização de nova sociedade, quer no de aumento de capital. Os aumentos de capital por incorporação de quaisquer fundos, inclusive os de amortização e depreciação, também passaram a sofrer um imposto de 20 por cento.

Os aumentos de capital realizados por qualquer sociedade comercial com recursos provenientes de reservas acumuladas até 31 de dezembro de 1951, e realizados até 31 de dezembro de 1952, sofrerão, entretanto, a taxa excepcional de 15 por cento. Para os aumentos realizados mediante reavaliação do ativo imobilizado adquirido até 31 de dezembro de 1946, durante o exercício de 1952, somente incidirá um tributo de 10 por cento.

Dentre os rendimentos de títulos ao portador muitos não tiveram suas taxas aumentadas. Continuaram a sofrer o imposto na razão de 15 por cento todos os benefícios líquidos superiores a Cr\$ 1.000,00 resultantes da amortização antecipada, mediante sorteio, dos títulos de economia denominados capitalização; os juros de debêntures ou outras obrigações ao portador provenientes de empréstimos contraídos dentro ou fora do país por empresas nacionais e estrangeiras, desde que operem no território nacional; os benefícios atribuídos aos portadores de títulos de capitalização nos lucros das companhias de capitalização.

O imposto cobrado sobre prêmios de loterias, concursos desportivos, tais como o turfe, e sorteios de qualquer espécie, sofreu uma elevação de cem por cento, passando de 15 para 30 por cento. Foi a maior majoração de taxas introduzidas pela nova lei.

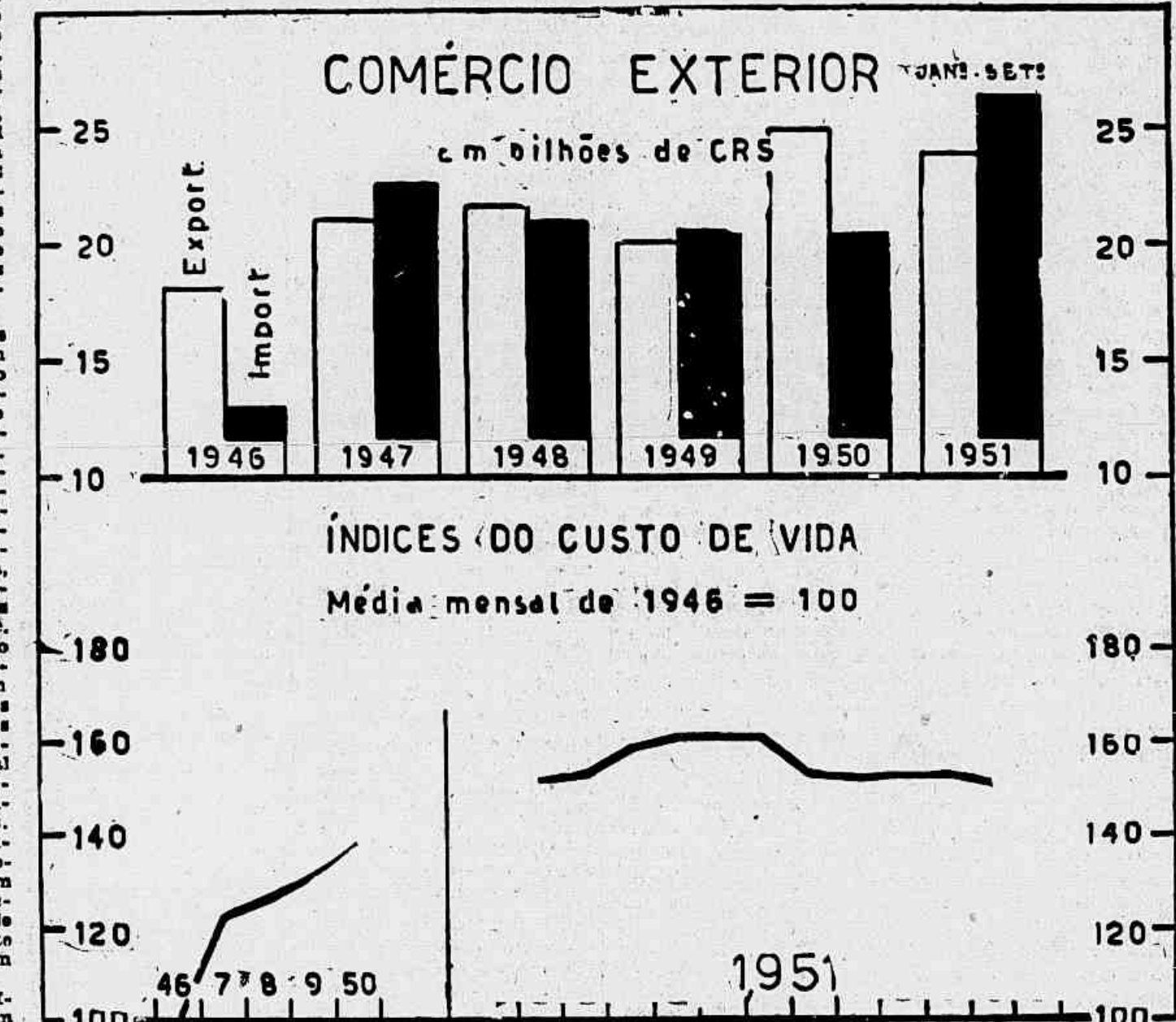
A lei n. 1.474 estabelece ainda uma tributação de 30 por cento sobre as reservas que excederem o valor do capital realizado das empresas. Essa tributação só incidirá, porém, sobre os aumentos de reservas ou fundos que forem realizados, a partir da vigência da nova lei. Os excessos existentes em 31 de dezembro de 1951 não sofrerão qualquer tributação.

Finalmente, como ponto principal da nova lei, foi criado o imposto de renda, sobre o imposto de renda devido e sobre a parte dos lucros retidos pelas sociedades. Para as pessoas físicas, ou seja sobre os rendimentos individuais, o primeiro adicional só será cobrado se o montante do imposto de renda a ser pago exceder de dez por cento. A finalidade dessas adicionais já é sobejamente conhecida. Foram instituídas para financiar as obras de reaparelhamento nacional mais conhecidas como o plano Lacer.

A nova lei possui ainda outros dispositivos de menor importância.

COMO O LEITOR já deve ter percebido, esta lei não pode ser interpretada como uma reforma do imposto de renda, no sentido lato da palavra. Foi mais uma série de alterações não articuladas entre si, visando um objetivo que não atingiu.

Essa lei surgiu de um movimento iniciado na Câmara dos Deputados com o objetivo de, através de uma forte tributação, extinguir os títulos ao portador. Após violentas e acirradas discussões, foi aprovada pela Câmara a cobrança de um imposto de 30 por cento sobre os rendimentos dos títulos ao



TITÂNIO - SÉRIO CONCORRENTE DO ALUMÍNIO

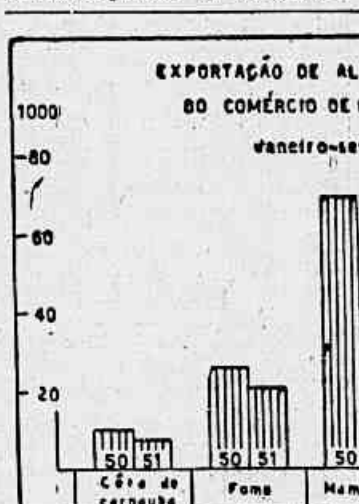
Perspectivas Otimistas Para a Indústria Brasileira de Metais Leves

Não, o titânio não é um metal raro. É, até um dos elementos mais abundantes que se encontram na crosta terrestre, pois de acordo com as estimativas mais modernas é o quarto metal em ocorrência. O que tem entravado o desenvolvimento das aplicações deste precioso material é o alto custo da sua produção. Não se descobriu, até hoje, um processo de redução do minério de titânio que forneça o metal por preço compensador. A tonelada de titânio vale, atualmente, cerca de 320 mil cruzeiros, o que afasta qualquer tentativa de aplicá-lo, no momento, como substituto do ferro ou do alumínio, a não ser que, de tal substituição, resulte vantagens reais e importantes do ponto de vista estratégico.

OS ESTADOS UNIDOS, entretanto, estão fazendo todo o esforço para desenvolver a produção do titânio metálico e espera-se, para o corrente ano de

1952, grandes surpresas na metalurgia deste importante metal. A Titanium Metals Corp. of America, propriedade comum da National Lead Co. e da Allegheny Ludlum Steel Corporation, depois de ter conseguido do governo dos Estados Unidos isenções de imposto e taxas, iniciou a construção de uma refinaria com capacidade para produzir cerca de 4.000 libras de titânio anualmente. Essa usina será localizada no Estado de

Nevada e entrará em operação em fins do corrente ano. Outras empresas como a E. I. DuPont de Nemours & Co., Rem-Cort Titanium Inc. (propriedade da Remington Arms Co. e Crucible Steel Co. of America) e a Horizons Titanium Corporation de lançaram também na corrida para o titânio metálico a baixo preço.



de janeiro a setembro:

DOIS produtos acima apresentaram maior movimento a cerca de carnaúba, o fumo e as castanhas do Pará, que, juntos, representaram 630 milhões de cruzeiros na exportação de 1951, contra 685 milhões no período de nove meses correspondente de 1950. O mate, conforme é conhecido, tem hoje no Uruguai o seu mercado mais importante.

Atualmente assistimos ao ápice desta inconsequente política. O país praticamente não dispõe de excedentes de exportação, e nos nos preparamos para a aquisição da quase totalidade das nossas necessidades de trigo em moeda

convertível, com um dispêndio extraordinário de divisas, que está sendo calculado em cerca de 180 milhões de dólares, segundo últimos pronunciamentos oficiais.

O mais curioso é que, com a abundância de planos de desenvolvimento econômico, que vem caracterizando a atual administração, cujos investimentos são para o petróleo orçam a 100 bilhões de cruzeiros em cinco anos; não existe nem a mais remota notícia de um programa para intensificar a produção nacional de trigo. Por que razão, se é um produto essencial como o petróleo, e sua importação representa despesas similares às deste produto? E de estranhar esse fato, sobretudo tendo-se a certeza de que o trigo "plantando dá", enquanto que a exploração do petróleo representará sempre uma inversão de risco.

Esperam estas empresas reduzir o custo de produção para 1 dólar, ou mesmo, 50 centavos de dólar, por libra, em lugar do atual custo de 7 dólares por libra.

BRASIL TEM GRANDES RESERVAS de minério de titânio de alto teor. Assim, o rutílio ocorre abundantemente nos estados de Goiás, Minas Gerais e Ceará. O de Goiás e o de Ceará apresenta um teor que oscila entre 81% e 96% de material aproveitável.

Nos anos de 1942 e 1943, a exportação de rutílio teve grande incremento, quanto ultrapassou a casa das 4.500 toneladas. A ilmenita, outro minério de titânio, também ocorre com abundância nos estados do Espírito Santo e Rio de Janeiro, associada à monazita. De 1943 para cá, a exportação desses dois minerais em caldo verticalmente sendo, hoje em dia, praticamente inexistente.

Já se produz no Brasil o óxido de titânio para a indústria de tintas. Assim, uma empresa de São Paulo está instalando uma fábrica para produzir cerca de 10 toneladas diárias de óxido de titânio. A fábrica, que produzirá também, o ácido sulfúrico necessário aos processos químicos, constitui o primeiro empreendimento do gênero da América do Sul, e poderá cobrir as necessidades nacionais deste pigmento básico. O que, entretanto, tem atrasado o funcionamento da fábrica é a falta do enxofre, matéria prima básica para a obtenção do ácido sulfúrico, o qual, por sua vez, é indispensável na fabricação do óxido de titânio.

As possibilidades dessa nova indústria que se instala no Brasil são grandes. Futuramente, poderá evoluir no sentido de produzir, também, o titânio metálico.

Não parece que o Brasil possa vir a ocupar uma posição destacada como exportador de minério de titânio. A menos que uma terceira guerra mundial venha perturbar os fornecimentos procedentes da Índia, maior produtor e exportador mundial que tem fornecido quantidades imensas deste minério aos Estados Unidos, teremos mesmo que contar com o mercado interno brasileiro. Outra possibilidade importante refere-se à possível descoberta, esperada para os próximos dois anos, de um processo a custo reduzido, ativamente pesquisado nos laboratórios metalúrgicos norte-americanos e alemães. Se isto acontecer haverá um verdadeiro "boom" na procura mundial do minério de titânio e, o Brasil, contando com jazidas extensas e de alto teor, poderá fazer bons dólares adicionais exportando este mineral, o óxido já preparado, e porque não — o próprio titânio metálico?

Seria uma verdadeira compensação para o Brasil de técnica, que lhe tem retirado importantes fontes de divisas, com o desenvolvimento da indústria de sintéticos.

A PRODUÇÃO BRASILEIRA teria que ser reorganizada, uma vez que o ritmo de produção no passado não tem sido su-

portação de rutílio teve grande incremento, quanto ultrapassou a casa das 4.500 toneladas.

A ilmenita, outro minério de titânio, também ocorre com abundância nos estados do Espírito Santo e Rio de Janeiro, associada à monazita. De 1943 para cá, a exportação desses dois minerais em caldo verticalmente sendo, hoje em dia, praticamente inexistente.

Já se produz no Brasil o óxido de titânio para a indústria de tintas. Assim, uma empresa de São Paulo está instalando uma fábrica para produzir cerca de 10 toneladas diárias de óxido de titânio. A fábrica, que produzirá também, o ácido sulfúrico necessário aos processos químicos, constitui o primeiro empreendimento do gênero da América do Sul, e poderá cobrir as necessidades nacionais deste pigmento básico. O que, entretanto, tem atrasado o funcionamento da fábrica é a falta do enxofre, matéria prima básica para a obtenção do ácido sulfúrico, o qual, por sua vez, é indispensável na fabricação do óxido de titânio.

As possibilidades dessa nova indústria que se instala no Brasil são grandes. Futuramente, poderá evoluir no sentido de produzir, também, o titânio metálico.

Não parece que o Brasil possa vir a ocupar uma posição destacada como exportador de minério de titânio. A menos que uma terceira guerra mundial venha perturbar os fornecimentos procedentes da Índia, maior produtor e exportador mundial que tem fornecido quantidades imensas deste minério aos Estados Unidos, teremos mesmo que contar com o mercado interno brasileiro. Outra possibilidade importante refere-se à possível descoberta, esperada para os próximos dois anos, de um processo a custo reduzido, ativamente pesquisado nos laboratórios metalúrgicos norte-americanos e alemães. Se isto acontecer haverá um verdadeiro "boom" na procura mundial do minério de titânio e, o Brasil, contando com jazidas extensas e de alto teor, poderá fazer bons dólares adicionais exportando este mineral, o óxido já preparado, e porque não — o próprio titânio metálico?

Seria uma verdadeira compensação para o Brasil de técnica, que lhe tem retirado importantes fontes de divisas, com o desenvolvimento da indústria de sintéticos.

A PRODUÇÃO BRASILEIRA teria que ser reorganizada, uma vez que o ritmo de produção no passado não tem sido su-

portação de rutílio teve grande incremento, quanto ultrapassou a casa das 4.500 toneladas.

A ilmenita, outro minério de titânio, também ocorre com abundância nos estados do Espírito Santo e Rio de Janeiro, associada à monazita. De 1943 para cá, a exportação desses dois minerais em caldo verticalmente sendo, hoje em dia, praticamente inexistente.

(Conclui na 5.ª página)

NOTAS E IDÉIAS

Comércio Vinculado

de janeiro a setembro:

DOIS produtos acima apresentaram maior movimento a cerca de carnaúba, o fumo e as castanhas do Pará, que, juntos, representaram 630 milhões de cruzeiros na exportação de 1951, contra 685 milhões no período de nove meses correspondente de 1950. O mate, conforme é conhecido, tem hoje no Uruguai o seu mercado mais importante.

Atualmente assistimos ao ápice desta inconsequente política. O país praticamente não dispõe de excedentes de exportação, e nos nos preparamos para a aquisição da quase totalidade das nossas necessidades de trigo em moeda

convertível, com um dispêndio extraordinário de divisas, que está sendo calculado em cerca de 180 milhões de dólares, segundo últimos pronunciamentos oficiais.

O mais curioso é que, com a abundância de planos de desenvolvimento econômico, que vem caracterizando a atual administração, cujos investimentos são para o petróleo orçam a 100 bilhões de cruzeiros em cinco anos; não existe nem a mais remota notícia de um programa para intensificar a produção nacional de trigo. Por que razão, se é um produto essencial como o petróleo, e sua importação representa despesas similares às deste produto? E de estranhar esse fato, sobretudo tendo-se a certeza de que o trigo "plantando dá", enquanto que a exploração do petróleo representará sempre uma inversão de risco.

Atualmente assistimos ao ápice desta inconsequente política. O país praticamente não dispõe de excedentes de exportação, e nos nos preparamos para a aquisição da quase totalidade das nossas necessidades de trigo em moeda

Política Triticola

em consciência, pode negar a influência decisiva desse fato. O Plano Salte faz referência específica a isso.

Vieram depois dificuldades maiores, além do vultoso ônus trazido em 1950 em valor da ordem de 2,0 bilhões de cruzeiros. A Argentina, por necessidade de suprir outros mercados ou por condições climáticas desfavoráveis, costuma trabalhar em seus fornecimentos ao Brasil, obrigando-nos a adquirir o cereal na área do dólar, com graves prejuízos para a economia nacional, inclusive com especulação de preços.

A produção nacional, por isso, não adquiria expressão. É verdade que nunca houve um plano destinado a conter a produção brasileira de trigo, com o fim de atender às necessidades comerciais do intercâmbio com a Argentina, porém ninguém,

EM OUTROS TEMPOS o Brasil foi um grande produtor de trigo. Depois da intensificação do nosso comércio com a Argentina, entretanto, passamos a nos suprir desse alimento essencial nesse país. Foi-se criando um estado de fato, no concernente à vinculação dos produtos exportados pelo nosso país ao trigo importado dessa procedência. Primeiro foi o mate, depois o pinho serrado e compensado, as laranjas e bananas, o fumo etc.

Sempre a necessidade de vincular as importações de trigo às exportações desses produtos, em defesa das economias regionais que deles dependiam.

O consumo brasileiro de trigo, contudo, cresceu muito com o correr dos anos, e também cresceram os preços do cereal. Começou-se a perceber, então que além da dependência de suprimentos externos de um ali-

(Conclui na 5.ª página)

(Conclui na 5.ª página)

SUPLEMENTO FEMININO

REVISTA DO

Diario Carioca

NÃO PODE SER
VENDIDO
SEPARADAMENTE

DOMINGO, 20 DE JANEIRO DE 1952





HOROSCOPO

22 de Janeiro

Você é esmerado no vestir-se e possui boas maneiras. Os seus conhecidos têm-no em alto conceito, merecendo de seus conhecimentos e de sua irradiante simpatia. Fazem parte do grupo acima Constance Collier, W. Griffith e Jane Wright. Procure aproveitar-se de suas qualidades naturais para impôr-se.



ANN TODD
uma tendência fortemente humana

23 de Janeiro

Nota-se na sua personalidade uma tendência pronunciada para mandar e dirigir. Deve-se ter em parte a sua popularidade. Procure, no entanto, reprimir essa propensão, substituindo-a por um otimismo sadio. Dan Duryea e Randolph Scott são seus companheiros de signo. Acutelem-se contra a "mandarismo".

24 de Janeiro

Ann Todd é a figura mais interessante desta dia. Deixe que seus senti-



JEAN LESLIE
sincera e alegre. Êxito social

mentos se comuniquem aos circunstantes. Você é demasiadamente impressionável para o que há de bom na natureza humana. Procure casar-se no mês de maio que será feliz. As criaturas do seu tipo não precisam lutar muito para obter felicidade.

25 de Janeiro

Auto-confiança e iniciativa são seus traços predominantes. Você é, às vezes, temperamental, mas, apesar desse defeito, deverá ser feliz na sua vida conjugal. O escritor W. Somerset Maugham faz-lhe companhia, forçoso é reconhecer.

26 DE JANEIRO

Você é dotado de uma disposição alegre, que lhe proporciona uma boa roda de amigos. Sua sinceridade permite que você pese sempre as suas próprias emoções e sentimentos. JILL ESMEND, ANNE JEFFREYS, JOAN LESLIE e WILLIAM PRINCE estão sob o signo deste dia, muito favorável para o seu êxito social.

27 de Janeiro

Tente confiar um pouco mais na sua própria capacidade, to-



DONNA REED
Uma financeira, revelam os astros

mando cuidado, no entanto, para não depositar excessiva confiança nos que lhe são caros. Você é um financeiro por natureza. Exercite essa qualidade para aproveitá-la. DONNA REED é a figura famosa que pode ser lembrada nesse dia.

28 de Janeiro

Você será feliz e próspero em qualquer ramo de negócio, porque os prognósticos dos astros são muito bons para você. A sua quota de talento e inteligência é bastante superior ao normal. Não deixe passar despercebido esse fato nem se envaldeça demasiado. A linda MARY BOLAND é sua companheira de horóscopo.

SALÃO DE BELEZA

A ALIMENTAÇÃO RACIONAL

Seu papel na conservação da beleza feminina — Os cremes para a pele nunca são suficientes — Dieta para o combate às afecções da pele

Por **CLAUDETTE** (Técnica em Cosméticos de Paris)

Os especialistas franceses de beleza publicaram interessante exposição sobre a alimentação racional, tão necessária para conservação da beleza feminina. Nesse trabalho afirmam eles que o regime de frutas cruas ou cozidas e os legumes a vapor devem ter preferência na alimentação feminina. Essas substâncias retêm certa quantidade de vitamina que o calor não destruiu, além de sais minerais que não foram completamente eliminados pelo cozimento. Devem ingerir em grande quantidade o mel, que é sempre preferível ao açúcar mascavo; este vale mais que o açúcar refinado, no qual estão ausentes todas as vitaminas e diastases. Coma pão integral, que contém numerosos elementos de que está privado em grande parte o pão comum.

Ao terminar o inverno, é preferível um excesso à carencia de vitaminas. Complete sua alimentação por um suplemento de vitaminas sob a forma de lêvedo de cerveja, grãos de trigo e óleo de oliva.

Pensa muita gente que o simples emprêgo de um creme é suficiente para obter um rosto bonito e sadio. Pura ilusão: somente a saúde de todo o organismo pode dar esse aspecto saudável ao rosto. Para isso, antes de mais nada, torna-se necessário que o estômago e todo o aparelho digestivo estejam em perfeitas condições de funcionamento. Cravos e espinhas, conseqüentes de molestias do estômago ou dos intestinos, não poderão nunca ser eliminados por medicação externa. Para obter alguns êxitos nesses casos, aconselha-se jejuar durante um dia todo, ou alimentar-se apenas de frutas ou vegetais nesse dia. Esse regime a ajudará a corrigir a pele, mais do que quilos de cremes.

A pele é órgão de eliminação, por onde o organismo expelle impurezas, donde concluir que estando os poros fechados pela gordura ou pela sujeira, as eliminações sendo deficientes, aparecerão fatalmente as espinhas ou os cravos. Assim também o mau funcionamento do estômago e intestinos provoca maior trabalho de eliminação da pele. E se a epiderme não comportar a eliminação, segue-se que as impurezas acumuladas se transformam nas detestáveis espinhas.

A dieta é essencial, portanto, para obter um aspecto sadio da pele do rosto e o brilho dos olhos. As mulheres que sofrem de espinhas e outras afecções da pele do rosto, damos a seguinte dieta:

Não abuse da comida: o primeiro almoço deve constar apenas de leite e algumas frutas; no almoço e ao jantar, o mínimo possível de carne e o máximo de vegetais. Reduza o consumo das batatas e do pão. De um modo geral, abstenha-se quanto possível dos farináceos e açúcares.

Para ajudar esse regime, aconselhamos também, antes do café da manhã, a realização de

exercícios ginásticos ou qualquer esforço físico, durante dez minutos.

As vitaminas desempenham, por sua vez, um papel de relevo em nossa alimentação, influenciando por isso mesmo em nosso físico. Entre os alimentos que contêm vitaminas, citam-se a carne, o peixe, os ovos, a manteiga, vegetais e frutas. É necessário escolher com cuidado o cardápio de cada dia, a fim de incluir entre os pratos as vitaminas tão necessárias à saúde.

Eva já se Preocupava Com os Seus Encantos

É eterno o proverbio do sábio: nada existe de novo sob o sol. Por isso mesmo, os métodos de beleza são tão velhos como o mundo, e não será de causar espanto supor que a própria Eva já usava no Paraíso máscara de beleza feita com folha de figueira para o nariz, fazendo durante o verão o regime de frutas, à base de maçãs...

Essa fruta, grande importância teve na vida de nossa Eva;

Faça à noite a maquilagem dos olhos

apenas ela ignorava que contivesse tanta vitamina. O atraso de alguns milhares de anos para virmos a aprender essas noções nada significa. Ainda antes da segunda guerra mundial, os especialistas de beleza puseram em voga um método de massagem de rosto, usado pelos chineses há cinco mil anos... É um processo curioso e realmente severo para o rosto das mulheres, efetuado por três massagistas, que sempre empregavam trinta dedos, ao mesmo tempo sobre o rosto. As americanas, principalmente, ficaram encantadas com esse método, que felizmente já passou de moda. Hoje, chegou-se à conclusão de que um massagista apenas, possuidor de boa técnica, é suficiente para levar a efeito essa massagem: apenas dez dedos poderão fazer o mesmo trabalho que era feito por trinta. Isso enquanto os especialistas não descobrirem novos métodos assírios ou fenícios...

À Noite a Maquilagem Dos Olhos

A maquilagem dos olhos deve ser usada de preferência à noite; mas, sendo usada durante o dia, aconselha-se a cor cinza-azulada. Para a noite podem usar-se cores diferentes, de acordo com o tipo, inclusive o verde-sombrio, que acentua muito bem a cor dos olhos verdes-cinza.

Terminada a maquilagem, use um lapis de cor idêntica à dos supercílios, a fim de corrigir possíveis falhas.

Este é o segredo dos olhos sedutores, que muitas mulheres ignoram como outras os conseguem...

Sociedade União Internacional Protetora dos Animais (SUIPA)

Reconhecida Oficialmente de Utilidade Pública
PROTEGEI OS ANIMAIS ABANDONADOS
Mensalidade Mínima — Cr\$ 5,00
Avenida 29 de Outubro, 1779
TELEFONE 29-0325



RÁDIOS-ELETROLAS

SEM ENTRADA — SEM FIADOR

12 Discos — 6, 7, 8 e 10 Válvulas — Móveis de Luxo —

Enceradeiras — Máquinas de costura — Bicicletas, etc.

R. Uruguaiana, 96 - 2.º Andar - (Esq. de Ouvidor)

Avenida Mem de Sá, 151 — **LOJAS CHUA**

A arte de DECORAR INTERIORES

CORRESPONDÊNCIA

Por J. Goulart Soares

SENHORA T. D. M. — Atendendo à sua carta devemos, primeiramente, agradecer as suas gentis palavras e os votos de um feliz 52.

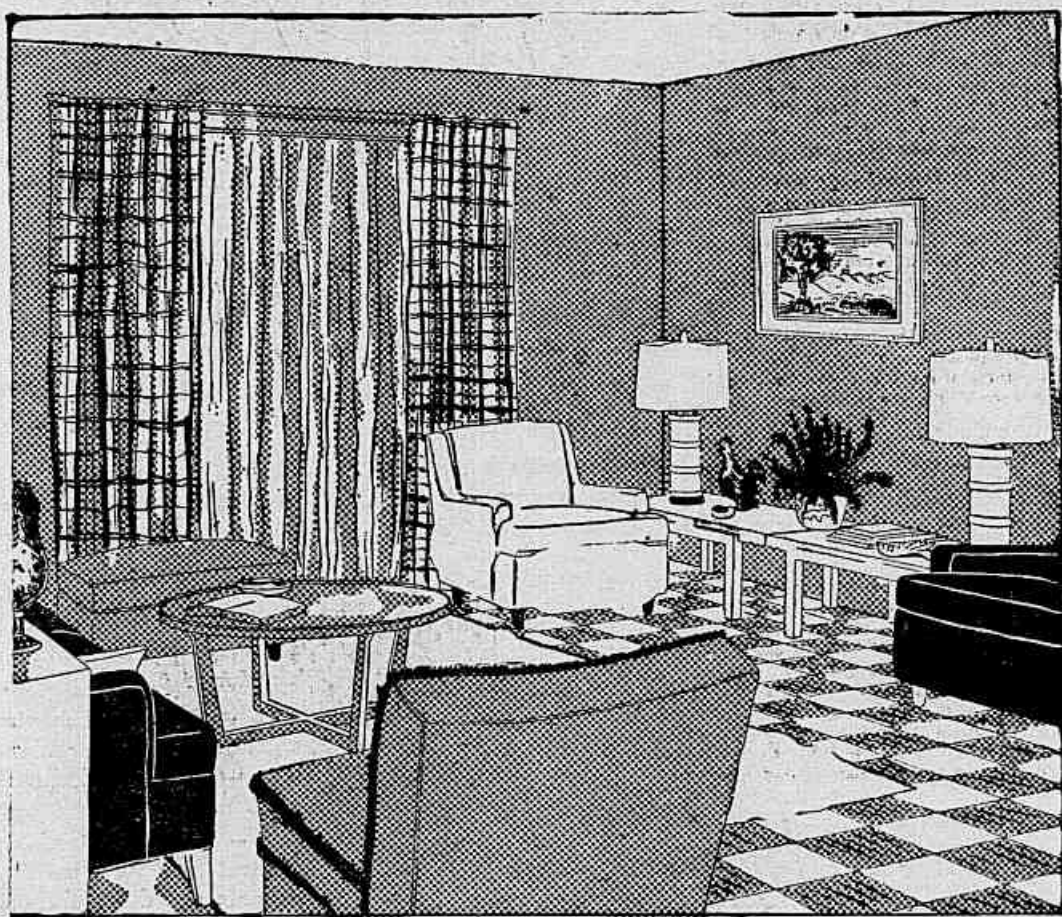
O arranjo de seu pequeno living não oferece nenhum problema, difícil de decoração, pelo contrário, destinar um cômodo de 3,50x3,30 m

semos os móveis mais pesados junto às paredes, facilitando a circulação central.

Por estar intimamente ligada à distribuição dos móveis e, nesse caso, subordinada a esta, a formação de unidade foi feita consequentemente em torno de todo o perímetro da peça. Na planta, temos melhor

corredor, formaria um ambiente frio, contrabalançando as condições de insolação do cômodo. O amarelo para a cortina e a poltrona junto à janela, é indicado para contrastar a predominância de cores frias, assim como o vermelho da terceira poltrona.

Madame Figueira — Infeliza-



para servir exclusivamente às funções normais de living, para um casal com um filho já crescido, é facilitar o arranjo do cômodo em questão.

Existem casos em que as circunstâncias obrigam, em cômodos de condições semelhantes, talvez poucos maiores, um estudo de aproveitamento de espaço que possibilite a inclusão de uma unidade destinada às refeições, formando um living-dining room.

Após um exame das condições do cômodo, estudamos a distribuição dos móveis e a formação de unidades. De modo a proporcionar o melhor aproveitamento da área, dispu-

idêia dessa distribuição e notamos a colocação da radiovitrola-estante, que a leitora já possui.

Com essa distribuição de móveis, a comunicação entre as diversas unidades e a circulação principal, entre as duas portas, estará livre e sem quaisquer obstáculos, formando assim uma boa circulação geral.

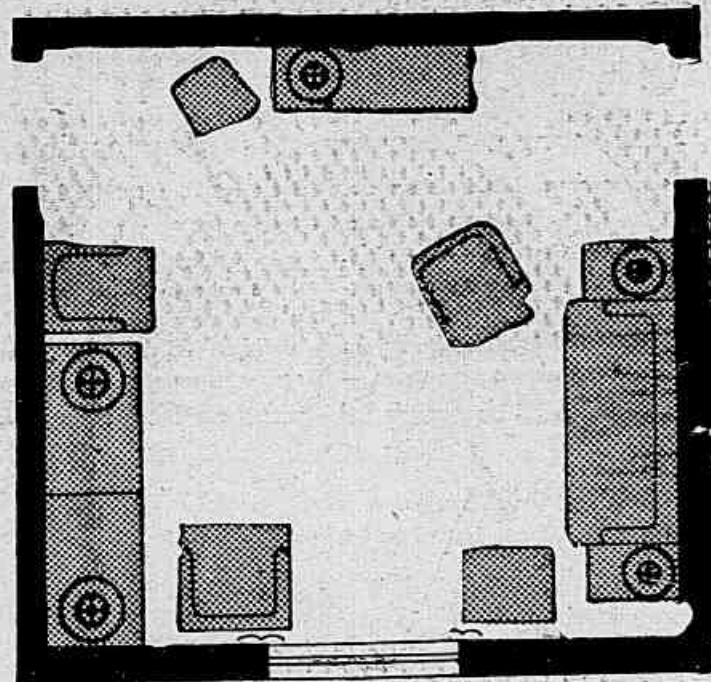
Os abat-jours distribuídos por toda a peça iluminam de modo agradável, suave e uniforme, o seu living.

Quanto ao plano de cores, sugerimos um cinza para as paredes, que juntamente com o azul do sofá e da poltrona, que se encontra junto à porta do

mente não pudemos atender a sua solicitação, por falta dos croquis dos cômodos e de outros elementos indispensáveis.

Aproveitamos a ocasião para tornar a publicar a relação dos elementos básicos à decoração que as leitoras deverão responder, para que possamos fazer as nossas sugestões:

- a) finalidade do cômodo;
- b) sua forma e dimensões;
- c) condições de luz (se é sombrio ou não);
- d) quais as ligações com os outros cômodos;
- e) quantas pessoas dele se utilizam;
- f) quais os hábitos e preferências de cada pessoa;

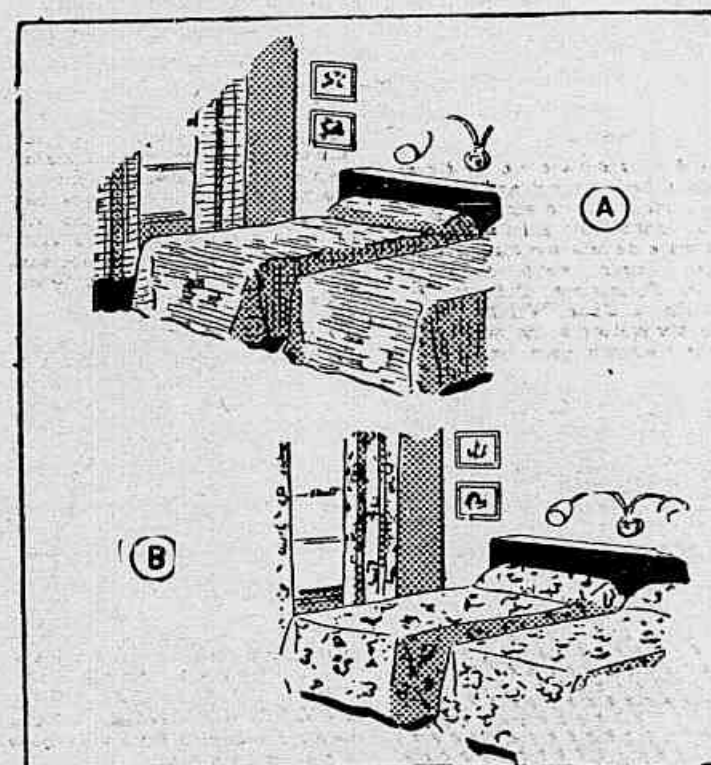


g) quais as suas cores prediletas;

h) quais os hábitos e preferências da pessoa principal (no que diz respeito à decoração);

i) qual a sua cor predileta. Embora qualquer outra informação seja sempre útil, es-

ses elementos são básicos, sem os quais nada podemos fazer. As respostas do presente questionário devem ser acompanhadas de uma planta ou croquis do cômodo, mostrando a forma do mesmo, suas dimensões, posição das portas e janelas e outros detalhes de construção que porventura tiver.



CERTO OU ERRADO ?

Já estando provado que uma das melhores maneiras de se aprender é pela observação de exercícios em forma de questionários, com respostas certas e erradas, sempre que possível incluiremos nesta página um desses exercícios.

Pela observação das gravuras dos problemas apresen-

tados, a leitora poderá adquirir a necessária prática para observar os menores detalhes, dando-lhes a importância que realmente têm na decoração de interiores e poderá acentuar o seu senso de proporção e equilíbrio.

A leitora, com os elementos já adquiridos na série de publicações feitas nesta página, julgará as duas soluções apresentadas, indicando qual delas é certa. A confirmação das respostas certas será publicada no número seguinte deste Suplemento.

Assim, temos o nosso problema de hoje:

Q — Quando queremos dar a um cômodo um aspecto mais calmo ou de descanso, qual o tipo de tecidos que devemos empregar, os de textura aspera e grossa ou os de padronagens coloridas?

RESPOSTA DO NÚMERO ANTERIOR

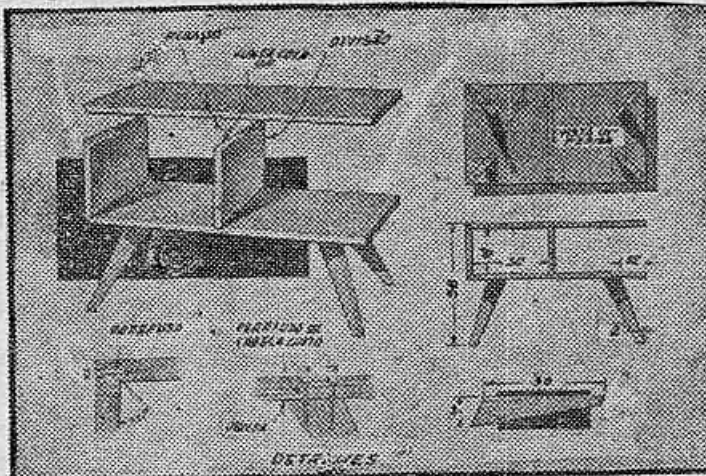
A não ser em casos especiais, não é aconselhável o emprego de listas em todas as paredes de um mesmo cômodo, para evitar o que os americanos chamam de "over decoration". Portanto, a resposta certa é a da ilustração B, que tem uma das paredes em listas e as demais em pintura lisa de cor neutra.

UM MOVEL POR SEMANA



De linhas modernas e arrojadas, essa espaçosa mesa de lado é uma boa aquisição para qualquer lar.

Medindo 70 centímetros de comprimento, 45 de largura e 58 centímetros de altura, essa pequena peça é extrema-



mente fácil de construir, facilitando assim a sua aquisição.

As madeiras mais próprias

à sua construção, são as de cores claras, devendo ter uma espessura de 2 a 2,5 centímetros.

GINÁSTICA CONTRA RESFRIADOS

Prevenção por ocasião das mudanças de estação — Um remédio ideal
— Cinco exercícios de dez minutos e um exercício por dia

Por **CLAUDETTE**

Por ocasião de toda mudança de estação, talvez por motivo da própria variação das roupas — de tecidos leves para tecidos pesados e vice-versa — as mulheres, especialmente, são

mas praticando ginástica, a fim de prepararmos o organismo para a variação climática que teremos de enfrentar, enrijecendo os músculos e proporcionando elasticidade aos mem-

brós de duas peças resolve a contento esta última sugestão. Após a ginástica, é conveniente descansar um pouco, porém não deitada, ou mesmo sentada comodamente, sem nenhum movimento. Caminhar de um lado para outro, no mesmo comodo, durante cinco minutos, é o repouso ideal depois de dez minutos de ginástica. Um banho completo de água tépida e em seguida uma ducha fria. Enxugar-se bem e vestir-se o mais rapidamente possível.

O certo é que este curto exercício diário defenderá nosso organismo contra os possíveis resfriados a que estaremos sujeitos, por ocasião das mudanças de estação.

Cinco Exercícios de Dez Minutos

Os exercícios mais indicados para um período de dez minutos, diariamente, são os seguintes, em número de cinco:

1 — Movimentar primeiro a

perna esquerda e em seguida a direita, voltando de novo, à esquerda, e assim sucessiva-

mente, como se estivesse caminhando, sem sair, no entanto, do lugar.

2 — Abrir os braços em sentido horizontal, cruzando-os em seguida, como se fosse abraçar alguém. Fazer isto com a maior rapidez possível.

3 — O mesmo movimento anterior — porém com as pernas — abrindo e fechando seguidamente.

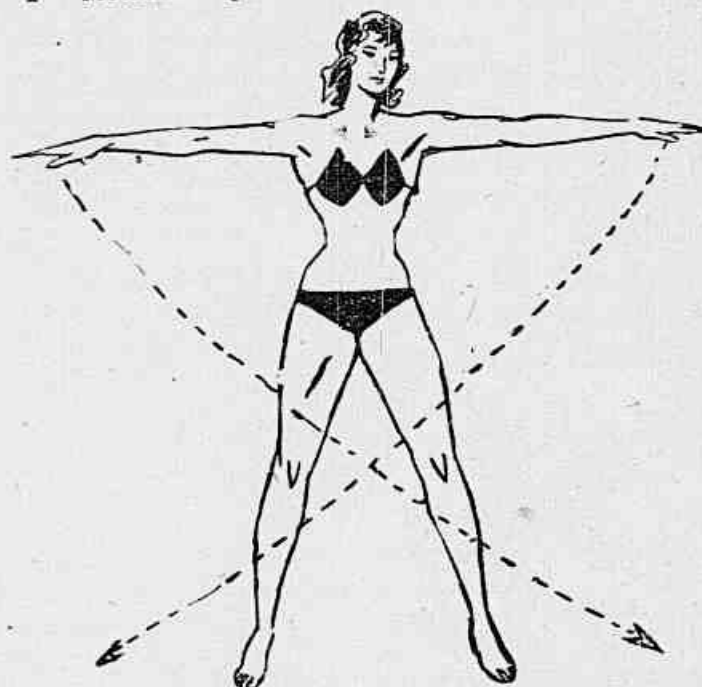
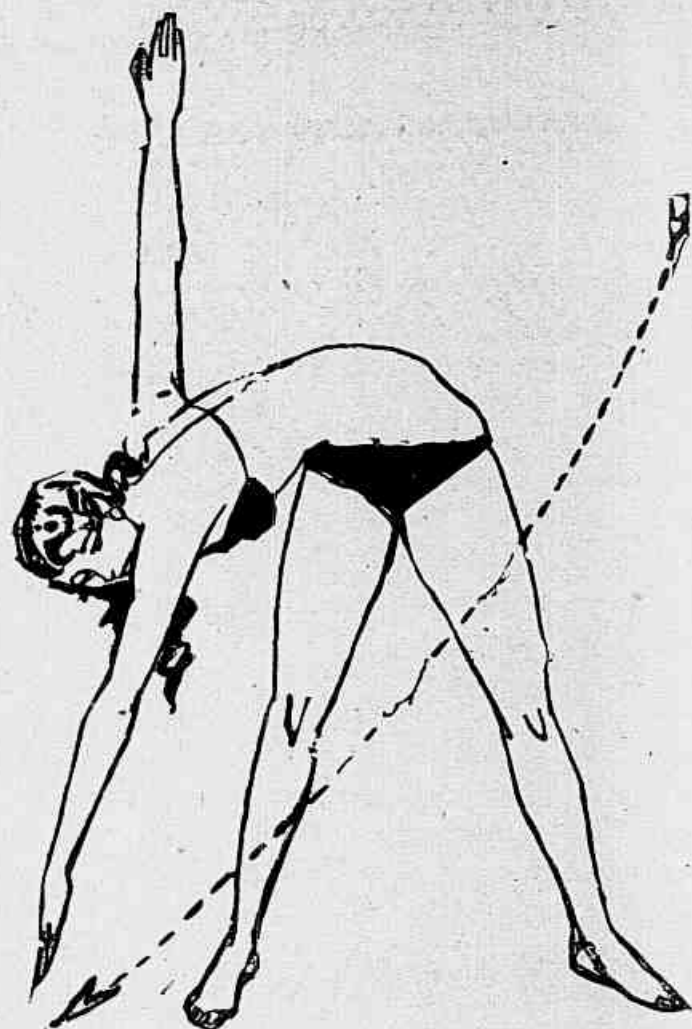
4 — Dobrar o tronco, lateralmente, até tocar o chão com a ponta dos dedos da mão esquerda, mantendo a direita estendida. Repetir o movimento do lado contrário e voltar em seguida ao primeiro movimento. E assim por diante.

5 — Deitar de costas no chão com os braços esticados para trás. Sentar em seguida e levantar, com a ajuda das mãos, primeiro a perna esquerda e depois a direita. Deitar de novo e repetir os movimentos.

Um Exercício Por Dia

Estes exercícios deverão ser praticados um por dia, durante dez minutos e não todos de uma vez, o que seria desaconselhável, por se tornarem cansativos. Fimido o tempo de ginástica, repousar da maneira indicada, isto é, caminhando de um lado para outro, no mesmo comodo, durante cinco minutos, e em seguida o banho, também da forma aconselhada.

Este é o trabalho a que você deverá se dedicar — o que não lhe tomará, incluindo o tempo que levar no banho, mais que meia hora — se quiser se precaver contra os resfriados e, ao mesmo tempo, melhorar suas linhas.



Faça bolos e pudins



ainda mais saborosos

com o puríssimo

LEITE EM PÓ HOLANDÊS

NA PREPARAÇÃO DE SUAS CAPRICHOSAS SOBREMESAS E BOLSOS, NÃO DISENHE O LEITE "HEINO" É MAIS PRÁTICO... MAIS SAUDÁVEL



Para o seu bom-gosto culinário, a senhora pode contar agora, na certeza de adquirir um produto puríssimo, com o Leite em Pó Holandês "Heino", que substitui vantajosamente o leite comum e não depende de filas, talões, ou sorte para ser adquirido. Adicione o Leite "Heino" à água filtrada, na proporção de uma para sete partes, e prove-o! É superior... e indicado em todos os usos do leite comum!

A venda em todos os armazéns LEITE EM PÓ "HEINO" — Garantia holandesa de qualidade.

DISTRIBUIDORA:

"HENEX"

COMÉRCIO E REPRESENTAÇÕES, LTDA.
Av. Erasmo Braga, 227 - 3.º and.
Tel. 22-8956 — Rio de Janeiro

PRODUTOS DE VALOR DA FLORA MEDICINAL

JURUPITAN

Combate as cólicas e as congestões do fígado, os cálculos hepáticos e a icterícia

CHÁ MINEIRO

Indicado contra o reumatismo gotoso e artrismo, moléstias da pele e, por ser muito diurético, nas doenças dos rins

DIRAJAIA

Expectorante indicado nas bronquites e nas tosse, por mais rebeldes que sejam

LUNGACIBA

Poderoso tônico amargo, ativa o órgão digestivo, combatendo as diarreias e o intestino intestinal, estimulando o apetite

VENDEM-SE EM TODAS AS FARMACIAS E DROGARIAS PEÇAM, GRATIS, NOSSO ÚTIL CATALOGO CIENTIFICO

J. MONTEIRO DA SILVA & CIA.

195 — RUA 7 DE SETEMBRO — 195
Telefone: 23-2726 — Rio de Janeiro

Atenção: Enceradeiras Desde 1.000,00 Tel. 22-7428
(VISITAS A DOMICILIO, SEM COMPROMISSO)

Rádios, Radiolas, Bicletas, Máquinas de Costura e Enceradeiras, Das Melhores Marcas, Sem Entrada e Sem Fiador.
Trocem-se Rádios e Enceradeiras Usadas, Por Novas, Pagando-se o Justo Valor. Atende-se Aos Domingos e Feriados. Av. Mem de Sá, 67 Sobrado

Últimas de HOLLYWOOD

Especial para DIÁRIO CARIOCA

Por Louella O. Parsons

HOLLYWOOD — (INS) —
Se o casamento não fosse uma instituição tão sagrada, não se podendo tratá-la aereamente, poder-se-ia dizer que as complicações de Zsa Zsa Gabor e de Georges Sanders fossem algo parecido como uma comédia de circo.

Ambos se amam, ambos se odeiam, ambos se amam, ambos se odeiam, tudo dependendo do dia ou do momento. E agora dizem que irão se divorciar, o que muita gente não acredita.

Zsa Zsa é uma das famosas Irmãs Gabor e muito linda, mais do que qualquer mulher do Hollywood. De fato, é a mais linda das irmãs Gabor.

Desde que se conhece, Miss Gabor tem atraído homens para junto de si, tantos ricos como influentes. Quando era ainda uma menina, casou-se com o ministro da Propaganda da Turquia e foi para Istambul, onde viveu durante algum tempo.

Mas Zsa Zsa não gostou da vida em Istambul e como sempre fez o que quis com os maridos, obteve o divórcio e continuou em bons termos de amizade com o seu "ex".

Depois casou-se com o riquíssimo Conrad Hilton, chefe da vasta cadeia de hotéis. Suas brigas com Conrad foram inúmeras. Deu-lhe um filho e depois abandonou-o. Mas, quando Conrad oferece um banquete, Zsa Zsa sempre está presente. Qualquer desentendimento que por ventura tivessem tido, é coisa do passado e não se fala mais nisso.

Embora esteja divorciada de Conrad há bastante tempo, continua a pensar que ainda pertence à sua família. Zsa Zsa possui esta qualidade rara.

Quando converso com ela, confesso que me encanta mesmo sabendo que metade do que ela está me dizendo nada mais é do que uma representação.

Na verdade, a senhora Georges Sanders é um caráter muito complexo e complicado.

Quando conversei com ela, a respeito de seu casamento com Georges, disse-me: "Amo Georges. Ele me ama. Telefona-me todos os dias mas ele não quer mudar".

Quanto a Georges, ele se nega a discutir o assunto, mas sei que ele quer uma casa menor onde os dois não poderão receber tanta gente, bem como uma biblioteca onde possa estar algumas horas por dia.

"O mal com Georges é que ele toca piano sempre quando está em casa. Canta e toca e não conversa comigo", disse-me Zsa Zsa.

"Por outro lado, ele nunca entregou o seu apartamento e quando brigamos ele se muda para lá, ficando dias seguidos sem aparecer. Quando se é casado, acho que isto não está correto".

Acredito que se a sua briga com Sanders tivesse ocorrido há seis meses Zsa Zsa teria ficado desconsolada mas ela tem ambição e nada fará com que ela mude de idéia, agora que tem uma bela carreira à sua frente.



Embora bonita bastante para se transformar numa "estrela" de cinema, Susan Zannuck sente-se contente em deixar a glória do cinema para seu famoso pai, Darryl Zannuck, produtor-chefe de um dos maiores estúdios de Hollywood. Mas a simpática loura comparece a todas as festas da colônia cinematográfica, principalmente quando pode fazer companhia a atores como Craig Hill, à esquerda, e Craig Stevens, nesta foto tirada no Beverly Hills



Uma das mais novas "rainhas" de Hollywood, Julia Adams, é fotografada com seu marido, Leonard Stern, escritor de argumentos para filmes, quando se serviam de salgadinhos num "cock-tail-party" no Beverly Hills Hotel. Uma linda morena, Julia era secretária de escritório antes de ser atraída para a tela. Durante seu treino em Hollywood, uma das maiores dificuldades que teve foi perder o sotaque de legítima sulista de Iowa



A atriz inglesa Angela Lansbury, que vemos na foto ao lado de seu marido, Peter Shaw, está prestes a fazer aumentar a população, havendo fortes indícios de que venha a ter gêmeos. E por coincidência, tem dois irmãos gêmeos. Shaw é um talentoso agente literário que abandonou pretensões de uma carreira artística para dedicar-se aos negócios cinematográficos. Angela é filha de uma famosa artista inglesa

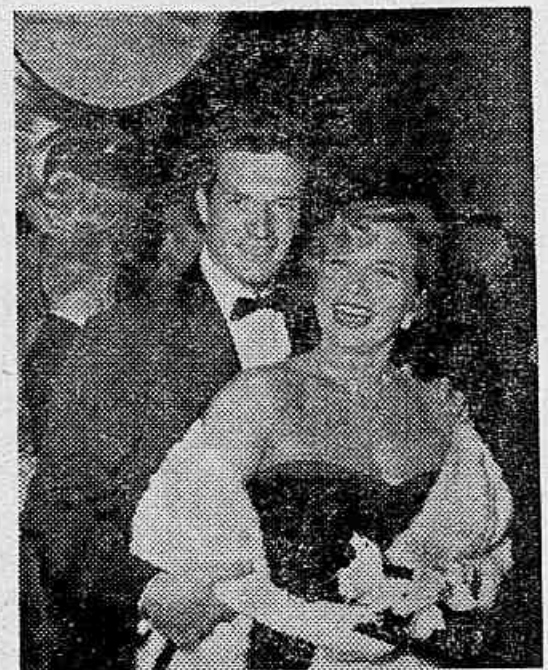
Rio, 20 de Janeiro de 1952



Parte de um grupo de jovens artistas de Hollywood que alugaram um ônibus da "Trailways" e dirigiram-se a Malibu para uma estação de pesca em alto-mar. Vemos na gravura Douglas Dick, Rick Mason, Adele Mara e Jack Mahoney (da esquerda para a direita), discutindo acerca do equipamento de pesca que têm de utilizar em suas aventuras no Pacífico. Mahoney é de todos o mais experimentado com a água, pois foi campeão de natação na Universidade de Iowa



Esperando o automóvel, à saída do Ciro's, de Hollywood, Mel Ferrer é fotografado com sua esposa, Frances, mãe de seus dois filhos. Uma das personalidades mundiais mais interessantes do campo da diversão, este rapaz americano já experimentou todos os campos da arte de representação. Levado para Hollywood, com um contrato polpudo, ele já obtivera sucesso no palco e na televisão, antes de ser atraído para a glória da tela



Denise Darcel foi a última conquista que Hollywood fez na França. Dotada de curvas perfeitas e de uma beleza fora de comum, Denise se transformou na "glamour-girl" número um da terra do cinema. Fotografada com ela, numa "première", vemos o ator Hugh O'Brien, um dos novatos que mais têm subido ultimamente. Empregada de um "magazin" na França, Denise conquistou o título de "A Mais Linda Jovem Francesa", passando logo ao cinema



Nancy Davis e Ronald Reagan são obrigados a atender a pedidos de autógrafos de seus fãs, ao saírem do Coconut Grove. Encontrando-se frequentemente há meses, esses dois simpáticos atores já demonstraram suas intenções românticas, sendo provável que compareçam dentro em breve ao altar. Eleito há anos presidente do "Guia dos Atores", Ronald Reagan tem sido sempre reeleito para o mesmo posto

REVISTA DO D.C. — 5

REGIME NÃO É O BASTANTE: PRATIQUE TAMBÉM GINÁSTICA

Não é fácil acreditar que haja mulher que não se preocupe quando a balança acusa algumas grammas a mais. E isto, até certo ponto, é natural, já que a elegância é tão necessária à mulher quanto a personalidade ao homem, e muitas vezes bastam "algumas grammas" para que a elegância seja prejudicada. Por isso, quando começam a engordar — especialmente quando de forma sistemática, ou melhor, continuamente — as mulheres a isto propensas preocupam-se a ponto de se submeterem a sacrifícios sem conta, com o fim de corrigirem tal anomalia.

O jejum é o método mais empregado para adelgaçar a figura. E há até quem se prive quase que totalmente dos alimentos, quase sempre em prejuízo da própria saúde. Em tais casos, jejuar não significa deixar de comer, mas abster-se de alimentos que incentivam a gordura. É o que chamamos de regime alimentar. Tal prática, porém, não é suficiente, isto é, de nada vale abster-se deste e daquele alimento, se não praticar ginástica. Os exercícios físicos, pode-se dizer, são a parte principal dos tratamentos para emagrecer e é a sua prática sistemática que proporciona um adelgaçamento completo e perfeito. Jejuando apenas a mulher está sujeita a contrair doenças aparentemente sem importância, que com o tempo podem se transformar em males perigosos. É que a ausência de certas vitaminas — no geral apenas encontradas exatamente nos alimentos que se abstém de incluir em sua alimentação normal — vai enfraquecendo de tal maneira o orga-

Quando umas grammas a mais causam preocupações... — Jejum, o método mais empregado — A necessidade dos exercícios físicos

Por **CLAUDETTE** (Técnica em Cosméticos de Paris)

nismo, conduzindo-o a um desequilíbrio total. Praticando ginástica tal não sucede, uma vez que os exercícios físicos desenvolvem o apetite, o que faz com que a mulher que se submeta a um regime alimentar não perca a vontade de comer pratos indispensáveis ao seu sustento.

Há médicos que condenam qualquer espécie de regime alimentar. Segundo eles, as pessoas só devem se abster daquilo que não gostam ou do que lhes faça mal. Isto de deixar de comer algo que apeteça ou que seja imprescindível ao organismo unicamente porque poderá proporcionar um aumento de peso, é por tais médicos considerado um absurdo! Em parte, eles não deixam de ter razão.

A prática mostrou que as mulheres esportistas — não aquelas que vão à praia ou à piscina somente para exibir um "maillot", porém as que frequentam assiduamente clubes esportivos e dedicam aos esportes a mesma atenção que as pianistas dedicam ao exercício dos dedos — têm o corpo perfeito, o que conseguem com a prática sistemática de exercícios físicos.

Para combater a gordura, o essencial é movimentar os membros, quer os superiores como os inferiores. Exercícios constantes com os braços e as pernas tornam o corpo todo perfeito como se deseja. Quinze minutos de ginástica diária é o

suficiente para um adelgaçamento correto. Andar um pouco a pé, de vez em quando, é também muito eficaz. E isto podemos observar nas mulheres que trabalham fora e são obrigadas a fazer diariamente algumas caminhadas, de casa para o trabalho...

Coisas Que Convém Saber

Os sucos de frutas exercem papel importante nos regimes para emagrecer, especialmente o suco de laranjas e de tomates, porém quando consumidos com acerto (nunca mais de meio copo do primeiro e de um copo do segundo por dia). Entretanto, poucas são as pessoas que os tomam acertadamente, ou melhor, como devem ser tomados durante a dieta, por isso, é conveniente explicar: "Não tome sucos de frutas com açúcar..."

Você pode comer carne à vontade, durante um regime alimentar para emagrecer, desde que escolha carnes magras.

O meio mais eficaz de se acompanhar os resultados de uma dieta para emagrecer é pesar-se uma vez por semana, observando, todavia, que isto deverá ser feito sempre à mesma hora, trajando as mesmas roupas, utilizando a mesma balança e — o mais importante — sempre antes de haver comido.

Friccione o rosto, suavemente, com um pouco de água fria, na qual haja adicionado antecipadamente algumas gotas de limão, meia hora antes do banho. Verá como isto corrigirá, em pouco tempo, os poros dilatados.

As mulheres que trabalham fora o dia todo devem preferir tomar seu banho diário à noite, a fim de remover a poeira por mais insignificante, acumulada durante os trajetos de casa para o trabalho e vice-versa.

Pão e Leite Durante o Regime Alimentar?

A pergunta tem a sua lógica. É que a maioria dos métodos empregados no sentido de se evitar o aumento de peso proíbe as gorduras e os farináceos. Daí a surpresa de muitas mulheres, quando algum especialista recomenda pão e leite durante a dieta. É que os regimes bem controlados, isto é, quando indicados e assistidos por um médico especializado, incluem tanto o pão como o leite, pelas calorias que podem oferecer ao organismo, indispensáveis à saúde.

O pão, adequadamente dosado, é um dos principais alimentos, até mesmo durante uma dieta para emagrecer, razão pela qual deve ser consumido diariamente, porém numa quantidade nunca superior a duzentas e cinquenta grammas.

Mesmo o Pão Torrado

Mesmo se tratando de pão torrado, os abusos devem ser evitados. É muito comum a inclusão de pão torrado nos regimes alimentares, durante um tratamento contra o aumento de peso, porém nada mais errado do que acreditar que dele se pode abusar. Torradas, quando muito duas vezes ao dia — no chá da tarde e no café à noite, mas nunca pela manhã, quando o mais indicado é um copo de leite.

Como Tomar o Leite?

A quantidade diária de leite que deverá ser consumida durante a dieta para emagrecer, não deve nunca ser inferior nem superior a meio litro, porém desnatado, podendo ser empregado também no preparo de certos alimentos ou adicionado ao café. De muita importância, todavia, é não ultrapassar a quota aconselhada.

Todos os alimentos gordurosos devem ser excluídos da alimentação durante a dieta, especialmente cremes, azeite e tudo o que for frituras. Quanto aos vegetais, todos eles são aconselhados, desde que preparados sem gordura e as saladas só com azeite e limão.

Você já Sabe Que...

O leite é um excelente produto de beleza? Famosa "estrela" de Hollywood aconselha o emprego do leite como cosmético de grande eficácia. Com leite em pó, ela prepara uma espécie de creme com o qual cobre todo o rosto durante uma hora, diariamente. Depois de removido com água fria e sabão, sua cutis — afirma a "estrela" em apreço — apresenta a maciez natural...

O leite de magnésia é de grande eficácia após um banho de sol? Depois de uma permanência mais prolongada na praia, sua pele apresenta um calor que deverá ser combatido imediatamente, a fim de não se tornar prejudicial. Por tal razão há quem denomine o sol de "arma de dois gumes". É que ele deve ser tomado com critério, para que faça bem. Se abusarmos, seus efeitos, ao contrário, podem ser prejudiciais. Daí, sempre que você exagerar quanto à permanência ao sol, passe sobre o corpo uma camada de leite de magnésia e deixe secar. Uma hora depois tome um banho de imersão ou mesmo de chuveiro, todavia, tepido...

As massagens no rosto são feitas de baixo para cima? Ao con-



trário do que muita gente julga, as massagens no rosto devem partir do queixo, em direção à testa. Este é o melhor processo de combater as rugas, pois a pele, com os anos, vai-se acumulando no couro cabeludo. Tais massagens, deverão ser feitas suavemente e sempre com o auxílio de um bom creme de beleza...

Não se deve abusar do emprego das escovas de aço? Seus cabelos devem ser escovados todos os dias, porém, sempre com uma escova macia. As de nylon, por exemplo, são as mais aconselháveis...

A ARTE de Comer Bem

TORTAS DIVERSAS

Torta de Laranja

A MASSA: A massa e junto 250 grs. de farinha, 125 grs. de manteiga, 2 colheres de açúcar, 2 gemas, 1 colher de chá, rasa, de sal. Depois de bem lisa, forre com a massa um prato de ir ao forno.

RECHEIO: Misture o caldo de 3 laranjas selecionadas, 50 grs. de manteiga, 250 grs. de açúcar e 5 ovos. Deite numa caçarola e leve a engrossar no fogo. Despeje sobre o prato forrado de massa e leve a assar no forno.

Torta de Morangos

MASSA BRISÉE — Ponha numa tábua 250 grs. de farinha. Faça um poço no meio e aí deite: meia colher de chá de sal, 1 colher de açúcar, 2 gemas e 2 colheres de manteiga. Misture tudo com as mãos e junte 3 colheres de água morna e vá amassando até formar uma massa lisa e branca. Faça uma bola, divida em três pedaços e torne a reunir em bola. Polvilhe com farinha e deixe repousar 1 hora dentro de um pano úmido. Abra com o rolo e empregue.

Tome um aro de torta de 22 cms. de diâmetro e com ele corte uma rodela de massa, ponha no tabuleiro, cerque com o arco, revista-o com massa, e leve a assar no forno; deixe esfriar, desenforme e espalhe no fundo uma camada de geleia de morangos, deite por cima 250 grs. de morangos, pincele com geleia e leve de novo ao forno por um momento. Sirva com 250 grs. de creme Chantilly.

Torta de Cerejas

Faça como acima, mas

antes de ir ao forno encha com cerejas cruas, sem caroços, polvilhadas com açúcar. Desenforme num prato, com geleia, pincele e leve à boca do forno para dar brilho.

Torta de Várias Frutas

Faça como a torta de cerejas, empregando ameixas, pêssegos, maçãs, bananas, etc., regando com geleia que preferir. Caso não tenha geleia de frutas, faça com marmelada desmanhada em vinho. Quando empregar pêssegos ou maçãs descasque e parta em pedaços. Quando empregar bananas, descasque e corte em rodelas.

Torta de Ameixas do Perigord

Deite de molho 500 grs. de ameixas pretas, secas, durante algumas horas. Depois parta ao meio e tire os caroços. Leve ao fogo numa caçarola com meia xícara de vinho tinto, meia de água, 200 grs. de açúcar e deixe cozinhar até a calda ficar grossa. Junte 150 de passas sem caroços e embebida num cálice de aguardente ou rum. Faça a massa brisée, estenda, corte uma rodela e coloque dentro de um aro de torta sobre o tabuleiro, depois pique com a faca para o fundo não estufar. Forre também o aro com uma banda da massa e encha a forma com as ameixas e as passas. Faça por cima um gradeado de tiras de massa, dobre as bordas para dentro com um garfo, doure com gemas, por meio de um pincel e leve a assar no forno. Sirva com creme de leite batido.



...e agora é facilimo preparar!

Bem similar no país e no estrangeiro, os 2 volumes de **ENCICLOPÉDIA DE ARTE CULINÁRIA** contém mais de 2.000 receitas experimentadas e todos os conhecimentos indispensáveis para cozinhar bem. É a única obra que apresenta desenvolvidas e completas seções sobre "Aves e Caças", "Pratos Brasileiros" e "Ciência da Nutrição". Não há um só conhecimento relativo à culinária e artes afins que não se encontre neste livro excepcional.



ENCICLOPÉDIA DE ARTE CULINÁRIA
GLOBO

2 Vols. - Cr\$ 350,00

Examine esta obra em qualquer livraria ou solicite um prospecto explicativo à

EDITORA GLOBO - Cx. Postal, 1520 - P. Alegre

SABE V. EDUCAR SEUS FILHOS?

(Disse alguém que "a adolescência é um período curioso e agitado da existência". Suas características são as mais diversas e estranhas.

Porém, algumas são mais ou menos comuns, embora sob formas aparentemente diversas e épocas distintas. Eis aqui algumas curiosas características, que conhecidas e estudadas, talvez possam sugerir aos pais meios e remédios para superar dificuldades e crises:

1.º) *A adolescência é uma idade fechada.* Não quer ver a realidade, vive do sonho, não acredita nos conselhos, julga que não precisa de ninguém, é independente, desconhece a moderação. Fecha olhos e ouvidos aos fatos, não se beneficia com a experiência alheia.

2.º) *E' uma idade reservada.* Defende-se, não dizendo aos adultos o que pensa nem o que sente. As respostas carecem, geralmente, de sinceridade.

3.º) *E' uma idade oscilante.* Sem diretriz, o comportamento do jovem é vário e contraditório. Por não ter ainda uma persona-

CARACTERÍSTICAS DA ADOLESCÊNCIA

(Prof. N. C. DE OLIVEIRA)

lidade formada, sofre facilmente a influência e a sugestão dos adultos ou mais velhos.

4.º) *E' a idade da presunção.* Gosta das palavras sonoras e bombásticas, embora sem sentido... Adora as aparências!

5.º) *E' a idade da poesia.* Os jovens todos, mesmo sem fazer versos, vivem afogados em quimeras e sonhos... E' como que um desabafo da puberdade. Eis porque o jovem adora a música, o ritmo, as festas, os jogos e as diversões. A juventude é sentimentalismo!

6.º) *E' a idade do amor à natureza.* Amam os campos, os mares, as montanhas, os mistérios da natureza! Confrontam no próprio íntimo o que faz a natureza e o que fazem os "grandes"...

7.º) *E' a idade do amor à atividade.* Daí seu gosto pelos exercícios físicos, pela competição, pelo triunfo... A juventude é a idade privilegiada dos esportes! Não há dúvida que os esportes trazem sempre sérios problemas pedagógicos e educacio-

nais; porém, é também pacífico que podem eles desempenhar um importante papel na formação física, moral e disciplinar do jovem. Já muito se tem escrito a tal respeito.

8.º) *E' a idade dos excessos e dos abusos.* Os jovens querem fazer apenas o que lhes apetece: não suportam restrições ou limitações aos seus desejos e caprichos... Aborrecem a contrariedade ou dificuldade. São impetuosos! O adolescente exagera, amplifica e dilui... Prefere o particular ao geral, o ideal ao real, a ação à palavra. Abomina as reflexões, as moralidades das novelas e dos contos, despreza as análises sentimentais do psicologismo.

9.º) *E' a idade da confiança cega e arrogante.* Sim, os jovens só confiam nas suas ilusões: são rudes para com os que os aconselham. Julgam que os "grandes" nada sabem ou são já superados... Supõem os adolescentes que só eles sabem e podem tudo, e que o mundo se curvará perante eles...

é uma idade bela, não deixa de ser, porém, uma idade ingrata também... Conhecessem os pais, sumariamente embora, estas características e estas dificuldades da juventude, e teriam sem dúvida atitudes bem diversas, usariam meios bem distintos dos que de solito usam... Quantos casos não seriam, então, melhor compreendidos e resolvidos pelos pais que já se esqueceram daqueles anos tormentosos da sua juventude...

Sim, esta juventude, que não é um período de transição simplesmente, mas sim uma época de vida, idade delicada por excelência, constitui um grave momento de crises e desvios, traz consigo uma transformação impressionante na sensibilidade, na inteligência e nas atitudes.

Seja como for, é inegável que a adolescência é um conflito permanente entre as inclinações, exaltadas ao rubro, dos jovens e as condições especiais dos meios familiar e social.

INDISPENSÁVEIS AS ESCOVAS NOS CUIDADOS COM A BELEZA

Escove os cabelos, para torná-los mais atraentes — O papel da escova no banho diário — Aplicações várias que não devem ser desprezadas
Por CLAUDETTE (Técnica em Cosméticos de Paris)



PARIS (Por via aérea) — Os cuidados a serem tomados com o cabelo, sempre fizeram parte de qualquer tratamento de beleza. Nos tempos mais remotos, os poetas louvavam e descreviam os cabelos em seus versos. Um deles, no segundo século D. C., terminando um poema disse: "Os cabelos são uma criação tão majestosa, que se uma mulher trajasse mesmo as mais belas roupas, fosse adornada com as mais ricas joias e fosse rodeada, unicamente, de ouro, ainda assim não estaria completa, se não apresentasse cabelos realmente bem cuidados!"

Apesar da moda atual, seguida pelas mulheres elegantes, impor o corte dos cabelos e determinar usá-los o mais reduzidamente possível, parece que pouco a pouco esta imitação masculina está desaparecendo. Indiferentemente, no entanto, se são longos ou curtos, é necessário que se dispense a eles um constante e cuidadoso tratamento.

As escovas são indispensáveis para os cuidados dos cabelos. Todas as mulheres estão a par deste fato, porém raras são aquelas que o realizam na prática. Escovar os cabelos, signifi-

ca memorar o seu estado, conservá-lo se estiver satisfatório, e acrescentar-lhe aquele brilho sedoso que o torna realmente encantador. Além disso, é este o meio mais rápido, mais barato e o mais útil de todos. Portanto, escovemos os cabelos cada manhã e cada noite e, além disso, no mínimo uma vez durante o dia.

A escova deve ser escolhida de acordo com a qualidade do cabelo. Se o mesmo for fino e sedoso, é suficiente usar uma bem macia, como para as crianças. Para os cabelos mais grossos é necessário usar uma escova dura. Para aquelas que não usam escovas de nylon, é recomendável que comprem as escovas claras, visto que estas lembram mais facilmente quando é necessário lavá-las. O ideal, naturalmente, seria poder lavar as escovas logo após o seu uso, diariamente; sabemos, no entanto, que a maioria das mulheres não dispõe de tempo suficiente para tais exigências. Aquelas, porém, que tiverem caspa, deverão lavar as escovas após cada dia de uso.

Aplicações Várias

Para os dentes, é indispen-

sável possuir-se duas escovas, usadas de forma reversada. Isto não somente é mais agradável, como também é proveitoso para os dentes.

As mulheres que sofrem da impureza da pele, espinhas, etc., deveriam, ao lavar o rosto, escovar a pele com uma escova de dentes bem macia, isto é, se a sua pele não for por demais sensível. A escova para o rosto convém ser guardada num recipiente especial, ou então embrulhada num pedaço de pano limpo. Após ter lavado o rosto com sabão uma vez, ensaboa-se novamente e escova-se com delicadeza a testa, as margens do cabelo, a linha do queixo, o lábio superior, ambos os lados do nariz e o pescoço; deve-se evitar escovar as bochechas e em redor dos olhos. Limpar o rosto com água fria e passar um creme revitalizador.

A Escova no Banho Diário

O escovar do corpo todo durante o banho diário, é extremamente agradável e dá maior resistência à pele em geral, assim como, constitui um perigo para a excessiva gordura. Uma escova comprida, de cabo longo, possibilita também escovar as costas.

Uma pequena escovinha de nylon para as unhas, é ótimamente aplicável também para escovar com força os cotovelos, os joelhos e as plantas dos pés. Isto talvez pareça no começo desagradável, porém, é necessário se quisermos evitar a formação de uma pele dura e indelicada, em tais regiões do corpo.

Os especialistas em cosméticos, porém, não recomendam o uso desta escovinha para as unhas. Afirmam eles que ela não remove a sujeira das unhas mas sim irrita a pele que as rodeia, permitindo que a poeira se deposite nas mesmas. Recomendam, então, o uso de escovinhas de borracha.

Como vemos, as escovas têm utilidade em todo o nosso corpo. O necessário é as termos todas convenientemente preparadas e usá-las sempre que é possível.

SURDEZ?



Este homem vivia mais vida, ameaçada constantemente pela assombração da surdez, preso numa redoma de vidro, sem ter uma porta de saída para seus sofrimentos. Um dia conheceu TELEX e sua vida, como por encanto, modificou-se por completo. TELEX restituiu a metade da vida que ele havia perdido pela surdez.

TELEX

FAÇA A SUA EXPERIÊNCIA SEM COMPROMISSO

Centro Auditivo TELEX S.A.

AV. RIO BRANCO, 138 - 13.º AND. - TEL. 22-6662 - RIO

QUEIRA ME ENVIAR O FOLHETO ILUSTRADO "FATOS SOBRE A SURDEZ"

NOME _____

ENDEREÇO _____

CIDADE _____ ESTADO _____

ATENDEMOS A DOMICÍLIO

TEVE _____

REVISTA DO D.C. — 7

Facilitar as tarefas das donas de casa

Máquinas e instrumentos ultimamente inventados — Os móveis deste ano são construídos em linhas retas — "Lar próprio" para os cães...

Por ALINA (Especialista em Assuntos Domésticos)

As donas de casa tiveram a sua curiosidade e o seu interesse plenamente satisfeitos e atendidos com a realização em Paris do Salão de Arte Doméstica. Essa exposição teve como finalidade facilitar o trabalho da mulher na cozinha e tornar o lar um ambiente agradável. Visitando tão interessante mostra, ocorreu-nos que seria de toda utilidade, narrar para as leitoras de outros países o que vimos e observamos.

Começando pelos domínios da cozinha, diremos que não houve transformações sensacionais: apenas algumas novidades em pequenos utensílios, destinados a facilitar o trabalho. Vão aqui alguns exemplos: pequenos aparelhos para descascar batatas e outros legumes, pequenas máquinas para preparar purês de maionese. Toda aparelhagem elétrica fora construída com o fim de economizar eletricidade, e que realmente é um assunto que interessa de perto a toda dona de casa. As famílias de pequenas posses poderão obter com pequenas geladeiras, cujo consumo de energia elétrica é mínimo.

As Máquinas de Lavar

Mas as novidades mais numerosas estão na seção de máquinas de lavagem de roupa e conservação de vestidos. A maioria dessas máquinas de lavar roupa executa o trabalho sem esfregar e nem ter contato com o tecido. A lavagem faz-se com o movimento rápido da roupa, sob a pressão da água. Algumas dessas máquinas, uma vez lavada a roupa e retirada a água, transformam-se num perfeito secador: em vinte minutos a roupa está lavada e enxuta. É claro que numerosas dessas máquinas eram conhecidas há tempo, mas não estavam no alcance da bolsa do homem comum. Agora o problema foi resolvido com a construção dessas máquinas em modelos pequenos e baratos: elas lavam, de cada vez, três quilos de roupa.

Outra Novidade de Interêse

Outra novidade de grande interesse está na máquina de passar roupa. É um aparelho elétrico que contém um rolo e uma placa metálica, que se aquece. A máquina passa qualquer peça de roupa, independentemente de formato e tamanho, ajustando a pessoa interessada, confortavelmente sentada, dirigindo o aparelho. A máquina passa também as mangas das roupas, etc. movimentos circulares, sem vincos-las. Foram construídos também ferros de passar em metal leveíssimo, que poupa as energias no trabalho.

A lavagem de utensílios de cozinha, como talheres de prata ou prateados pode ser feita por um novo método: basta colocá-los na água quente, com um pouco de soda dentro. Mergulha-se, então, nessa água um pequeno aparelho de invenção francesa, o qual, graças à eletricidade, limpa completa e imediatamente os utensílios. Re-

ndos da água, secam e tornam-se brilhantes como novos.

Carrinhos Mais Cômodos Para as Crianças

Os carrinhos para crianças são atualmente maiores, mais largos e mais profundos. Permitem maior liberdade de movimentos à criança. Mais uma vez a moda se repete: carrinhos desse tipo foram usados justamente há cinquenta anos. Em Londres, inventaram-se aparelhos nos quais a criança permanece seca, mesmo se durante a noite ela se houver "molhado". Esses aparelhos contêm tampões de tecido especial, que absorvem a umidade, afastando-a para longe do corpo da criança. Esses tampões só podem ser usados uma vez. Há outros, mais caros, que depois de lavados podem servir mais três ou quatro vezes.

Papéis Para Paredes

A moda para papéis de parede está voltando a cinquenta anos, quanto ao gosto dos desenhos: usam-se agora papéis com figuras de flores, frutas, barcos, molinhos de vento, etc. São muito comuns agora os papéis com cenas de caça, paisagens, cenas históricas, etc. São impressas em folhas grandes que se colam, combinando-se. As cores e qualidades são muito variadas e tornam-se mais baratos que a pintura.

Os Móveis Deste Ano

A moda do ano passado para os móveis, em linhas, com decorações esculpidas caiu em desuso. A moda de 1931 deu preferência aos móveis construídos em linhas retas. Mesmo os móveis mais nobres têm decorações inerustadas. Os entalhes, quando existem, são sempre muito discretos e de desenhos simples. A cor dos móveis é clara, até o branco, inclusive; essas cores não se limitam à copa e à cozinha, mas estendem-se à sala e à sala de jantar. Os fabricantes de móveis esforçam-se por construí-los do tamanho que ocupe o mínimo de espaço. Assim, nas grandes casas de móveis de Paris, Londres ou Roma, encontram-se com muita frequência peças construídas de molde a terem duas finalidades: canapés-cama, armário-cama, estante de livros combinada com canapé, etc..

Gaiolas Para Cães

As gaiolas são tradicionalmente feitas para os passaros. Mas, atualmente, estão sendo usadas gaiolas também para os cães. Têm o formato de uma casinha, com as paredes cobertas de madeira ou pano, como se fossem móveis. É claro que o tamanho depende do cão que vai habitá-la. Até agora, não se sabe qual é a opinião dos cães que moram em gaiolas. Como quer que seja, a gaiola do cachorrinho dá uma nota pitoresca na sala, dando ao animalzinho um lugar certo. Ele poderá latir para os seus amigos, significando-lhes que tem um lar próprio.

Prateleiras Com Plantas Nas Janelas

Nem sempre pode-se ter um jardim em casa. Mas as flores fazem sempre falta numa casa, como motivo de decoração ou como repouso para os olhos. Por isso, deve-se aproveitar toda oportunidade que se nos oferece em casa para encontrar um lugar para as plantas. O comum. Entretanto, na França e na Itália, apareceu agora a moda de colocar ao longo das janelas, o balcão. Mas não havendo balcão, restam as janelas. As jardineiras são muito janelas pranchas suspensas por um cabo formando prateleiras, em que se colocam os vasos. Estes podem ser pintados em várias cores, de acordo com o ambiente e o gosto da dona de casa.

MODELOS PRÁTICOS DE VERÃO



1 — Elegante modelo em "torta": o blusão, guarnecido de finas nervuras, é abotoado na frente, até a extremidade da "basque".
2 — Extremamente gracioso esse feito para linho ou seda amarelo, guarnecido de botões negros. Grande gola dupla, toda em nervuras, bem como os bolsos



3 — Esse vestido é simples e bonito. Executado em linho branco. Saia estreita, ampliada por um pano plissado na parte posterior. Bolsos trabalhados.
4 — Encantador modelo de grande decote quadrado, cuja blusa é finamente pregueada. Saia estreita com fechamento embutido. Mangas curtas, tipo quimono.
5 — "Toilette" simulando duas peças por um prolongamento da blusa, todo em nervuras. Mangas 3/4, com punhos. Gola em ponta. Botões na blusa e na saia.
6 — Este modelo duas-pecas é enfeitado com tecido vermelho. A pala forma as mangas, muito curtas. Gola tipo "sport". Saia estreita abotoada na frente.
7 — Em linho azul esse vestido, cujos bolsos invertidos são forrados de seda branca. A saia é justa, com uma prega funda na frente. Mangas 3/4.
8 — Elegante e simples esse vestido em seda cor de laranja, enfeitado de botões negros. Saia estreita e lisa. Cinto fino, em verniz preto.
9 — Este bonito vestido, executado em seda cinza, tem um peitinho em seda rosa formando lindo contraste. A saia é justa e leva dois bolsos decorativos.
10 — Vestido branco com bolsos pespontados. Motivo bordado em um dos lados da blusa. Saia ampla, com prega na frente, abotoada. Grande decote. Mangas japonesas

Faça seu fornecedor
o mais barato
KUNGO

Clínica Homeopática
O doente tomará remédio duas vezes ao dia. Altas dinamizações.
DR. MOURA BRANDÃO
DOENÇAS CRÔNICAS: Rua São
Mateus, 15 — 4.º and. — Tel.: 42-5532
Diariamente: 4 às 6 horas



Dinarte encontra sua esposa Angela caída no corredor, após esta descobrir toda a infâmia do marido

A VERA CRUZ apresenta ELIANA LAGE em

ÂNGELA

A mais notável história de amor filmada no Brasil até hoje



O arrependimento se apodera do jogador, que levará à ruína a família e o lar

Direção e Produção de Tom Payne, Abilio P. de Almeida e Ruth de Souza — Luciano Salce — Nair Lopes — Maria C. Machado e Inesita Barroso cantando canções do folclore brasileiro.

A HISTÓRIA

Amor e Jogo. Dinarte (Alberto Rushel) inveterado jogador recebe para pagamento de uma dívida contraída no jogo o velho solar onde residem Angela (Eliane Lage) e sua velha tia (Nair Lopes). Logo à primeira vista Dinarte se apaixona pela garota e pede para que fique morando na fazenda e cuidando de tudo, já que a ele pouco tempo resta, suas ocupações são múltiplas.

Aliás, ele era jogador, mas um jogador que naquele momento estava com sorte no jogo e aparentemente também no amor. Casam e o lar é abençoado com uma linda menina.

Jango (Mário Sérgio) era o amigo de infância de Angela, e com quem ela talvez teria se casado, mas este amigo dela se afasta e com o decorrer do tempo encontra outra companheira. Angela tudo sacrifica pelo bem estar da família, não quer dar ouvidos às constantes reclamações de sua velha avó, Dona Locáia, personagem esta vivida por Nair Lopes.

Dinarte está completamente nas mãos de um usurário,

(Conclui na pag. seguinte)



Cenas de grande emoção tornam inesquecível este filme da Vera-Cruz



O jogador (Alberto Rushel) é a grande revelação desta nova película nacional



Além do jogo, a bebida contribui para a desgraça daquele homem



Ruth de Souza está esplêndida no papel da empregada alcoviteira

o italiano Genarini (Luciano Salce) e este de comum acordo com a cantora Vanju (Inesita Barroso) a qual está apaixonada por Dinarte, procuram desgraçá-lo, afun-

dando-o cada vez mais em dívidas. Para saldá-las Dinarte vende a fazenda, e sua esposa e filha, embora ele as ame extremadamente, terão um futuro muito negro.

Quando Angela descobre que o vício do marido levou-o a praticar a maior infâmia concebível, pois ele arrombára o cofre de sua filhinha, Angela resolve terminar com

a vida e esta medida suprema conduz o infeliz Dinarte à regeneração.

Ruth de Souza tem também um papel saliente na empregada alcoviteira, a

qual conjuntamente com a patroa, a cantora e amante de Genarini também contribui para a desgraça de todos.

Francisco Mignone compôs a música de fundo do filme.



Os dois principais personagens deste drama forte e interessante: Alberto Rushel e Eliane Lage



Um "close-up" de Eliane Lage, a maior atriz dramática do cinema brasileiro

MUSICA & MUSICOS

SÉRGIO PORTO

Os apreciadores de Jazz terão, talvez antes do carnaval, uma nova oportunidade para adquirir discos de rotação lenta. A Suetra, responsável pela recente distribuição de gravações da Mercury, com a qual os adeptos do be-bop puderam suprir suas discotecas com as últimas criações da Jazz at the Philharmonic, os solos de Charlie Parker, Hank Jones, Phip Phillips ou Lester Young, fará dentro de breves dias nova distribuição de L.P., agora com o selo da Jolly Roger. Para tanto já adquiriu os direitos de representação no Brasil da referida fábrica.

Se da última vez os discos postos à venda eram, em sua maioria, de músicos modernos, tal fato não se repetirá, pois a nova remessa é, quase toda, de executantes do dixieland, o que visa beneficiar os apreciadores do estilo de New Orleans.

Antecipamos aqui, numa pequena relação, alguns dos albuns em L.P. que brevemente poderão ser encontrados nas lojas especializadas:

LOUIS ARMSTRONG — Vol. 1 — com gravações do Hot Five e do Hot Seven, as primeiras, portanto de Armstrong em seu nome, com Kid Ory, Johnny Dodds, John St. Cyr, etc.

IDEM — Vol. 2 — O conjunto do Savoy Ballroom, com Earl Hines, Zutty Singleton, Don Redman, Fred Robinson, etc.

IDEM — Vol. 3 — Algumas das primeiras gravações com o conjunto de Luis Russell, com Hittinbotham, Red Allen, Albert Nicholas, Pops Foster, Paul Barbarin, etc.

IDEM — Vol. 4 — A fase da orquestra de Les Hite, com Lionel Hampton (ainda na bateria), Lawrence Brown (antes de sua entrada para a banda de Duke Ellington), Les Hite, etc.

IDEM — Vol. 5 — Gravações diversas, em que aparecem alguns dos melhores executantes do Jazz puro, como John Lindsay, Preston Jackson, Jimmy Strong, Tubby Hall e alguns dos já citados.

IDEM — Vol. 6 — A segunda fase com a orquestra de Luis Russell.

IDEM — Vol. 7 — O período de Armstrong na Victor, no qual, algumas vezes, gravou com a então nova orquestra de Chick Webb.

JELLY ROLL MORTON — Vol. 1 — A primeira série de discos dos célebres Red Hot Peppers, dirigidos por Morton, que continha ainda com o concurso de George Mitchell, Ormer Simeon, John St. Cyr, Ward Pinkett, Tommy Benford, Kid Ory e Andrew Hillaire, entre outros.

IDEM — Vol. 2 — Ainda os Red Hot para completar a coleção.

BESSIE SMITH — Vol. 1 — Oito das mais famosas interpretações de Bessie, na qual foi acompanhada por músicos como Armstrong, James P. Johnson, Fletcher Henderson, Joe Smith, Charlie Green, Buster Bailey etc. Em diferentes ocasiões, naturalmente.

IDEM — Vol. 2 — Outra coleção de vocais da maior cantora de blues em todos os tempos acompanhada mais ou menos pelos mesmos músicos do primeiro volume.

BIX BEIDERBECKE — Os discos principais da Bix and his Gang, gravados quando o trompetista estava em sua melhor forma.

JOHNNY DODDS — George Mitchell, Kid Ory, Joe Walker, Lil Hardin, St. Cyr, etc., são alguns dos nomes que formavam com Dodds o grupo dos New Orleans Wanderers, do qual oito gravações foram selecionadas.

KING OLIVER — A primeira banda de jazz a adquirir fama — a Creole Jazz Band — quando Oliver contava com o concurso de Louis Armstrong, Honore Dutrey, Baby e Johnny Dodds.

SIDNEY BECHET — Vol. 1 — Bechet e os New Orleans Feetwarmers, com Tommy Ladnier e alguns discos, Rex Stewart em outros, e mais Earl Hines, Hank Dacan, John Lindsay, etc.

IDEM — Vol. 2 — A segunda fase dos Feetwarmers. Desta vez com Sidney DeParis, Sandy Williams, Sid Catlett, Willie "The Lion" Smith, etc.

BECHET & ARMSTRONG — As célebres gravações de Louis Armstrong com os Blue Five, de pianista Clarence Williams, no qual tocava, também, o veterano Sidney Bechet. Tais discos eram raríssimos devido às poucas vezes que foram reeditados.

GEORGE LEWIS — Ao contrário dos anteriormente citados,

os números que compõem esse L.P. foram gravados recentemente, com o conjunto do falecido Bunk Johnson — substituído por Elmer Talbert, que, aliás, também morreu faz pouco tempo, dirigidos pelo clarinetista George Lewis.

JAZZ AT STORYVILLE — Também com gravações recentes, feitas por um conjunto de estúdio, no qual aparecem Edmond Hall e Vic Dickerson, além de Jo Jones, conhecido baterista moderno, tocando no velho estilo.

Esta é, apenas, uma pequena relação, já dissemos, da remessa que brevemente será distribuída no Rio. Como se pode deduzir, toda ela é excelente e está acrescida de outra circunstância para valorizá-la. A fábrica Paradox, que edita os discos Jolly Roger, está sendo acionada pela Columbia, uma vez que, em sua maioria, as matrizes prensadas pertencem a essa última e estão sendo lançadas sem autorização. Dêse modo é bem possível que a justiça americana venha de proibir futuras publicações da Paradox, ou mesmo interditar a venda dos discos já editados, o que contribuirá para aumentar o seu valor.

DISCOS L. P. RAROS — Silvio Túlio Cardoso pede-nos a publicação dessa nota, o que fazemos com prazer. As pessoas interessadas em adquirir discos de rotação lenta (de jazz, naturalmente) poderão procurá-lo na discoteca da Rádio Globo.

CORRESPONDENCIA — Sr. Paulo Otílio de Barros — Provavelmente não serão vendidos no Brasil. Escreva para uma das revistas especializadas dos Estados Unidos ou Inglaterra (The Record Changer, em Nova York, ou "The Melody Makers", em Londres, por exemplo) e peça informações. Creio que é o melhor meio de adquirir a discografia que procura.



SE VOCÊ É JOVEM NÃO ABUSE DA MAQUILAGEM

"Para mim, o melhor instituto de beleza é o contato com a natureza" — diz Deanna Durbin — Passatempos obrigatórios — A dieta de Heissler

MARIA JANI

(Exclusividade da IPA no Distrito Federal)

"A mulher jovem não deve abusar da maquiagem" — afirma Deanna Durbin — "é assim que conservo o meu aspecto natural, durante as horas de folga, fora do estúdio".

E continua a linda artista: "Para mim, o melhor instituto de beleza é o contato com a natureza, com o sol, o ar fresco da manhã e a água. Mas há, frequentemente, dificuldades em nossa profissão, porque a gente pode estar bronzeada pelo sol, numa ocasião em que o papel que se vai desempenhar requer uma mulher pálida. Nessa situação, os especialistas do estúdio sabem muito bem como nos tornar pálidas. Esse é outro inconveniente, porque a maquiagem de estúdio muitas vezes prejudica a pele. Nesse caso volta-se para a natureza, que nos devolve a saúde da epiderme".

PASSATEMPOS OBRIGATORIOS

"Mas, seguindo-se as lições desse instituto de beleza, que é a natureza — frisa a "estrela" — "não se pode permanecer inativa. Os exercícios físicos, a ginástica, os esportes, são passatempos obrigatórios; permite-se apenas um pouco de preguiça... O exagêro, naturalmente, está prescrito. Experimente correr um pouco, nadar, e verá como o sangue circula logo com mais velocidade e como as cores virão ao rosto e o organismo se mostrará vivificado!"

E acentua:

"Ao mesmo tempo que se usa o sal e a água, deve-se também aproveitar do grande laboratório que é a natureza,

consumindo frutas. As melhores para a saúde são as maçãs".

A DIETA DE HEISSLER

Deanna Durbin tem razão. Realmente, a maçã contém os elementos mais indispensáveis à nossa saúde: açúcar, ácido málico, ácido cítrico, fósforo, ferro, celulose. Devem-se comer as maçãs com casca, limpando-as antes, cuidadosamente, com um pano seco. A maçã inteira deve ser aproveitada, pois suas diversas partes contêm certa percentagem de iodo. A dieta de Heissler, que se baseia no uso da maçã e que se tornou muito popular em Hollywood, é excelente para a cura das doenças da pele, eczemas, impingens. Essa dieta consta do seguinte: durante dois dias, conforme a idade do paciente, deve-se ingerir de quinhentas gramas a um quilo de maçã ralada, com exclusão de qualquer outro alimento ou bebidas. No terceiro dia, permitem-se refeições ligeiras.

Estes são os segredos de beleza e da juventude de Deanna Durbin. E assim que ela tem conseguido permanecer jovem — e o mais importante: saudável, pois como cantora que é e das mais apreciadas, a saúde é a principal condição para sua arte. (IPA).

Dr. Alípio S. Tocantins

ELETRICARDIOGRAFIA
DOENÇAS DO CORAÇÃO
E DOS VASOS

3.ª, 5.ª, e 5.ª. de 16 às 18 hs.
Cons.: R. México, 41 - 3.º s/ 308
Tels.: 32-9184 - Res.: 26-3335

CANTO DE PÁGINA

De R. SOUZA DANTAS

NINA É O SEU NOME

Conhecia-a em circunstâncias mais do que prosaicas, num domingo de praia, a cidade batida pelo sol inclemente. Houve uma troca de palavras, ambos atirados na areia escaudante, vindo depois o indefectível convite para um passeio, à tarde. No começo pareceu-me uma criatura igual às outras, sem mistério, sensível à paisagem, de coração vazio. Registraram-se outros encontros e, talvez pelas coisas que ela me dizia pela metade, ou pela própria ansiedade que eu adivinhava em certos olhares seus, ou em determinadas expressões que eu surpreendia lhe alterando os traços da fisionomia. A verdade é que, de uma simples e prosaica criatura encontrada numa manhã de sol, na praia, Nina transformou-se num personagem meu, inesgotável em suas possibilidades dramáticas, oferecendo-me a capital, numa história romanesca. Jamais lhe fiz perguntas: procurei sempre penetrar em seu segredo, e mistério, através uma porta que ela ignorava vulnerável.

Vê-la tranqüila, em paz, seria perder a personagem que elegi para um novo livro. E eu sei como conduzi-la a um certo desespero, a uma aflição que a enriquece emocional e psicologicamente. E' como se eu fosse Deus e estivesse manobrando com uma vida, escavando-a, para depois lhe dar um destino. O destino que eu lhe darei, no entanto, não o será na realidade o dela, mas sim um destino de ficção. Um dia desertarei de sua vida, resguardando porém a sua figura sem os atributos comuns, sem aqueles capazes de imprimir a sua imagem para sempre em nossa memória.

Nina é o seu nome. Na vida real e no romance que escrevo. Qual será o seu destino? E' uma criatura feita para a aflição, sempre com o coração oprimido, sem jamais pertencer a ninguém, em virtude da decepção tremenda sofrida um dia, que jamais localizarei em que dia de sua vida, que posso imaginar a sua extensão.

ESCOLA DE CORTA E COSTURA (MÉTODO TOUTEMODE)

Aulas diurnas e noturnas. Rua Paulino Fernandes n. 6, apt. 102. Fone: 26-8215.

CABELEIRAS, COQUES

Apliques, cachos, etc. para uso natural e festas. Executamos qualquer encomenda com perfeição. Compram-se cabelos cortados de qualquer cor. Atelier de Cabelos Postiços "Fischpan". Rua 7 de Setembro, 217. Telefone: 43-1016

Massagem Finlandesa

Alma Bendix, enfermeira, massagista diplomada na Europa e registrada, atende em Copacabana ou a domicílio. Massagens para todos os fins. Aparelhagem moderna e portátil. Telefone: 37-6722 (às 14 horas ou à noite).

DOCTOR JOSÉ DE ALBUQUERQUE

Membro efetivo da Sociedade de Sexologia de Paris

DOENÇAS SEXUAIS DO HOMEM

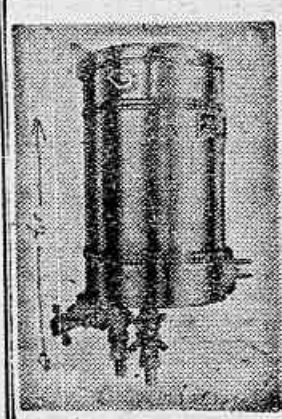
R. do Rosário, 98 de 1 às 6 hs.

DR. GILVAN TORRES

Impotência — Doenças do Sexo — Urinárias — Pré-nupcial — Assembléia, 98, sala 72 — Telefone: 42-1071 — 9 às 11 e 15 às 18 horas

MADAMES E SENHORITAS

Querem andar bem vestidas? Procurem uma boa oficina de costura, pois a elegância é tudo. Tanto nos felizes, como na segurança. Preços módicos. Telefone: 52-1630 — Mme. LAURA.



AQUECEDOR ELÉTRICO M. M.

REG. no D. N. I. C., sob o n. 294 TEL. 22-1311 — RIO
O mais moderno no gênero. Três banhos quentes com Cr\$ 0,20 de energia. Evita fósforos e fumaça. Isento de explosão e emissão de gás. Fornece água quente a todas as dependências e isento de qualquer conserto. Garantimos por 5 anos, mesmo para o interior. Fazemos instalações hidrelétricas e aquecimento central de edifícios FABRICA
RUA DOS INVALIDOS N. 149

Lembre-se, porém, que a distribuição de calorias, umas provenientes de carboidratos, outras de proteínas e outras de gorduras, deve ser estritamente a mesma nos alimentos substituídos. Por exemplo, se você não vai servir bifes de fígado esta noite, consulte a seção "Carne" da Tabela de Cálculo Rápido de Calorias, e verá que a carne assada lhe dará uma distribuição de calorias muito semelhante. Para o jantar das sextas-feiras, equivalentes quantidades de peixe podem ser substituídas.

Se trocar um copo grande de suco de laranja por meio bife, você descobrirá logo, embora o total de calorias seja mais ou menos o mesmo, que estas não são da mesma espécie. Você começa a ver que o método antigo da contagem de calorias não serve.

Conferindo as proporções das três espécies de calorias — o que é feito rapidamente com o auxílio da Tabela — você fica automaticamente protegida contra muitos erros dietéticos. Você notará que não pode substituir carne por frutas, ou ovos por legumes e obter a mesma proporção de proteínas em face das outras calorias. Mas um grande número de alimentos dos mesmos tipos gerais pode ser usado para as substituições.

E sobre o valor das vitaminas? Frutas e legumes frescos, principalmente o caju ou a goiaba, o mamão, as frutas cítricas e os tomates, encarregam-se das suas necessidades de vitamina C. Beba bom leite e este, adicionado de pequena quantidade de vitaminas de ovos e grande quantidade das adquiridas pela exposição do seu corpo à luz do sol, encarregar-se-ão de fixar a vitamina D. O leite e as verduras são boas fontes de riboflavina, algumas vezes chamada vitamina B2, e outras vezes vitamina G, porém agora muito mais feliz com a sua verdadeira denominação química.

Restam a vitamina A e as diversas vitaminas B. As dietas de redução geralmente têm pouca vitamina A. O leite fornece quantidades boas, assim como os ovos, mas a manteiga e a nata, outras boas fontes, são restringidas, devido à gordura que contém. Teoricamente, muita vitamina A pode ser extraída de folhas amarelas e verdes, e de legumes. Na prática, entretanto, muitas pessoas usam óleo artificial nos molhos das saladas, o que evita o aproveitamento eficiente da vitamina das fontes básicas, como vi-

Emagreça Comendo

Por DONALD G. COOLEY

Tradução de YARA STAPLER

Do livro "Emagreça Comendo", da Editora Globo

Capítulo 3 — Derrote as Calorias! — (Continuação)

mos. Para estar do lado certo, é boa medida de proteção tomar, quando em dieta rigorosa, uma ou duas cápsulas diárias de óleo de halibut, ou outro concentrado de vitamina A.

A rainha das vitaminas B é a tiamina, ou vitamina B1. Entre

todas as outras é uma das mais vitais, mas as dietas para emagrecer, diminuindo a quantidade dos carboidratos, reduzem a necessidade de tiamina. Uma porção razoável de fígado ou carne de porco fornecerá uma boa quantidade de vitamina B1,

bem como outros irmãos do complexo B. Para dupla segurança, sabia que o lédvedo de cerveja é uma fonte concentrada das vitaminas do complexo B; assim, tabletes de fermento, de lédvedo, misturados ao leite, valem como excelente recurso.

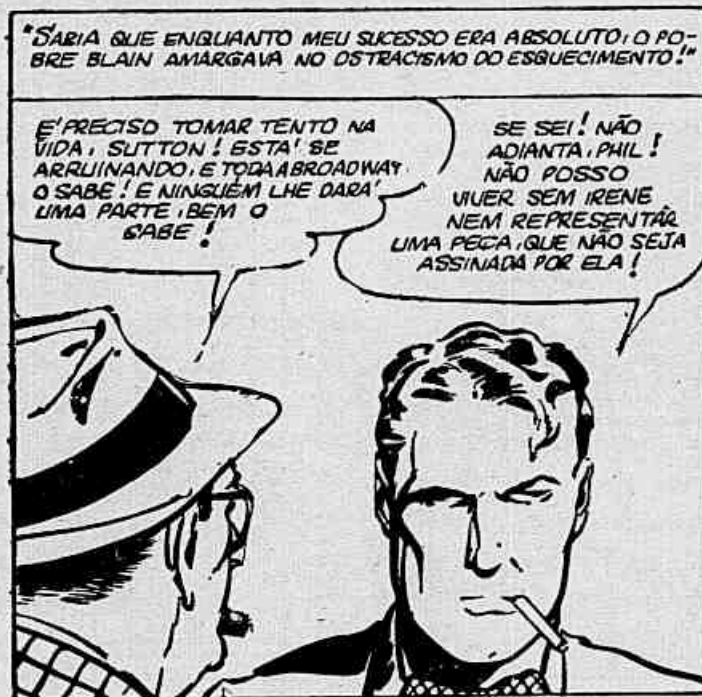
Lembre-se de que pode tomar quanto café preto e quanto chá puro quiser. Se não puder torná-los sem açúcar, experimente um tablete de sacarina — um é suficiente para cada xícara. A sacarina é mais medicamento do que propriamente um alimento, não produz efeito desapraviado à maioria das pessoas e é regularmente usada pelos diabéticos.

Em vez de creme no café, será melhor usar diariamente o seu copo de leite misturado com café ou chá, nas proporções que

CINTAS

Modelador, Espartilho, corseletes, Cinturinhas, Sutiens, Cintas abdominais faz com muita prática MME. MARIETTE. Tel.: 38-0358. Val a domicílio.

"ESCOLHI O CAMINHO ERRADO! — CAPÍTULO 7



LIVRE-SE DA TOSSE E DEFENDA OS SEUS BRÔNQUIOS COM

BENZOMÉL

Granado

CASACOS DE PELES

BRUMEL INGLÊS LEGÍTIMO

CASACOS DE LONTRA FRANCESA A VAREJO OU PELO REEMBOLSO

Preços de Reclame

Cr\$ 400., 650., 950., 1.250,00

GRANDE SORTIMENTO DE CASACOS DE TODOS OS TAMA-NHOS E TIPOS DE PELES FINAS E BARATAS A VISTA E A PRAZO

OFICINA DE PELES

LARGO SÃO FRANCISCO N. 23, SALA 3 - 1.º AND.

Começo da Rua do Teatro RIO DE JANEIRO

voce achar convenientes no seu paladar.

Uma proteçao excelente e saborosa contra a deficiencia de vitaminas e o Coquetel de Vitaminas, cuja receita voce encontrara com as dietas.

Agora voce está pronta para a dieta!

QUANTO DESEJA EMAGRECER — EM QUANTO TEMPO?

Quer fazer uma dieta de Quatro Dias? Ou de Seis, ou Sete, ou de Nove, ou de Dezoito Dias?

Muito bem — se voce a fizer com os olhos bem abertos.

Não vamos mostrar o que fazer, e dar-lhe uma dieta Milagrosa, interessante e eficiente. Existem certos fatores sobre as dietas rapidas que devem ser mencionados.

Para começar: a noção de que qualquer dieta, seguida a risca, durante apenas oito ou nove dias, ou pouco mais, venha resolver permanentemente os seus aborrecimentos sobre peso, é errônea, e mantê-la é criar uma ilusão cruel e desumana. É verdade que voce pode reduzir de peso, segura e satisfatoriamente, seguindo tais dietas — mas o que acontecerá depois?

Se voltar aos velhos hábitos de comer, após nove dias de abstinência, a primeira coisa que voce fica sabendo é que terá de repetir toda a dieta, e estas alternativas podem se suceder indefinidamente e exasperantemente, até que São Pedro a pese.

Embora não se tratando de uma decoração de interiores, a noção sugere de hoje, vem focalizar um ponto de grande importância no arranjo de residência.

O aspecto externo de casas particulares, possuidoras de pequenos jardins na frente, é muitas vezes prejudicado pelas más condições do acesso principal.

Os caminhos de pedras, entremeadas de grama, ou de lajes de concreto, são os meios utilizados comumente para a pavimentação dos acessos às residências recuadas, emprestando-lhes uma aparência mais convidativa e hospitaleira. A construção dos caminhos de concreto não apresenta dificuldades, porém, por ser um trabalho de natureza pesada, tornam-se necessários os serviços de, pelo menos, dois homens.

O primeiro passo a ser dado na pavimentação desses caminhos, e a sua marcação no terreno por meio de um cordão, fixado por pequenas estacas de madeira. No caso de acessos para automóveis, deve-se ter especial atenção, nos espaços destinados às manobras dos mesmos, para evitar que suas rodas ataquem as pistas de rolamento.

Marcada a futura calçada, faga-se no terreno uma excavação que depois de bem comprida, com um soquete de madeira, possa uns quinze centímetros de profundidade.

Para assegurar uma resistência uniforme, retire do fundo da excavação toda sorte de material propenso a ceder ou deslocar-se, como por exemplo as pedras soltas, cascalhos etc.

Feita a excavação, comprima o terreno com um soquete pesado, de madeira ou concreto, até que esteja perfeitamente apilado, livre de quaisquer desnivelas, que mais tarde possam facilitar as rachaduras no concreto. Os terrenos de aterros só deverão ser pavimentados após um prazo de pelo menos um ano.

O próximo passo a ser dado é a construção das formas das lajes de concreto.

Com tábuas de pouco mais de quinze centímetros, parcialmente enterradas no terreno e fixadas por pequenas estacas de madeira, a forma do concreto é construída no local previamente marcado. Conforme nos mostra a ilustração, em intervalos de 2 metros, coloque uma tábua em sentido transversal para que

formem as necessárias juntas de dilatação. Logo que o concreto tenha consistência suficiente para manter a sua forma, estas tábuas deverão ser retiradas. Enche-se o espaço entre as duas lajes com asfalto, pulverizando-se areia sobre a sua superfície.

Com a forma pronta, iniciamos a mistura do concreto numa proporção de 1 parte de cimento para duas de areia e cinco de pedra britada. Sobre uma plataforma de madeira deposite a areia em forma de círculo colocando o cimento no seu interior. Com pás, misture bem esses dois elementos até que adquiram uma cor homogênea.

Junte a pedra britada e torne a misturar até que, todas as pedras estejam recobertas pela massa anterior. Sempre misturando, adicione água à massa, até que fique ligeiramente fluida.

Como a massa de concreto deve ser usada tão cedo esteja pronta e nunca mais de trinta minutos após a sua mistura, encha as formas com o auxílio de baldes. Espalhe o concreto pela superfície da forma e com o soquete de madeira comprima-o, evitando as falhas e as bolhas de ar que resultariam num enfraquecimento da pavimentação.

Retire o excesso de massa com o auxílio de uma régua que desliza em sentido transversal, com um movimento de vai e vem, conforme se observa na ilustração.

Retirando o excesso do concreto alise-o e recubra-o com uma camada de cimento pulverizado sobre sua superfície. Uma vez bem seco, o que ocorrerá após uma semana de espera, está a pavimentação pronta e em condições de ser usada.

Na nossa segunda ilustração mostramos alguns tipos de se-

ções transversais que poderão ser adotadas na construção do seu caminho de concreto.

Procure seu peso ideal no quadro das págs. 21 e 32. Apenas como exemplo, digamos que o seu peso ideal seja 62, mas que agora está com 75 quilos. Você deseja perder rapidamente — bem, não tão rapidamente — 13 quilos.

Se você for sedentária, por ocupação ou por prazer, multi-

plique se peso ideal (não seu peso atual) por 15, assim: $62 \times 15 = 930$

Se você é ativa, faz bastante exercício, trabalha relativamente puxado, multiplique seu peso ideal por 20:

$62 \times 20 = 1240$

No primeiro caso, os algoritmos 930 representam aproximadamente o número de calorias que você consome por dia. No segundo exemplo, devido à

ocupação ou por prazer, multi-

plique se peso ideal (não seu peso atual) por 15, assim: $62 \times 15 = 930$

Se você é ativa, faz bastante exercício, trabalha relativamente puxado, multiplique seu peso ideal por 20:

$62 \times 20 = 1240$

No primeiro caso, os algoritmos 930 representam aproximadamente o número de calorias que você consome por dia. No segundo exemplo, devido à

ocupação ou por prazer, multi-

plique se peso ideal (não seu peso atual) por 15, assim: $62 \times 15 = 930$

Se você é ativa, faz bastante exercício, trabalha relativamente puxado, multiplique seu peso ideal por 20:

$62 \times 20 = 1240$

No primeiro caso, os algoritmos 930 representam aproximadamente o número de calorias que você consome por dia. No segundo exemplo, devido à

MODISTA

Chegada da Argentina, com grande stock de chapéus e vestidos finos, práticos e elegantes, executados por modelistas franceses, tem o prazer de convidar S.S. a uma visita sem compromisso, em sua residência, à rua Aires Saldanha n.º 136, apt. 501, Copacabana. Tel. 47-1110. Além dos modelos já confeccionados, aceita também encomendas sob medida.

"ESCOLHI O CAMINHO ERRADO! — CAPÍTULO 8



Fabricam-se Jóias

A Fábrica de Jóias "Essex" Ltda. à praça Onze de Junho 75, 1.º, telefone 43-4176 (antiga 25. Presidente Vargas, 2.139) vende: um relógio com pulseira de ouro 18 k garantido, para senhoras, por 1.500 cruzeiros; 1 anel de ouro e platina e brilhante para senhora por 450 cruzeiros; 1 relógio de ouro para homem, 18 quilates, garantido, por 750 cruzeiros; anéis de grão desde 300 cruzeiros. Conserta-se e faz-se sob encomenda qualquer joia de ouro ou platina. Fabricam-se jóias em geral, especialmente colares de ouro para bons preços. Preço especial para depósitos e revendedores.

maior atividade física, você queima 1240 calorias. Está claro que as suas atividades variam de dia para dia, e que o atual consumo de energia pode girar em torno destes algarismos. Está claro, também, que se você se julga ativa e realmente não o é, e usa o fator 20 em vez de 15, o resultado não lhe servirá. Longe de nós, apontarmos o dedo para você! Se você, entretanto, seguir fielmente as indicações, chegará a uma boa aproximação das suas necessidades calóricas.

Chegamos agora à adiposidade acumulada em seu corpo; cada grama representa cerca de 8.33 calorias. Se você ingere apenas 1000 calorias por dia, mas na realidade queima 2480, há uma diferença de 1480 calorias que devem sair da sua gordura "armazenada". Divida 1480 calorias por 8 (número, arredondado, das calorias por cada grama de gordura) e você terá o quociente 185, isto é, 185 gramas de gordura que você pode esperar perder por dia, com uma dieta de 1000 calorias.

Mas, ó felicidade! Se você fizer a ingestão de 100 calorias de proteína em vez de 100 calorias de carboidrato, perderá peso ainda mais depressa — isto pela ação dinâmico-específica das proteínas, ação que faz com que 100 das suas calorias fechem os olhos ao seu metabolismo, e assim são queimadas 130 a 140 calorias! Com gordura e carboidrato, sob as mesmas circunstâncias, apenas 104 a 106 calorias são queimadas. Nós já explicamos isto, mas um princípio que é provavelmente novo para você merece uma repetição.

Você deseja perder 13 quilos. Perdendo 185 gramas por dia, com uma dieta de 1.000 calorias diárias, precisará apenas de dois meses para atingir a meta. Depois disto você pode mudar de dieta e passar para a de manutenção (2.480 calorias, no nosso exemplo) e livrar-se para sempre das preocupações de gordura.

Nas dietas que se seguem nós calculamos, para você, que peso a média hipotética de uma pessoa pode perder por dia. Isto serve apenas como um guia estimativo, no caso de você não querer se cansar com aritmética, para calcular a sua expectativa ao longo das linhas mencionadas. O guia indica a perda real da gordura — a perda total de peso talvez seja maior quando os tecidos começarem a eliminar o excesso de água. Não se preocupe se as perdas previstas variarem um pouco, de um ou de outro modo, porque há incontáveis fatores sutis que modificam a marcha da redução.

Naturalmente, você perderá ainda mais rapidamente gordura se a dieta for inferior a 1.000 calorias por dia. Você, com ter-

teza, tem um desejo natural de obter resultados rápidos, portanto, vá ao encontro da Dieta Milagrosa de 10 Dias.

O MAIS RÁPIDO E SEGURO PROGRAMA PARA EMAGRECER

Você quer uma dieta que a emagreça mais rapidamente do que o jejum, que satisfaça a sua fome e que ao mesmo tempo aumente o seu vigor, seu bem-

estar? Então escute as bondosas palavras que eminentes médicos conservadores proferiram acerca do princípio da redução rápida de peso.

Comumente uma perda de 750 g a 1 quilo por semana é o máximo permitido por médicos conservadores. Sem dúvida, este é um princípio sensato, seguro e saudável. Mas a ciência da nutrição avançou tão rapidamente, que lentas reduções de peso, em certos casos de obesidade, não são mais consideradas propriamente perigosas, quando a dieta é bem balanceada e contém vitaminas e minerais adequados. E uma conclusão nova, um tanto revolucionária, mas já foi amplamente demonstrada em muitos arquivos históricos.

O Dr. F. A. Evans e o Dr. J. M. Strang, de Pittsburgh, e o Dr. James J. Short, de Nova York, entre outros, publicaram, nos jornais médicos tradicionais, artigos descrevendo os resulta-

dos estonteantes alcançados por dietas de redução rápida; de 600 calorias diárias, ou até menos. Um fato notável acerca de tais dietas é que poucos pacientes se queixaram de ficar com fome, e um homem perdeu 113 quilos superfluos em oito meses, e uma senhora, pesando 239 1/2 quilos, perdeu um excesso de 152 1/4 libras, em vinte meses.

Entre as novas conclusões sustentadas por alguns destes casos, temos: toda parcela de

excesso de peso pode ser eliminada sem perigo; mesmo os tipos de obesidade chamados "glandulares" cedem a dietas de baixo nível calórico (e lá se foi aquele velho alibi: glandulas!); contrariamente à prática rotineira de muitos médicos, não há necessidade de restringir a água; o sal não precisa ser eliminado da dieta; a não ser que haja retenção de água.

(Continua)

Dentaduras Ale-mãs em 3 Dias

Exposição Permanente de GERALDO V. BROESIGKE Dentista prático-licenciado — Ed. COLOMBO, atrás do T. Municipal — Manuel Carvalho, 16, 6.º andar — Salas 65-66 — Novos Inventos valiosos

DR. ALBERTO R. ISRAEL

REGIMES ALIMENTARES

DIABETE — OBESIDADE E MACREZA

CONSULTAS: Rua México, 41 — Sala 1.404

Diariamente — Das 4 às 7 horas

Residência: Telefone 25-3689

"ESCOLHI O CAMINHO ERRADO!" — CAPÍTULO 9 (Final)



Dr. Beavista Nery

CLÍNICA MÉDICA
RUA ALVARO ALVIM, 21
14.º andar, sala 1.406
Terças, Quintas e Sábados
das 14 às 16 horas
TEL.: 52-0150 e
RUA MAR. CANTUARIA, 158
URCA — das 17 às 19 hs.
TEL.: 26-5206 —
RESIDÊNCIA: TEL.: 26-6585

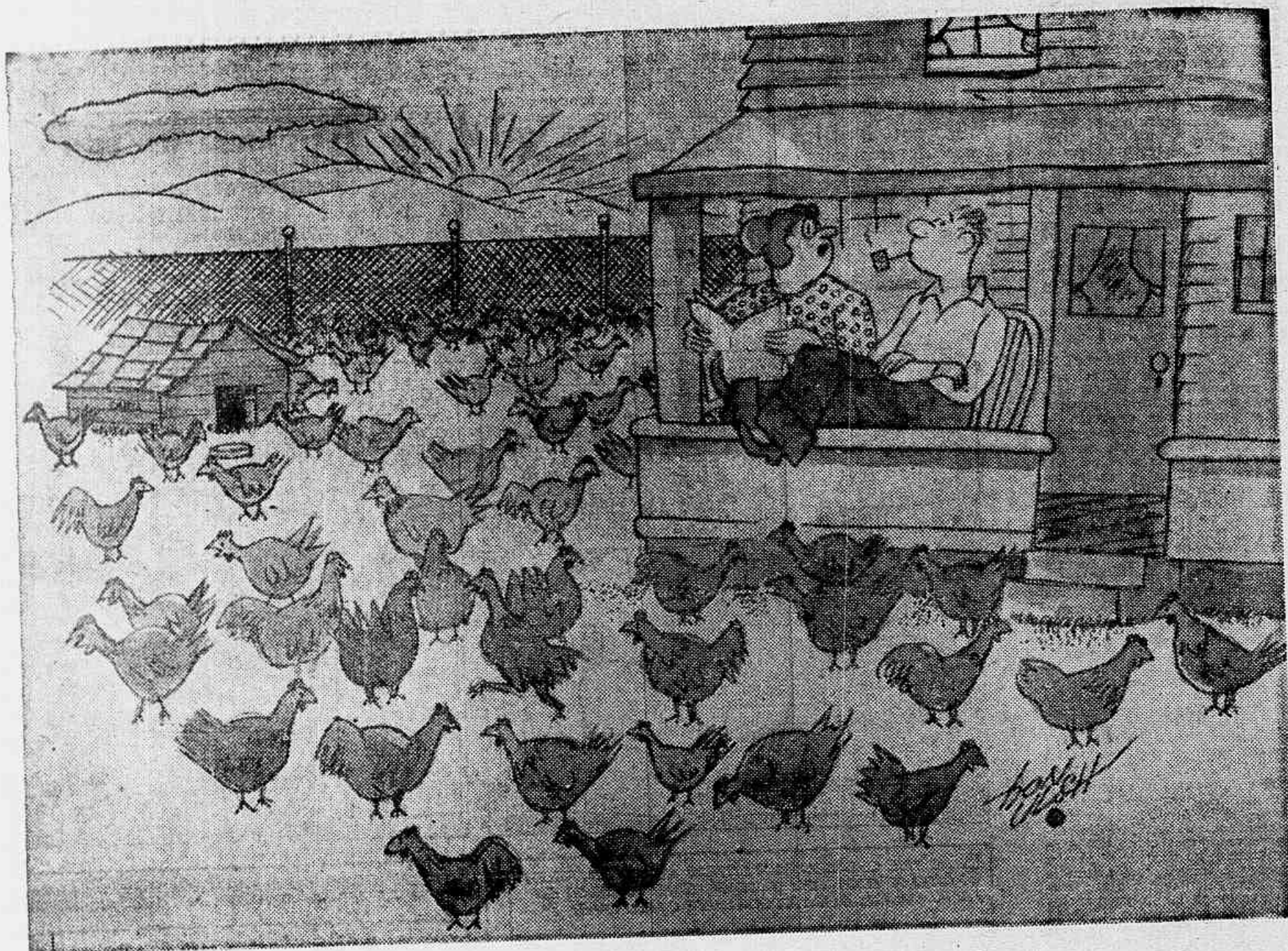
MÁQUINAS DE ESCREVER

(À VISTA E A PRAZO)
Novas e reconstruídas de diversas marcas, inclusive portáteis.
LAUMAR
Rua do Ouvidor, 41
— Loja —

RAIOS X

TOMOGRAFIAS
Exames radiológicos em residência
Drs. Victor Côrtes e Renato Côrtes
Diariamente das 9 às 12 e das 14 às 18 horas
Rua Araújo Porto Alegre, 70 - 9.º andar
TELEFONE: 22-5530

CARICATURA ESTRANGEIRA



— Muié, ocê sabe o qui eu num gostaria di comê hoje no jantá?



— Gostaria de comprar um presente para uma mulher que tem tudo.



— Se os clientes querem novocaina ou éter, nós lhes damos, mas a maioria prefere a senhorita Curvilínea.

20-1-1952

SUPLEMENTO INFANTIL DO DIÁRIO CARIOCA

QUE FAMÍLIA

POR COLIN ALLEN

ladrão que -
rouba ladrão

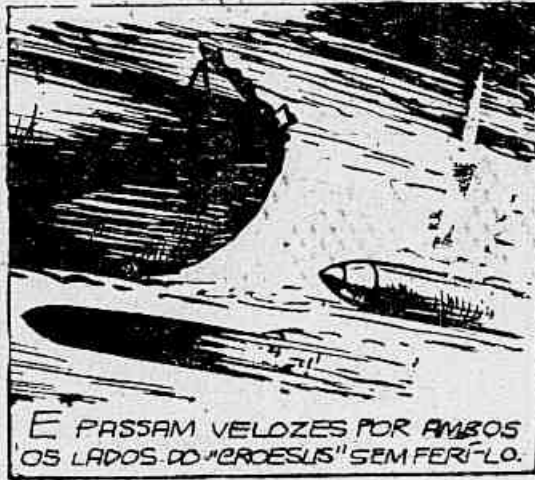


O MISTÉRIO DA CORRENTE DO GOLFO

BASEADO NO ROMANCE DE EMILIO SALGARI



CIRCUNDADO POR UMA LUZ BRILHANTE, ESTÁ ALÉM UM SUBMARINO PARADO, MOVENDO-SE EM TORNO DO MESMO PEQUENAS FIGURAS HUMANAS.

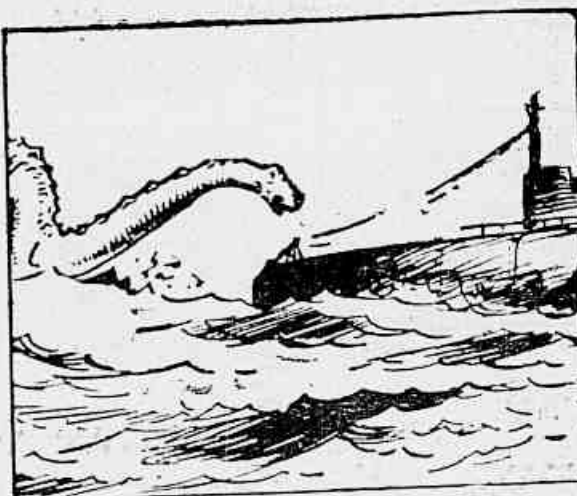


CONTINUA

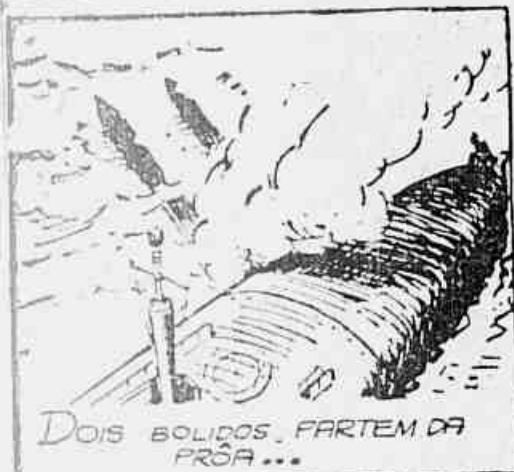
O MISTÉRIO DA CORRENTE DO GOLFO

BASEADO NO ROMANCE DE EMILIO SALGARI

Tomado de fúria imensa, o monstro se lança contra o submarino com toda a velocidade da cidade...



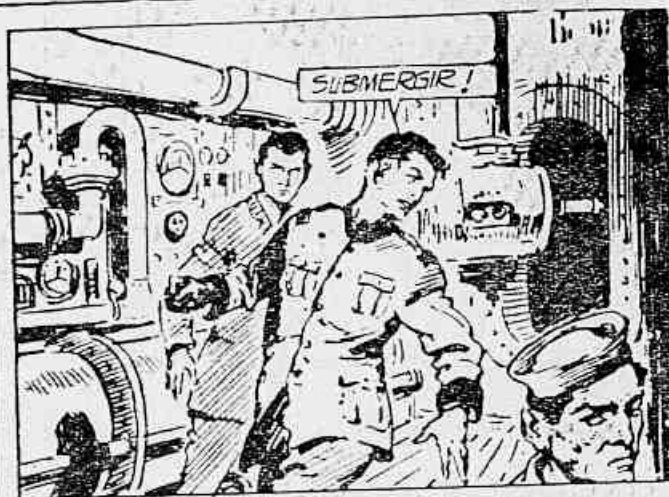
LANÇAR TORPEDOS!



Dois bolidos partem da proa...



... não alcançando, porém, o alvo...



SUBMERGIR!



Em segundos, o submarino desaparece, evitando assim uma investida que seria fatal...

Furiosa, a serpente-marinha se agita, perdendo a presa.



Patner mantém-se alguns metros sobre a superfície...

Ao contrário, acredito que se aproxime.

Distancia-se!



30% à esquerda! Avancando devagar! Câmara número 3, atenção!



O monstro descobre o submarino e se aproxima rapidamente...



LANÇAR TORPEDOS!

Desta vez não escapa.



Gilbert tinha razão. O monstro foi alvejado em cheio...



THURRA!

VIVA!

Uma segunda carga completa o trabalho...



Observe lá, comandante!

Sim, estou vendo...

Um minuto depois...



O "Cresus" coloca-se ao lado do objeto...

Vejam os que trás escrito...

E' uma caixa vazia.

11

OS DOIS TIGRES

por EMILIO SALGAR

ESTAMOS SENDO SEGUIDOS! DEVE-MOS FORÇAR A MARCHA PARA CHEGAR QUANTO ANTES A RAIMANGAL.



ACREDITO QUE OS THUGS LEVARAM A PEQUENA DARMA PARA OUTRA PARTE?

SE SABEM QUEM SOMOS, PODERÃO FAZÊ-LO.



ESCUTEM! OS THUGS QUE ASSALTARAM DE LUSSAZ ANUNCIAM NOSSA CHEGADA.



NÃO PERCAMOS TEMPO! MANDE PREPARAR OS ELEFANTES E PARTIREMOS AO ANOITECER!

A MARCHA NOTURNA PELA SELVA...



APROXIMA-SE UM CICLENE. DETENHAMO-NOS.



A SELVA É SACUDIDA POR FORTES RAJADAS DE VENTO QUE DOBRAM AS ÁRVORES, DIFICULTANDO A MARCHA...



É UM RODAMOLINHO. VAMOS DESER. DEITAREMOS OS ELEFANTES.



MAL OS PAQUIDERMES DEITAM, O RODAMOLINHO PASSA SOBRE ELES, ARRANCANDO TUDO QUE ENCONTRA.

O RODAMOLINHO PASSA ADIANTE...

OLHA AQUELES ANIMAIS. PARECE QUE QUIZERAM SE REFUGIAR CONOSCO.

NÃO É O MOMENTO DE PENSAR EM CAÇA.



OUTRO RODAMOLINHO, MAIS IMPE-TUOSO DO QUE O PRIMEIRO, ABATE-SE SOBRE A SELVA...



ATERRORIZADO, UM DOS ELEFANTES ERGUE-SE E FOGE...



ANTES QUE POSSAM SE RESGUARDAR AMPARADOS PELO OUTRO PAQUIDERME, O VENTO COLHE OS HOMENS...



... E OS ATIRA COMO PLUMAS, PARA LONGE!



OS DOIS TIGRES

por EMILIO SALGARI

SANDOKAN O ABATE COM UM PERTEIRO TIRO.



OS DEBATE O CERCA, MAS APARECE DARMA RUSSO COM FUROR...



OS THUGS ENTAM EM FUGA...



LANÇAM-SE PARA A LAGOA, PROCURANDO LIBERTAR-SE DE DARMA



O HOMEM QUE OS THUGS TORTURAVAM, UM JOVEM BRANCO, LEVANTA-SE COM DIFICULDADE.



FERIDO?

NÃO... SENHOR, DEVO-LHE A VIDA.

CHAME O CAPITÃO. VOCÊ NÃO PARECE INGLÊS.

SOU FRANCÊS. MAS PRESTO SERVIÇOS NA CAVALARIA BENGALÊS. SOU O TENENTE REMIGIO DE LUSSAC.



Entretanto, chegam os outros...

O SENHOR DE LUSSAC FOI ASSALTADO PELOS THUGS.

COMO É QUE SE ENCONTRAVA A SÓS NA SELVA, A ESTAS HORAS?



DEIXEI OS DOIS CIPALIOS DE MINHA ESCOLTA A UMA MILHA. EU SEGUIA O RASTRO DE UM BUFALO.

TALVEZ TAMBÉM OS SEUS HOMENS TENHAM SIDO ASSALTADOS. VAMOS VER.



ENCONTRAM O ACRAMPAMENTO EM COMPLETA DESORDEN. OS DOIS CIPALIOS CAZEM ESTRANHULADOS.

É OBRA DOS ADORADORES DO KALI.

E NÃO POSSO VINGA-LOS.

QUEM SABE? SI NOS ACOMPANHAR TALVEZ SEUS DESEJOS SE REALIZEM.



ACEITO. TENHO TRÊS MESES DE LICENÇA A CAÇA. COM QUEM TENHO A HONRA DE FALAR?

ÊSTE AQUI É GOMERA E AQUELE O PRÍNCIPE SANDOKAN E EU SOU O GENRO DO CAPITÃO CORISANTH...



OS THUGS RAPTARAM MINHA FILHA. EIS PORQUE ESTAMOS AQUI.

CONTÉM COMIGO, SENHORES!



APÓS DAR SEPULTURA AOS DOIS MORTOS, OS QUATRO VOLTAM AO ACRAMPAMENTO...



FALEI COM DE LUSSAC E LHE DISSE QUEM SOMOS. PARECE SER UM HOMEM LEAL.

FIZESTE BEM. CHEGOU O MOMENTO DE ESQUECERMOS OS TIGRES DE QUATRO PATAS E NOS OCUPARMOS DOS DE DUAS.



CONTINUA 22



